



Bruksela, 23 grudnia 2020 r.
REV4 – zastępuje zawiadomienie (REV3)
z dnia 11 grudnia 2020 r.¹

WSKAZÓWKI

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA Z UE A PRZEPISY UE W DZIEDZINIE CEL, W TYM PREFERENCYJNEGO POCHODZENIA

Spis treści

Wprowadzenie	3
A. Sytuacja prawna po zakończeniu okresu przejściowego, w tym postanowienia dotyczące wystąpienia zawarte w umowie o wystąpieniu	4
1. System rejestracji i identyfikacji przedsiębiorców (EORI)	4
2. Decyzje celne	6
2.1 Pozwolenia	6
2.2 Decyzje dotyczące wiążącej informacji taryfowej (decyzje WIT)	8
2.3 Decyzje dotyczące wiążącej informacji o pochodzeniu (decyzje WIP)	9
3. Przywieszki bagażowe	9
4. Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia	9
4.1 Określanie preferencyjnego pochodzenia do celów uzgodnień preferencyjnych UE	10
4.2 Wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji	11
4.3 Dowody pochodzenia	11
4.4 Deklaracje dostawcy do celów handlu na warunkach preferencyjnych	13
4.5 Upoważnieni eksporterzy	13
4.6 Zarejestrowani eksporterzy (REX)	14

¹ Główna zmiana w REV3 dotyczyła trwających operacji przemieszczania (Zjednoczone Królestwo poinformowało służby Komisji, że po dniu 31 grudnia nie jest w stanie utrzymać istniejącego połączenia elektronicznego z systemem kontroli wywozu i systemem kontroli przywozu). Kolejna zmiana dotyczy identyfikatora towarów objętych procedurą specjalną lub czasowym składowaniem (zob. sekcja 9 niniejszego zawiadomienia). Zmiany w REV4 dotyczą niemal wyłącznie wdrażania protokołu IE/NI (część B niniejszego zawiadomienia).

4.7	Odstępstwa od reguł pochodzenia w postaci kontyngentów ustanowione w niektórych unijnych umowach o wolnym handlu	14
5.	Wprowadzanie towarów na obszar celny Unii.....	15
5.1	Przywozowa deklaracja skrócona – (PDS)	15
5.2	Czasowe składowanie towarów	16
5.3	Status celny towarów	17
5.4	Zwolnienie z należności celnych przywozowych	20
6.	Dopuszczenie do obrotu.....	21
7.	Procedury specjalne	22
7.1	Tranzyt.....	22
7.2	Procedury specjalne inne niż tranzyt	28
8.	Towary wyprowadzane poza obszar celny Unii	33
8.1	Deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie	33
8.2	Wywóz i powrotny wywóz	35
9.	Dług celny	36
10.	Współpraca administracyjna w sprawach celnych.....	38
B.	Przepisy mające zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego.....	40
1.	System rejestracji i identyfikacji przedsiębiorców (EORI)	41
2.	Decyzje i pozwolenia celne.....	41
2.1	Pozwolenia i decyzje wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej.....	41
2.2	Pozwolenia i decyzje wydawane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego	41
3.	Wprowadzanie towarów na obszar celny Unii przez Irlandię Północną	42
4.	Tranzyt.....	43
5.	Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia	45
5.1	Preferencyjne pochodzenie w handlu w ramach uzgodnień preferencyjnych UE z państwami trzecimi.....	45
5.2	Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia przy przywozie do Irlandii Północnej	45
5.3	Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia przy wywozie z Irlandii Północnej.....	46
6.	Inne kwestie dotyczące preferencji: Unie celne UE	47
7.	Kontyngenty taryfowe.....	47
8.	Towary wyprowadzane poza obszar celny Unii przez Irlandię Północną.....	47
9.	Przemieszczanie towarów między Irlandią Północną a Unią	48
9.1	Przemieszczanie towarów unijnych	48

9.2	Przemieszczanie towarów nieunijnych	49
1.	Załącznik: Preferencje i reguły pochodzenia w okresie przejściowym.....	50
1.	Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia	50
2.	Weryfikacja pochodzenia	51

WPROWADZENIE

Dnia 1 lutego 2020 r. Zjednoczone Królestwo wystąpiło z Unii Europejskiej i stało się „państwem trzecim”². Umowa o wystąpieniu³ określa okres przejściowy, który kończy się dnia 31 grudnia 2020 r. Do tego czasu prawo Unii stosuje się do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium⁴.

W okresie przejściowym UE i Zjednoczone Królestwo będą prowadzić negocjacje dotyczące umowy w sprawie nowego partnerstwa, przewidującej w szczególności strefę wolnego handlu. Nie jest jednak pewne, czy takie porozumienie zostanie zawarte i czy wejdzie w życie z końcem okresu przejściowego. W każdym razie skutkiem takiego porozumienia byłyby stosunki, które z punktu widzenia warunków dostępu do rynku znacznie różniłyby się od udziału Zjednoczonego Królestwa w rynku wewnętrznym⁵, w unii celnej UE oraz w obszarze podatku VAT i podatku akcyzowego.

Dlatego też wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności przedsiębiorcom, przypomina się o sytuacji prawnej po zakończeniu okresu przejściowego, w tym o odpowiednich postanowieniach dotyczących wystąpienia zawartych w umowie o wystąpieniu (część A poniżej). W niniejszych wskazówkach wyjaśniono również przepisy mające zastosowanie do Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego (część B poniżej).

W załączniku do niniejszych wskazówek można znaleźć informacje dotyczące preferencji i reguł pochodzenia w okresie przejściowym.

Porady dla zainteresowanych stron:

W celu uwzględnienia skutków określonych w niniejszych wskazówkach zainteresowanym stronom w szczególności zaleca się:

- rozważenie potrzeby uzyskania numeru EORI w państwie członkowskim UE,

² Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

³ Umowa o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej, Dz.U. L 29 z 31.1.2020, s. 7 („umowa o wystąpieniu”).

⁴ Z zastrzeżeniem niektórych wyjątków przewidzianych w art. 127 umowy o wystąpieniu, z których żaden nie jest istotny w kontekście niniejszych wskazówek.

⁵ W szczególności umowa o wolnym handlu nie przewiduje takich zasad rynku wewnętrznego (w obszarze towarów i usług), jak zasada wzajemnego uznawania, zasada kraju pochodzenia i harmonizacja. Umowa o wolnym handlu nie znosi również formalności celnych i kontroli celnych, w tym formalności dotyczących pochodzenia towarów i materiałów użytych do ich wytworzenia, ani zakazów i ograniczeń przywozowych i wywozowych.

- zwrócenie się do ich właściwego organu celnego o dodatkowe wskazówki dotyczące ich indywidualnej sytuacji oraz
- dostosowanie łańcuchów wkładów i dostaw w celu uwzględnienia faktu, że wkłady ze Zjednoczonego Królestwa będą uznawane do celów preferencji taryfowych w handlu z państwami trzecimi za nie pochodzące.

Uwaga:

Niniejsze wskazówki nie odnoszą się do przepisów UE dotyczących:

- kontyngentów taryfowych i zarządzania tymi kontyngentami,
- zakazów i ograniczeń,
- podatku od wartości dodanej,
- podatku akcyzowego.

Zawiadomienia dotyczące tych aspektów są opracowywane lub zostały opublikowane⁶.

A. SYTUACJA PRAWNA PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO, W TYM POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WYSTĄPIENIA ZAWARTE W UMOWIE O WYSTĄPIENIU⁷

Po zakończeniu okresu przejściowego przepisy UE w dziedzinie cel, w szczególności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny⁸ („UKC”) oraz akty wykonawcze i uzupełniające do tego rozporządzenia, nie będą już mieć zastosowania w Zjednoczonym Królestwie⁹. Ma to w szczególności następujące skutki:

1. SYSTEM REJESTRACJI I IDENTYFIKACJI PRZEDSIĘBIORCÓW (EORI)

W dniu zakończenia okresu przejściowego brytyjskie numery EORI, w tym numery związane z trwającymi operacjami objętymi umową o wystąpieniu, przestaną być ważne w Unii i zostaną unieważnione w odpowiednim systemie informatycznym EOS/EORI.

- a) Po zakończeniu okresu przejściowego struktura handlu osób **mających siedzibę w Unii**, które obecnie dokonują transakcji wyłącznie z osobami w Zjednoczonym Królestwie, może ulec zmianie. Osoby takie nie prowadzą obecnie handlu z państwami trzecimi, a jedynie dokonują transakcji wewnątrzunijnych i w związku z tym nie uzyskały numeru EORI w żadnym państwie członkowskim, ale teraz będą dokonywać transakcji, które wymagają dopełnienia formalności celnych. W związku z tym, zgodnie z przepisami UKC, takie osoby są zobowiązane do zarejestrowania

⁶ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_pl

⁷ Jeśli nie wskazano inaczej, wyjaśnienia zawarte w niniejszej części dotyczą Zjednoczonego Królestwa z wyłączeniem Irlandii Północnej.

⁸ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny, Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁹ Zob. informacje o stosowaniu UKC w Irlandii Północnej w części B niniejszego zawiadomienia.

się, a rejestracji dokonują organy celne w państwie członkowskim, w którym dana osoba ma siedzibę.

Osoby te mogą przekazać wymagane dane (załącznik 12-01 do rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC¹⁰) lub podjąć niezbędne kroki w celu dokonania rejestracji jeszcze przed zakończeniem okresu przejściowego.

b) Należy rozróżnić dwie kategorie osób obecnie **mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie lub zarejestrowanych pod brytyjskim numerem EORI**:

- osoby, które nie prowadzą obecnie handlu z państwami trzecimi, a jedynie dokonują transakcji wewnątrzunijnych, i którym w związku z tym nie nadano numeru EORI w żadnym państwie członkowskim, ale po zakończeniu okresu przejściowego zamierzają dokonywać transakcji wymagających dopełnienia formalności celnych, co zgodnie z przepisami UKC wymaga rejestracji, której dokonuje organ celny państwa członkowskiego;
- Osoby, w tym przedsiębiorcy z państw trzecich, posiadające obecnie ważny numer EORI nadany przez organ celny Zjednoczonego Królestwa, który po zakończeniu okresu przejściowego będzie nieważny w Unii.

W takim przypadku osoby te muszą być świadome faktu, że podlegają obowiązkowi rejestracji, której dokonuje właściwy organ celny w państwie członkowskim, i że po zakończeniu okresu przejściowego są zobowiązane posługiwać się nowym numerem EORI.

Po zakończeniu okresu przejściowego osoby z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie lub innym państwie trzecim, które mają stałą siedzibę w państwie członkowskim w rozumieniu art. 5 pkt 32 UKC, są zobowiązane do zarejestrowania się zgodnie z art. 9 ust. 1 UKC, a rejestracji dokonują organy celne państwa członkowskiego, w którym znajduje się stała siedziba. Osoby niemające stałej siedziby w państwie członkowskim są zobowiązane do zarejestrowania się zgodnie z art. 9 ust. 2 UKC, a rejestracji dokonuje właściwy organ celny w państwie członkowskim właściwym ze względu na miejsce, w którym po raz pierwszy składają deklarację, zgłoszenie lub wnioski o wydanie decyzji; ponadto przedsiębiorcy ci powinni wyznaczyć przedstawiciela podatkowego, jeżeli jest to wymagane na podstawie obowiązujących przepisów.

Osoby te mogą również przekazać wymagane dane (załącznik 12-01 do rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC) lub podjąć niezbędne kroki w celu dokonania rejestracji jeszcze przed zakończeniem okresu przejściowego. Organów celne państw członkowskich powinny przyjmować wnioski jeszcze przed końcem okresu przejściowego i przypisywać im numer EORI. Jako że przedsiębiorcy mogą posiadać każdorazowo tylko jeden ważny unijny numer EORI, nowe unijne numery EORI osób posiadających do końca okresu przejściowego ważny brytyjski numer EORI mogą stać się ważne dopiero po zakończeniu tego okresu (tzn. z dniem następującym po dniu zakończenia okresu przejściowego, zwanym dalej „datą rozpoczęcia ważności numeru EORI”).

¹⁰ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1).

2. DECYZJE CELNE

2.1 Pozwolenia

Wpływ zakończenia okresu przejściowego na pozwolenia zależy od rodzaju pozwolenia, w tym także od tego, jaki organ celny wydał pozwolenie, kto jest jego posiadaczem i jaki jest zakres geograficzny danego pozwolenia.

Pozwolenia udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa

Co do zasady wszelkie pozwolenia już udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przestaną być ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego¹¹. Od tego dnia organy celne Zjednoczonego Królestwa nie będą już właściwymi organami celnymi UE.

Ponieważ Zjednoczone Królestwo przystąpi do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej¹² (CTC) jako samodzielna umawiająca się strona od dnia następującego po zakończeniu okresu przejściowego, pozwolenia na uproszczenia tranzytowe¹³ udzielone przez Zjednoczone Królestwo nie będą już ważne w systemie decyzji celnych UE i będą musiały być przetwarzane w systemie krajowym Zjednoczonego Królestwa jako umawiającej się strony CTC. Gdy Zjednoczone Królestwo poinformuje państwa członkowskie, które z tych pozwoleń zachowują ważność w ramach CTC, państwa członkowskie będą akceptować te pozwolenia jako ważne.

Pozwolenia udzielone przez organy celne państw członkowskich

Zasadniczo pozwolenia udzielone przez organ celny państwa członkowskiego pozostaną ważne, ale będą wymagały odpowiedniej zmiany, dokonywanej przez organ celny z własnej inicjatywy lub na wniosek o zmianę złożony przez przedsiębiorcę, ze względu na zakres geograficzny lub elementy pozwolenia związane z Zjednoczonym Królestwem.

Natomiast pozwolenia udzielone przedsiębiorcom posiadającym brytyjskie numery EORI przestaną być ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego¹⁴, chyba że przedsiębiorca ma siedzibę w Unii, może uzyskać unijny numer EORI i wystąpić o zmianę pozwolenia, tak aby zamiast brytyjskiego numeru EORI zawierało ono nowy unijny numer EORI. Jeżeli pozwolenie nie

¹¹ Zob. wyjątki w poniższej podsekcji dotyczącej pozwoleń związanych z trwającym przemieszczaniem towarów na podstawie umowy o wystąpieniu i w części B „Przepisy mające zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego”.

¹² Dz.U. L 226 z 13.8.1987, s. 2, ostatnio zmieniona decyzją 1/2017, Dz.U. L 8 z 12.1.2018, s. 1.

¹³ Pozwolenia na korzystanie z zabezpieczenia generalnego, w tym zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia, i pozwolenia na stosowanie elektronicznego dokumentu przewozowego jako zgłoszenia tranzytowego w przypadku towarów przewożonych transportem lotniczym jako pozwolenia mające związek z UE.

Korzystanie z zabezpieczenia generalnego wymaga ponownego obliczenia kwoty referencyjnej w związku ze zmianą statusu celnego towarów, które mają zostać objęte wspólną procedurą tranzytową.

¹⁴ Zob. wyjątki w poniższej podsekcji dotyczącej pozwoleń związanych z trwającym przemieszczaniem towarów na podstawie umowy o wystąpieniu.

może zostać zmienione przez zastąpienie brytyjskiego numeru EORI unijnym numerem EORI, przedsiębiorca powinien wystąpić o nowe pozwolenie zawierające jego nowy unijny numer EORI.

W pozwoleniach, które zostały udzielone przedsiębiorcom posiadającym unijny numer EORI i są obecnie ważne również w Zjednoczonym Królestwie, należy wprowadzić zmiany w celu uwzględnienia zakończenia okresu przejściowego i odpowiedniego zasięgu geograficznego, np. w pozwoleniu dotyczącym regularnej linii żeglugowej trzeba będzie usunąć porty Zjednoczonego Królestwa, z wyjątkiem portów znajdujących się w Irlandii Północnej.

Pojedyncze pozwolenie na korzystanie z procedury uproszczonej (SASP), które obejmuje obecnie Zjednoczone Królestwo i jedno państwo członkowskie, nie będzie już ważne po zakończeniu okresu przejściowego. Można jednak dokonać w nim zmiany i może ono stać się pozwoleniem krajowym. Jeżeli SASP obejmuje Zjednoczone Królestwo i więcej niż jedno państwo członkowskie, pozwolenie takie pozostaje ważne, o ile kontrolny urząd celny znajduje się w państwie członkowskim, ale wymaga zmiany. W przypadku gdy SASP dotyczy zgłoszeń uproszczonych, należy zwrócić uwagę, że przedsiębiorca powinien złożyć zgłoszenie uzupełniające obejmujące również Zjednoczone Królestwo tylko na okres do zakończenia okresu przejściowego¹⁵;

Jeżeli posiadacz pozwolenia na korzystanie z zabezpieczenia generalnego stosuje na podstawie tego pozwolenia zobowiązanie z tytułu zabezpieczenia podjęte przez gwaranta mającego siedzibę w Zjednoczonym Królestwie, zobowiązanie to nie będzie już ważne i nie może być wykorzystywane do pokrywania nowych operacji celnych. Posiadacz pozwolenia musi zastąpić to zobowiązanie innym zobowiązaniem, spełniającym warunki określone w art. 94 i 95 UKC, w tym warunek dotyczący posiadania siedziby w Unii.

Korzystanie z zabezpieczenia generalnego wymaga ponownego obliczenia kwoty referencyjnej w związku ze zmianą statusu celnego towarów lub w przypadku gdy część tego zabezpieczenia jest ważna tylko w Zjednoczonym Królestwie (kwotę referencyjną dzieli się zgodnie z art. 8 rozporządzenia delegowanego w sprawie przepisów przejściowych dotyczących UKC).

Przedsiębiorcy, którzy obecnie nie potrzebują pozwoleń, ale których sytuacja zmieni się po zakończeniu okresu przejściowego, powinni złożyć wniosek o odpowiednie pozwolenie. Przedsiębiorcy będący obecnie posiadaczami pozwoleń udzielonych przez organy celne Zjednoczonego Królestwa, którzy uznają, że po zakończeniu okresu przejściowego będą nadal spełniać wymogi UKC, powinni złożyć wniosek o odpowiednie pozwolenie do organów celnych państwa członkowskiego. Wnioski można składać z wyprzedzeniem przed zakończeniem okresu przejściowego, aby umożliwić właściwemu organowi celnemu przygotowanie się do podjęcia decyzji. W każdym razie decyzja staje się skuteczna najwcześniej z dniem następującym po zakończeniu okresu przejściowego.

¹⁵ W przypadku gdy okres przejściowy zostanie przedłużony i nie zakończy się z końcem miesiąca kalendarzowego, na pozostałe dni tego miesiąca kalendarzowego należy złożyć oddzielne zgłoszenie uzupełniające obejmujące jedynie pozostałe państwa członkowskie.

Ma to również zastosowanie do przedsiębiorców, którzy są obecnie zarejestrowani w brytyjskim systemie EORI i mają numer EORI państwa członkowskiego UE z datą początkową przypadającą w przyszłości. Jednak w ich przypadku system decyzji celnych (CDS) nie przyjmuje numeru EORI, który uzyska ważność dopiero w przyszłości, natomiast przyjmuje datę ważności pozwolenia przypadającą w przyszłości. W związku z tym wnioski o pozwolenia wchodzące w zakres CDS¹⁶, składane przez tych przedsiębiorców, należy rozpatrywać poza CDS. Pozwolenie należy wprowadzić do systemu od dnia następującego po zakończeniu okresu przejściowego, kiedy numer EORI uzyskuje ważność.

Pozwolenia związane z trwającym przemieszczaniem towarów na podstawie umowy o wystąpieniu

Pozwolenia udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa lub pozwolenia udzielone przez organy celne państw członkowskich przedsiębiorcom posiadającym brytyjski numer EORI zachowują wyjątkowo ważność, ale wyłącznie wtedy, gdy odnoszą się do trwających sytuacji i procedur, o których mowa w art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Pozwolenia należy zatem uznawać za ważne, gdy są przedstawiane do tych celów, do czasu zakończenia takiej sytuacji lub zamknięcia takiej procedury, lub upłynięcia odpowiednich terminów określonych w załączniku III do umowy o wystąpieniu, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

2.2 Decyzje dotyczące wiążącej informacji taryfowej (decyzje WIT)

Decyzja dotycząca wiążącej informacji taryfowej (decyzja WIT) jest decyzją wydawaną przez organ celny na odpowiedni wniosek, zapewniającą posiadaczowi klasyfikację taryfową towarów przed procedurą przywozu lub wywozu. Decyzja WIT jest wiążąca dla wszystkich organów celnych państw członkowskich oraz dla posiadacza decyzji.

Decyzje WIT już wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przestaną być ważne¹⁷ w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.

Decyzje WIT wydane przez organy celne państw członkowskich posiadaczom brytyjskich numerów EORI nie będą już ważne po zakończeniu okresu przejściowego, ponieważ numery EORI przestaną być ważne na obszarze celnym Unii, a decyzji WIT nie zmienia się (art. 34 ust. 6 UKC). Zostanie to automatycznie odzwierciedlone w systemie EBTI-3. Aby uzyskać ważny numer EORI, przed złożeniem wniosku o wydanie nowej decyzji WIT w Unii posiadacze tych decyzji WIT są zobowiązani do zarejestrowania się, a rejestracji dokonują organy celne zgodnie z art. 9 ust. 2 i 3 UKC i art. 6 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC. Wnioskodawca może wystąpić o ponowne wydanie jego poprzedniej decyzji WIT, podając odniesienie do takiej decyzji na formularzu wniosku.

¹⁶ Zob. art. 5 rozporządzenia wykonawczego 2017/2089, Dz.U. L 297 z 15.11.2017, s. 13.

¹⁷ Zob. wyjątki w części B „Przepisy mające zastosowanie w Irlandii Północnej po zakończeniu okresu przejściowego”.

2.3 Decyzje dotyczące wiążącej informacji o pochodzeniu (decyzje WIP)¹⁸

Decyzja dotycząca wiążącej informacji o pochodzeniu (decyzja WIP) jest pisemną decyzją wydawaną przez organ celny na odpowiedni wniosek, zapewniającą posiadaczowi określenie pochodzenia towarów przed procedurą przywozu lub wywozu. Decyzja WIP jest wiążąca dla wszystkich organów celnych państw członkowskich oraz dla posiadacza decyzji.

Decyzje WIP już wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przestaną być ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.

Ponadto, przy podejmowaniu decyzji WIP po zakończeniu okresu przejściowego organy celne państw członkowskich nie będą uznawać wkładów (materiałów lub procesów przetwarzania) ze Zjednoczonego Królestwa za mające „pochodzenie z UE” (na użytek niepreferencyjnego pochodzenia) lub „pochodzące z UE” (na użytek preferencyjnego pochodzenia) do celów określania pochodzenia towarów zawierających te wkłady.

Decyzje WIP wydane przez organy celne państw członkowskich posiadaczom brytyjskich numerów EORI nie będą już ważne po zakończeniu okresu przejściowego, ponieważ numery EORI przestaną być ważne na obszarze celnym Unii, a decyzji WIP nie zmienia się (art. 34 ust. 6 UKC). Posiadacze tych decyzji WIP mają możliwość zarejestrowania się, aby uzyskać ważny numer EORI, przed złożeniem wniosku o wydanie nowej decyzji WIP w Unii. Takiej rejestracji dokonują organy celne.

Decyzje WIP wydane przed zakończeniem okresu przejściowego w odniesieniu do towarów zawierających wkłady ze Zjednoczonego Królestwa (materiały lub procesy przetwarzania), które miały decydujące znaczenie dla nabycia pochodzenia, nie będą ważne po zakończeniu okresu przejściowego.

3. PRZYWIESZKI BAGAŻOWE

Na bagażu rejestrowanym, który ma opuścić Zjednoczone Królestwo statkiem powietrznym przed dniem zakończenia okresu przejściowego, ale dotrze do portu lotniczego UE po tym dniu, może zostać umieszczona przywieszka bagażowa określona w załączniku 12-03 do rozporządzenia wykonawczego do UKC¹⁹.

4. KWESTIE DOTYCZĄCE PREFERENCYJNEGO POCHODZENIA²⁰

Po zakończeniu okresu przejściowego Zjednoczone Królestwo nie będzie już stanowić części obszaru celnego Unii. W trybie unijnych preferencyjnych uzgodnień handlowych

¹⁸ Do celów decyzji WIP wkład z Irlandii Północnej, tak samo jak wkład z pozostałej części Zjednoczonego Królestwa, należy uznawać po zakończeniu okresu przejściowego za niepochodzący.

¹⁹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 558).

²⁰ Do celów niniejszej sekcji poświęconej kwestiom dotyczącym preferencyjnego pochodzenia wkład z Irlandii Północnej, tak samo jak wkład z pozostałej części Zjednoczonego Królestwa, należy uznawać po zakończeniu okresu przejściowego za niepochodzący.

wkład ze Zjednoczonego Królestwa (materiały lub procesy przetwarzania) będzie zatem „niepochodzący” do celów określania preferencyjnego pochodzenia towarów obejmujących taki wkład²¹.

Eksporcerom i producentom w UE sporządzającym dowód pochodzenia do celów wywozu do kraju partnerskiego lub składającym wniosek o taki dowód²² zaleca się w szczególności uwzględnienie faktu, że wkład ze Zjednoczonego Królestwa jest wkładem „niepochodzącym” na użytek wywozu dokonywanego po zakończeniu okresu przejściowego.

Importerom w UE, którzy chcą korzystać z preferencyjnego traktowania w UE (na podstawie umowy o wolnym handlu (FTA) lub autonomicznego systemu preferencji takiego jak ogólny system preferencji taryfowych), zaleca się upewnienie się, że eksporterzy w państwach trzecich są w stanie udowodnić, że towary spełniają wymogi dotyczące preferencyjnego pochodzenia, z uwzględnieniem konsekwencji wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE.

Dostawcy w państwach członkowskich UE przekazujący eksporterowi lub przedsiębiorcy informacje niezbędne do określenia preferencyjnego pochodzenia towarów za pomocą deklaracji dostawcy powinni informować eksporterów i przedsiębiorców o zmianach dotyczących statusu pochodzenia towarów dostarczonych przed zakończeniem okresu przejściowego, w odniesieniu do których dostarczyli oni takie deklaracje dostawcy.

W przypadku długoterminowej deklaracji dostawcy w państwach członkowskich UE powinni poinformować eksportera lub przedsiębiorcę, jeżeli długoterminowa deklaracja dostawcy nie będzie już ważna po zakończeniu okresu przejściowego w odniesieniu do wszystkich lub niektórych przesyłek objętych długoterminową deklaracją dostawcy.

4.1 Określanie preferencyjnego pochodzenia²³ do celów uzgodnień preferencyjnych UE

Nie naruszając subsekcji 4.2, towary przywożone do Unii ze Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego staną się towarami niepochodzącymi na użytek ich wykorzystania w ramach uzgodnień preferencyjnych UE. Wiąże się to z następującymi konsekwencjami:

²¹ W odniesieniu do krajów i terytoriów zamorskich Zjednoczonego Królestwa (załącznik II do TFUE) wkład z krajów i terytoriów zamorskich Zjednoczonego Królestwa (materiały i obróbka lub przetworzenie) nie może być wykorzystywany do celów kumulacji w innych odpowiednich krajach partnerskich UE po zakończeniu okresu przejściowego.

²² W ramach wspólnej unijnej polityki handlowej UE posiada również preferencyjne uzgodnienia handlowe stanowiące część ogólnego systemu preferencji taryfowych (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Jeżeli chodzi o kwestie będące przedmiotem niniejszych wskazówek (uwzględnianie wkładu Zjednoczonego Królestwa przy określaniu preferencyjnego pochodzenia do celów traktowania taryfowego), preferencyjne traktowanie taryfowe w ramach ogólnego systemu preferencji taryfowych może mieć w praktyce mniejsze znaczenie niż umowy o wolnym handlu. W celu przedstawienia pełnego obrazu w niniejszych wskazówkach omówiono jednak obydwie kwestie.

²³ Określenia „pochodzący” lub „niepochodzący” w niniejszej sekcji odnoszą się wyłącznie do preferencyjnego pochodzenia.

- Towary wyprodukowane w Zjednoczonym Królestwie, nawet przed zakończeniem okresu przejściowego, nie będą uznawane za pochodzące z UE na użytek ich wykorzystania w ramach uzgodnień preferencyjnych UE, jeżeli zostaną przemieszczone lub przywiezione do Unii ze Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego.
- Towary wyprodukowane w UE przed zakończeniem okresu przejściowego nie będą uznawane za pochodzące z UE na użytek ich wykorzystania w ramach uzgodnień preferencyjnych UE i zgodnie z zasadą terytorialności, jeżeli będą się znajdować w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego i zostaną przywiezione do Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Towary pochodzące z krajów partnerskich UE objętych uzgodnieniami preferencyjnymi i przywiezione do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego zgodnie z preferencjami przewidzianymi w preferencyjnych uzgodnieniach handlowych UE, jeżeli zostaną przywiezione do Unii ze Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego, nie będą uznawane za pochodzące z danego kraju partnerskiego. Towary te nie mogą zatem być wykorzystywane do celów kumulacji z tym krajem partnerskim (kumulacja dwustronna) lub z innymi krajami partnerskimi (kumulacja diagonalna) w ramach uzgodnień preferencyjnych UE.

4.2 Wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji

Towary pochodzące z UE, które po zakończeniu okresu przejściowego są **wywożone z Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do państwa trzeciego**, z którym Unia posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w tym państwie trzecim będącym krajem partnerskim, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednim uzgodnieniu preferencyjnym UE.

Podobnie, towary pochodzące z państwa trzeciego będącego krajem partnerskim, które po zakończeniu okresu przejściowego są **przywożone do UE z tego kraju partnerskiego przez terytorium Zjednoczonego Królestwa** mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w UE, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednich uzgodnieniach preferencyjnych UE.

4.3 Dowody pochodzenia²⁴

Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone przed zakończeniem okresu przejściowego

- Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w UE lub w Zjednoczonym Królestwie

²⁴ Wystawione lub sporządzone dowody pochodzenia: wystawione świadectwa pochodzenia, sporządzone deklaracje na fakturze, deklaracje pochodzenia i oświadczenia o pochodzeniu.

Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w UE w odniesieniu do towarów z wkładem ze Zjednoczonego Królestwa albo w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego uznaje się za ważny dowód pochodzenia, **pod warunkiem że wywóz przesyłki został dokonany lub zapewniony przed zakończeniem okresu przejściowego**²⁵.

Ważność jest ograniczona do okresu ustalonego na mocy odpowiednich uzgodnień preferencyjnych UE na użytek wykorzystania przy przywozie do kraju partnerskiego zgodnie z odpowiednimi postanowieniami uzgodnień preferencyjnych UE.

Kraje partnerskie, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą jednak zakwestionować takie dowody pochodzenia i zażądać ich weryfikacji, jeżeli towarzyszą one towarom przywożonym do krajów partnerskich objętych uzgodnieniami preferencyjnymi po zakończeniu okresu przejściowego. W takich przypadkach organy celne państw członkowskich UE-27 udzielą odpowiedzi na wnioski o weryfikację, w zależności od możliwości potwierdzenia statusu pochodzenia towarów lub autentyczności tych dowodów, jakimi dany organ dysponuje. W tym celu pochodzenie z UE określa się na czas dokonania wywozu w świetle zasady opisanej w akapicie pierwszym powyżej.

- Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w krajach partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne

Dowody pochodzenia wystawione lub sporządzone w krajach partnerskich UE objętych uzgodnieniami preferencyjnymi przed zakończeniem okresu przejściowego w odniesieniu do towarów z wkładem ze Zjednoczonego Królestwa uznaje się za ważny dowód pochodzenia w okresie ich ważności w Unii, pod warunkiem że wywóz przesyłki został dokonany lub zapewniony przed zakończeniem okresu przejściowego.

Po zakończeniu okresu przejściowego towary o pochodzeniu z UE zawierające wkład ze Zjednoczonego Królestwa mający znaczenie dla nabycia pochodzenia, przywożone do krajów partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, i zaopatrzone w ważny dowód pochodzenia z UE, nie mogą jednak być wykorzystywane w krajach partnerskich, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, do celów kumulacji.

²⁵ Kraje partnerskie, z którymi UE posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą zakwestionować takie dowody pochodzenia i zażądać ich weryfikacji, jeżeli towarzyszą one towarom przywożonym do krajów partnerskich objętych uzgodnieniami preferencyjnymi po zakończeniu okresu przejściowego. W takich przypadkach organy celne państw członkowskich UE udzielą odpowiedzi na wnioski o weryfikację, w zależności od możliwości potwierdzenia statusu pochodzenia towarów lub autentyczności tych dowodów, jakimi dany organ dysponuje.

Dowody pochodzenia²⁶ wystawione lub sporządzone po zakończeniu okresu przejściowego

W szczególnych przypadkach po zakończeniu okresu przejściowego mogą być wystawiane lub sporządzane szczególne typy dowodów pochodzenia w odniesieniu do wywozów dokonanych przed zakończeniem tego okresu:

- Duplikaty świadectw przewozowych

Po zakończeniu okresu przejściowego możliwe jest wydanie – na wniosek eksportera z UE – duplikatu oryginalnego świadectwa przewozowego wydanego przez organy celne państwa członkowskiego przed zakończeniem tego okresu.

- Świadectwa przewozowe wystawione retrospektywnie

Świadectwo przewozowe można wystawić retrospektywnie po zakończeniu okresu przejściowego na wniosek eksportera z UE, jeżeli towary wywieziono przed zakończeniem tego okresu.

- Wystawione retrospektywnie deklaracje pochodzenia, oświadczenia o pochodzeniu i deklaracje na fakturze

Eksporter z UE może sporządzić deklarację pochodzenia po zakończeniu okresu przejściowego, jeżeli towary wywieziono przed zakończeniem tego okresu.

4.4 Deklaracje dostawcy do celów handlu na warunkach preferencyjnych

Deklaracje dostawcy to dokumenty potwierdzające, na podstawie których można wystawiać lub sporządzać dowody pochodzenia. Po zakończeniu okresu przejściowego można się na nich opierać do celów wystawiania dowodów pochodzenia, pod warunkiem że nie uwzględniają one wkładu ze Zjednoczonego Królestwa do celów nabycia pochodzenia.

Eksporterzy i właściwe organy celne lub inne właściwe organy, które będą wystawiać lub sporządzać dowody pochodzenia po zakończeniu okresu przejściowego, mają obowiązek zweryfikować, czy deklaracje dostawcy spełniają warunki w chwili wystawiania lub sporządzania dowodu i dokonywania wywozu.

Po zakończeniu okresu przejściowego deklaracje dostawcy sporządzone przez dostawców ze Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego nie mogą być wykorzystywane do celów wystawiania lub sporządzania dowodów pochodzenia w państwach członkowskich UE.

4.5 Upoważnieni eksporterzy

W odniesieniu do upoważnionych eksporterów do celów sporządzania deklaracji na fakturze lub deklaracji pochodzenia zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi preferencyjnego pochodzenia z UE stosuje się następujące zasady:

²⁶ Wystawione lub sporządzone dowody pochodzenia, wystawione świadectwa pochodzenia, samodzielne poświadczanie prawowitego pochodzenia przewożonych towarów.

- Po zakończeniu okresu przejściowego pozwolenia na uzyskanie statusu upoważnionego eksportera udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa eksporterom i ponownym nadawcom nie będą już ważne w Unii.
- Pozwolenia udzielone przez organy celne państw członkowskich eksporterom i ponownym nadawcom z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie nie będą już ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Pozwolenia udzielone przez organy celne państw członkowskich eksporterom i ponownym nadawcom z siedzibą w Unii posiadającym brytyjski numer EORI nie będą już ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Unijni upoważnieni eksporterzy i ponowni nadawcy z siedzibą w Unii powinni poinformować właściwy krajowy organ celny o zmianach w zakresie spełniania warunków, na podstawie których udzielono im pozwolenia, zważywszy że po zakończeniu okresu przejściowego wkład ze Zjednoczonego Królestwa będzie uznawany za nie pochodzący. W związku z tym organy celne państw członkowskich, które udzieliły tym eksporterom i ponownym nadawcom pozwolenia, zmieniają lub wycofują pozwolenie, stosownie do przypadku.

4.6 Zarejestrowani eksporterzy (REX)

W odniesieniu do zarejestrowanych eksporterów (REX) do celów sporządzania oświadczeń o pochodzeniu lub deklaracji pochodzenia zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi preferencyjnego pochodzenia z UE:

- Rejestracja eksporterów i ponownych nadawców dokonana przez organy celne Zjednoczonego Królestwa w systemie zarejestrowanych eksporterów nie będzie już ważna w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Rejestracja eksporterów i ponownych nadawców z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie dokonana przez organy celne państw członkowskich nie będzie już ważna w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Rejestracja eksporterów i ponownych nadawców z siedzibą w Unii posiadających brytyjski numer EORI dokonana przez organy celne państw członkowskich nie będzie już ważna w Unii po zakończeniu okresu przejściowego.
- Unijni zarejestrowani eksporterzy i ponowni nadawcy z siedzibą w Unii powinni niezwłocznie poinformować właściwy krajowy organ celny o wszelkich istotnych zmianach dotyczących informacji, które przekazali do celów rejestracji. W związku z tym organy celne państw członkowskich, które zarejestrowały tych eksporterów i ponownych nadawców, wycofują rejestrację, jeżeli warunki rejestracji nie będą już spełniane.

4.7 Odstępstwa od reguł pochodzenia w postaci kontyngentów ustanowione w niektórych unijnych umowach o wolnym handlu

Ponieważ odstępstwa od reguł pochodzenia w postaci kontyngentów są objęte art. 56 ust. 4 UKC, zastosowanie będą miały takie same przepisy jak w przypadku kontyngentów taryfowych.

5. WPROWADZANIE TOWARÓW NA OBSZAR CELNY UNII

5.1 Przywozowa deklaracja skrócona – (PDS).

Po zakończeniu okresu przejściowego towary przywożone ze Zjednoczonego Królestwa na obszar celny Unii będą w razie potrzeby musiały być objęte przywozową deklaracją skróconą (PDS), którą należy złożyć w terminach określonych w rozporządzeniu delegowanym w sprawie UKC²⁷. Obejmuje to również towary przemieszczane między dwoma miejscami na obszarze celnym Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa. W celu spełnienia wymogów PDS i pod warunkiem dotrzymania terminów, np. w przypadku wspólnego tranzytu, dopuszczalne jest wykorzystanie – w miarę możliwości – zgłoszenia tranzytowego zawierającego wszystkie dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony. Zob. szczegółowe informacje na temat wymogów PDS w przypadku konkretnych scenariuszy dotyczących tranzytu lub wywozu, w zależności od lokalizacji towarów w dniu zakończenia okresu przejściowego, które znajdują się odpowiednio w sekcji 7.1 Tranzyt i w sekcji 8.2 Wywóz i powrotny wywóz.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 umowy o wystąpieniu PDS złożona w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego w odniesieniu do towarów, które dotrą dopiero po zakończeniu tego okresu, pozostaje ważna w odniesieniu do kolejnych portów lub portów lotniczych w Unii (lub *vice versa*). Przedsiębiorcy, którzy złożyli PDS w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie w terminach określonych w rozporządzeniu delegowanym w sprawie UKC, wywiązali się zatem ze swojego zobowiązania prawnego.

Zjednoczone Królestwo poinformowało jednak służby Komisji, że nie jest w stanie utrzymać dotychczasowego systemu kontroli przywozu po dniu 31 grudnia; pozostałe państwa członkowskie nie będą zatem mogły wyszukiwać informacji o takich PDS, które złożono w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego.

W związku z tym przedsiębiorcom zaleca się, aby skontaktowali się z państwami członkowskimi w sprawie sposobu postępowania. Aby zapewnić możliwość przeprowadzenia odpowiedniej analizy ryzyka, po zakończeniu okresu przejściowego niektóre państwa członkowskie będą żądać składania nowej PDS w urzędzie celnym pierwszego miejsca wprowadzenia w UE najpóźniej w momencie przybycia tam towarów. Inne państwa członkowskie mogą natomiast przystępować do przygotowania towarów do kolejnych formalności celnych bez żądania nowej PDS i będą dokonywać niezbędnej analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony na podstawie deklaracji do czasowego składowania albo zgłoszenia celnego do kolejnej procedury celnej.

W przypadku zmian trasy (tzn. gdy towary, które miały dotrzeć najpierw do Zjednoczonego Królestwa, zostaną przekierowane i po zakończeniu okresu

²⁷ Art. 105–111 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC. Art. 105 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC jest zmieniany w celu nałożenia wymogu, aby deklaracja PDS obejmująca towary wprowadzane drogą morską z każdego portu w Zjednoczonym Królestwie była składana najpóźniej 2 godziny przed dotarciem do Unii.

przejściowego docierają zamiast tego do Unii), faktyczny urząd celny pierwszego wprowadzenia w Unii nie otrzyma PDS, która została złożona przed zakończeniem okresu przejściowego w urzędzie celnym pierwszego wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie, chyba że powiadomienie o zmianie trasy zostało złożone i przetworzone przed zakończeniem okresu przejściowego. W takich sytuacjach należy złożyć nową PDS.

W szczególnych przypadkach, gdy towary opuszczają Zjednoczone Królestwo przed zakończeniem okresu przejściowego, by zostać przewiezione bezpośrednio do Unii, i dotrą na obszar celny Unii po dniu zakończenia tego okresu, deklaracja PDS nie jest wymagana.

5.2 Czasowe składowanie towarów

Pozwolenia udzielone przez organy celne państw członkowskich, z możliwością przemieszczania towarów do magazynu czasowego składowania w Zjednoczonym Królestwie, będą musiały zostać zmienione, aby wykluczyć taką możliwość po zakończeniu okresu przejściowego.

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów, w odniesieniu do których złożono deklarację do czasowego składowania przed zakończeniem okresu przejściowego i które będą znajdować się na obszarze celnym Zjednoczonego Królestwa w dniu zakończenia tego okresu. Towary te będą musiały zostać objęte procedurą celną lub powrotnie wywiezione w 90-dniowym terminie określonym w art. 149 UKC. W przypadku niespełnienia tych wymogów powstanie dług celny zgodnie z art. 79 UKC. Jeżeli deklaracja do czasowego składowania złożona przed zakończeniem okresu przejściowego w odniesieniu do towarów znajdujących się w Zjednoczonym Królestwie zostanie unieważniona po zakończeniu okresu przejściowego (np. z racji faktu, że towary nieunijne nie zostały faktycznie przedstawione organom celnym zgodnie z art. 146 ust. 2 UKC), UKC będzie miał zastosowanie tylko wówczas, gdy towary znajdowały się faktycznie w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 akapit drugi umowy o wystąpieniu nie wolno przemieszczać towarów między Unią a Zjednoczonym Królestwem zgodnie z art. 148 ust. 5 lit. b) i c) UKC, jeżeli przemieszczanie to kończy się dopiero po zakończeniu okresu przejściowego.

Jeżeli towary w magazynie czasowego składowania objętym pozwoleniem na obsługę takich obiektów udzielonym przez organy celne Zjednoczonego Królestwa dotrą na granicę UE po zakończeniu okresu przejściowego, będą one traktowane jako towary nieunijne przywożone na obszar celny Unii z państwa trzeciego.

Jeżeli towary objęte czasowym składowaniem dotrą do Unii jeszcze przed dniem zakończenia okresu przejściowego, ale ich przemieszczanie do magazynu czasowego składowania w Unii ma być kontynuowane po tym dniu, przemieszczanie to nie będzie objęte ważnym pozwoleniem. Z tego względu czasowe składowanie tych towarów objętych nieważnym pozwoleniem powinno zakończyć się przed zakończeniem okresu przejściowego (np. przez objęcie towarów procedurą celną lub ich powrotny wywóz). W przypadku gdy, z uwagi na

wyjątkowe okoliczności, czasowe składowanie tych towarów nie może się zakończyć przed zakończeniem okresu przejściowego, powinno się ono zakończyć jak najszybciej po ustąpieniu tych okoliczności. Jeżeli takie uregulowanie nie będzie mieć miejsca, nastąpi niespełnienie obowiązków wynikających z przepisów prawa celnego dotyczących wprowadzania towarów nieunijnych na obszar celny Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

5.3 Status celny towarów

Wymogi art. 47 ust. 1 i 2 umowy o wystąpieniu

Przemieszczanie towarów unijnych ze Zjednoczonego Królestwa do Unii lub *vice versa* w ramach przemieszczania wewnątrzunijnego w okolicach zakończenia okresu przejściowego można nadal traktować jako przemieszczanie wewnątrzunijne, pod warunkiem, że spełnione są wymogi określone w art. 47 umowy o wystąpieniu. Będzie to miało zastosowanie w taki sam sposób do towarów unijnych przemieszczanych między dwoma miejscami na obszarze celnym Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa.

Zgodnie z art. 47 ust. 2 umowy o wystąpieniu, po przybyciu tych towarów na odpowiednią granicę między Unią a Zjednoczonym Królestwem osoba zainteresowana jest zobowiązana wykazać, co następuje: (i) że takie przemieszczenie rozpoczęło się przed zakończeniem okresu przejściowego, a zakończyło się po jego upływie; oraz (ii) status celny tych towarów jako towarów unijnych²⁸. Środki dowodowe potwierdzające unijny status celny towarów, które należy przedstawić w tym celu, są określone w art. 199 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

Jako dowód rozpoczęcia przemieszczania przed zakończeniem okresu przejściowego należy przedstawić dokument przewozowy lub inny dokument, na którym umieszczona jest data rozpoczęcia przemieszczania obejmującego przekroczenie granicy. Zazwyczaj datą tą jest dzień, w którym przewoźnik przyjął towary do przewozu, ale może to być również dzień przyjęcia towarów przez spedytora, który przejął odpowiedzialność za towary, a następnie zlecił ich przewóz przewoźnikowi. W tym drugim przypadku przedsiębiorca najprawdopodobniej nie będzie miał kontroli nad tym, kiedy dokonywany jest przewóz. Jeżeli chce on jednak skorzystać z umowy o wystąpieniu do celów danego przemieszczania towarów, powinien przedstawić spedytorowi potwierdzenie statusu. Przykłady dokumentów przewozowych to: dokument CMR, list przewozowy CIM, konosament, konosament dotyczący transportu multimodalnego, lotniczy list przewozowy.

²⁸ Art. 47 ust. 2 umowy o wystąpieniu stanowi, że domniemanie unijnego statusu celnego towarów, o którym mowa w art. 153 ust. 1 UKC, nie będzie już mieć zastosowania do trwającego przemieszczania towarów między Zjednoczonym Królestwem a Unią. Dopóki towary te będą pozostawać na odpowiednim obszarze celnym, odpowiednio Unii albo Zjednoczonego Królestwa, potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów nie będzie wymagane. Domniemanie unijnego statusu celnego przestaje obowiązywać, gdy towary zostaną przewiezione przez granicę między UE a Zjednoczonym Królestwem po zakończeniu okresu przejściowego.

Formalności celne mające zastosowanie do towarów wprowadzanych do Unii ze Zjednoczonego Królestwa

Jeżeli przedsiębiorca przewożący towary ze Zjednoczonego Królestwa na obszar celny Unii po zakończeniu okresu przejściowego w chwili przedstawienia tych towarów organom celnym na granicy między Zjednoczonym Królestwem a Unią może przedstawić dowód, że są one towarami unijnymi i że przemieszczanie rozpoczęło się w Zjednoczonym Królestwie lub w państwie członkowskim UE przed zakończeniem okresu przejściowego, towary te muszą być traktowane jako towary unijne, tzn. znajdujące się w swobodnym obrocie na obszarze celnym Unii, i nie muszą być objęte procedurą celną.

Jeżeli po przybyciu na granicę między Unią a Zjednoczonym Królestwem po zakończeniu okresu przejściowego przedsiębiorca nie jest w stanie przedstawić odpowiednich dowodów, towary te będą traktowane jako towary z państw trzecich, tzn. w chwili ich dopuszczenia do obrotu na obszarze celnym Unii wymagane będzie opłacenie, w stosownych przypadkach, należnego długu celnego, VAT i akcyzy. W stosownych przypadkach do celów takiego trwającego przemieszczania bez dowodów będzie wymagane pozwolenie na przywóz.

Jak wyjaśniono bardziej szczegółowo poniżej, towary przywiezione ze Zjednoczonego Królestwa na obszar celny Unii po zakończeniu okresu przejściowego należy, w razie potrzeby, objąć przywózową deklaracją skróconą.

Formalności celne mające zastosowanie do towarów wyprowadzanych z Unii do Zjednoczonego Królestwa

Jeżeli przedsiębiorca wyprowadzający towary unijne z Unii do Zjednoczonego Królestwa w chwili przedstawienia tych towarów organom celnym na granicy po zakończeniu okresu przejściowego może przedstawić dowody potwierdzające, że mają one unijny status i że ich przemieszczanie rozpoczęło się przed zakończeniem okresu przejściowego, organy celne traktują to przemieszczanie jako przemieszczanie wewnątrzunijne. Towary te nie muszą być zatem obejmowane procedurą wywozu w celu ich wyprowadzenia z Unii.

Jak wyjaśniono bardziej szczegółowo poniżej, towary opuszczające obszar celny Unii w celu przewiezienia do Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego należy, w razie potrzeby, objąć deklaracją poprzedzającą wyprowadzenie. Państwa członkowskie mogą zdecydować, że nie będą wymagać takich deklaracji w odniesieniu do towarów, które mają być wyprowadzone z Unii na podstawie art. 47 ust. 1 i 2 Umowy o wystąpieniu, jak określono poniżej.

Jeżeli w chwili przybycia na granicę między Unią a Zjednoczonym Królestwem po zakończeniu okresu przejściowego przedsiębiorca nie może przedstawić odpowiednich dowodów, przemieszczenia te będą traktowane jako wywóz do celów ceł, VAT-u i akcyzy, a przed wyprowadzeniem towarów z obszaru celnego konieczne będzie dopełnienie odpowiednich formalności (dokonanie zgłoszenia wywozowego lub deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie, stosownie do

przypadku). W stosownych przypadkach wymagane będą również pozwolenia na wywóz²⁹.

Kwestie dotyczące pochodzenia

Gdy towary zachowują swój unijny status celny, tzn. jak w opisanych powyżej przypadkach, i gdy towary unijne są przemieszczane między UE a Zjednoczonym Królestwem w dniu zakończenia okresu przejściowego oraz spełniają kryteria określone w art. 47 ust. 2 umowy o wystąpieniu, towary te uznaje się za pochodzące na użytek ich wykorzystania w ramach uzgodnień preferencyjnych UE, pod warunkiem że dostępne są dokumenty niezbędne do udowodnienia pochodzenia towarów zgodnie z regułami danego systemu preferencyjnego UE, w dwóch następujących sytuacjach: (i) gdy towary te były towarami wyprodukowanymi w UE i znajdowały się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego; lub (ii) gdy te towary pochodzące z krajów partnerskich UE objętych uzgodnieniami preferencyjnymi zostały przywiezione do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego. Będzie to miało zastosowanie w taki sam sposób również do towarów unijnych przemieszczanych między dwoma miejscami na obszarze celnym Unii przez terytorium Zjednoczonego Królestwa.

Przewóz towarów transportem lotniczym na podstawie jednolitego dokumentu przewozowego

Zgodnie z art. 47 ust. 3 umowy o wystąpieniu, jeżeli towary unijne przewożone są transportem lotniczym i zostały załadowane lub przeładowane w unijnym porcie lotniczym do celów przesyłki do portu lotniczego w Zjednoczonym Królestwie lub *vice versa* i są przewożone na podstawie jednolitego dokumentu przewozowego zgodnie z art. 119 ust. 2 lit. a) rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, wystawionego w państwie członkowskim lub w Zjednoczonym Królestwie, a przemieszczenie to rozpocznie się przed zakończeniem okresu przejściowego i zakończy w odpowiednim drugim porcie lotniczym po zakończeniu okresu przejściowego, towary te zachowują swój status unijny i nie będzie wymagane potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów. Będzie to praktycznie istotne jedynie w odniesieniu do statków powietrznych wylatujących w późnych godzinach przed godziną 00:00 czasu środkowoeuropejskiego w dniu zakończenia okresu przejściowego, realizujących bezpośrednie połączenie z odpowiednim drugim portem lotniczym i przybywających do niego po godzinie 00:00 czasu środkowoeuropejskiego w dniu następującym po dniu zakończenia okresu przejściowego.

Towary przewożone drogą morską

W odniesieniu do regularnej linii żeglugowej art. 47 ust. 4 i 5 umowy o wystąpieniu obejmują podróże rozpoczęte przed zakończeniem okresu przejściowego, w ramach których statek zawiązał do portu w Zjednoczonym Królestwie i które zakończyły się po upływie tego okresu.

²⁹ Por. zawiadomienie dla zainteresowanych stron dotyczące zakazów i ograniczeń przywozowych/wywozowych, w tym pozwoleń na przywóz/wywóz i powiązane zawiadomienia omawiające szczegółowo różnego rodzaju zakazy i ograniczenia.

Jeżeli statek należący do regularnej linii żeglugowej zawinął w trakcie podróży do jednego portu lub większej liczby portów w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego, unijny status celny towarów przewożonych na tym statku jest objęty pozwoleniem dotyczącym regularnej linii żeglugowej i nie ulega zmianie. To samo dotyczy towarów unijnych załadowanych przed zakończeniem okresu przejściowego i wyładowanych w portach po jego upływie, nawet gdy statek należący do regularnej linii żeglugowej zawinął w trakcie podróży do jednego portu lub większej liczby portów w Zjednoczonym Królestwie po zakończeniu okresu przejściowego.

Gdy statek należący do regularnej linii żeglugowej zawinął w trakcie podróży do jednego portu lub większej liczby portów w Zjednoczonym Królestwie po zakończeniu okresu przejściowego, przy wyładunku towarów unijnych załadowanych w portach w Zjednoczonym Królestwie lub w Unii, do których statek zawinął po zakończeniu tego okresu, wymagane będzie potwierdzenie unijnego statusu celnego towarów. Środki dowodowe potwierdzające unijny status celny towarów, które należy przedstawić w tym celu, są określone w art. 199 rozporządzenia wykonawczego do UKC. Oznacza to, że jeżeli statek należący do regularnej linii żeglugowej zawinął do portu w Zjednoczonym Królestwie po zakończeniu okresu przejściowego, przez pozostałą część trwającej podróży nie można się już powoływać na pozwolenie dotyczące regularnej linii żeglugowej.

5.4 Zwolnienie z należności celnych przywozowych

Towary powracające

Jeżeli towary unijne zostały czasowo wywiezione ze Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego i będą powrotnie przywożone do Unii po zakończeniu tego okresu zgodnie z warunkami określonymi w art. 203 UKC, towary te będą uznawane za towary powracające i w związku z tym ich przywóz będzie odbywał się z całkowitym zwolnieniem. Gdy towary unijne zostaną przywiezione z Unii do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego i jeżeli towary takie będą przywożone z powrotem do Unii po zakończeniu tego okresu, przepisy dotyczące towarów powracających, o których mowa w art. 203 UKC, mają zastosowanie, jeżeli przedsiębiorca może przedstawić dowody na to, że towary unijne:

- zostały przewiezione do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego; oraz
- powracają w niezmienionym stanie zgodnie z art. 203 ust. 5 UKC i art. 158 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC.

Proszę zwrócić uwagę, że zakończenie okresu przejściowego nie stanowi okoliczności szczególnej, która uzasadniałaby przekroczenie trzyletniego okresu, o którym mowa w art. 203 ust. 1 UKC.

Jako dowód potwierdzający, że towary unijne zostały przetransportowane do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego, powinny służyć dokumenty przewozowe wraz z dołączonymi, w razie potrzeby, innymi

stosownymi dokumentami (np. umową najmu). W stosownych przypadkach wymagane może być potwierdzenie, że stan towarów nie uległ zmianie.

Rozporządzenie w sprawie zwolnień celnych

Jeżeli chodzi o zwolnienia celne w odniesieniu do mienia osobistego należącego do osób fizycznych przenoszących swoje miejsce zamieszkania z państwa trzeciego do Unii, w art. 5 rozporządzenia w sprawie zwolnień celnych³⁰ bezcłowe traktowanie uwarunkowane jest od zamieszkiwania poza obszarem celnym Unii przez nieprzerwany okres co najmniej dwunastu miesięcy.

W przypadku tego mienia osobistego, jak również innych kategorii towarów objętych rozporządzeniem w sprawie zwolnień celnych, np. towarów przywożonych w związku z zawarciem związku małżeńskiego określonych w art. 12 tego rozporządzenia, na użytek stosowania rozporządzenia w sprawie zwolnień celnych wymagane okresy, np. okres zamieszkania, mogą również obejmować okres przed zakończeniem okresu przejściowego.

6. DOPUSZCZENIE DO OBROTU

UKC będzie w dalszym ciągu obowiązywać zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu w odniesieniu do towarów znajdujących się na obszarze celnym Zjednoczonego Królestwa, w przypadku których organy celne Zjednoczonego Królestwa przyjęły zgłoszenie celne do dopuszczenia do obrotu przed zakończeniem okresu przejściowego, ale które to towary zostały dopuszczone do obrotu dopiero po zakończeniu tego okresu. Może się to zdarzyć w przypadku dłuższej weryfikacji, np. gdy zgłaszający musiał przedstawić dodatkowe dokumenty lub gdy organy celne czekały na wyniki analizy laboratoryjnej (art. 77 ust. 1 lit. a), art. 188 i 194 UKC).

Jeżeli zgłoszenie celne do dopuszczenia do obrotu zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego, a towary były wcześniej objęte czasowym składowaniem, towary zgłoszone w unieważnionym zgłoszeniu celnym uznaje się za objęte czasowym składowaniem od dnia przyjęcia zgłoszenia celnego do dopuszczenia do obrotu, tzn. przed zakończeniem okresu przejściowego, w związku z czym UKC będzie miał do nich zastosowanie. Jeżeli takie unieważnione zgłoszenie celne do dopuszczenia do obrotu obejmuje towary, które zostały wcześniej objęte inną procedurą celną (np. procedurą składowania celnego), zgłoszone towary zostaną uznane za objęte daną procedurą celną przed zakończeniem okresu przejściowego.

³⁰ Rozporządzenie Rady (WE) nr 1186/2009 z dnia 16 listopada 2009 r. ustanawiające wspólnotowy system zwolnień celnych, Dz.U. L 324 z 10.12.2009, s. 23.

7. PROCEDURY SPECJALNE

7.1 Tranzyt

Procedura tranzytu unijnego/wspólna procedura tranzytowa³¹

Po zakończeniu okresu przejściowego Zjednoczone Królestwo samodzielnie przystępuje do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej³² (CTC), a zatem może korzystać ze wspólnego tranzytu i nadal mieć dostęp do systemu NCTS i innych powiązanych systemów informatycznych jako jedna z umawiających się stron CTC. W związku z tym operacje tranzytowe prowadzone w dniu zakończenia okresu przejściowego będą kontynuowane w systemie NCTS.

Sytuacje, w których towary zostały zwolnione do procedury tranzytu w Unii lub w państwie wspólnego tranzytu, lub w Zjednoczonym Królestwie i znajdują się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego

Jeżeli towary przemieszczane w ramach tranzytu będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, UKC będzie w dalszym ciągu obowiązywać w odniesieniu do tych scenariuszy zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu. Alternatywnie, przedsiębiorcy mogą w takich sytuacjach – gdy operacja tranzytowa powinna zakończyć się poza terytorium Zjednoczonego Królestwa – kontynuować dany tranzyt na podstawie CTC, zgodnie z opisem dotyczącym sytuacji nieobjętych umową o wystąpieniu.

- a) Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego lub wspólną procedurą tranzytową w państwie wspólnego tranzytu z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się już w Zjednoczonym Królestwie, takie przemieszczanie w ramach tranzytu będzie kontynuowane jako tranzyt unijny do urzędu celnego przeznaczenia.
- b) Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu będą w dniu zakończenia okresu przejściowego nadal znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, takie przemieszczanie w ramach tranzytu będzie kontynuowane jako tranzyt unijny do miejsca przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu. W urzędzie celnym wprowadzenia w Unii tranzytowy dokument towarzyszący (TAD) lub tranzytowy dokument towarzyszący/bezpieczeństwo (TSAD) zawierający numer ewidencyjny (MRN) operacji tranzytowej udowadnia, że operacja tranzytowa jest objęta umową o wystąpieniu. Należy złożyć PDS do celów bezpieczeństwa i ochrony, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym w urzędzie celnym wyjścia, przez co wymóg został spełniony, albo wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC.

³¹ DG TAXUD opublikowała Załącznik I – scenariusze dotyczące operacji tranzytu w przypadku brexitu, zawierający praktyczne przykłady przemieszczania w ramach tranzytu, które opisano w niniejszej sekcji.

³² Dz.U. L 226 z 13.8.1987, s. 2, ostatnio zmieniona decyzją 1/2017, Dz.U. L 8 z 12.1.2018, s. 1.

- c) Jeżeli towary przemieszczane między urzędem celnym wyjścia w państwie członkowskim lub w państwie wspólnego tranzytu przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do urzędu celnego przeznaczenia w państwie członkowskim lub w państwie wspólnego tranzytu będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, takie przemieszczanie w ramach tranzytu będzie kontynuowane jako tranzyt unijny do miejsca przeznaczenia. W urzędzie celnym wprowadzenia w Unii TAD lub TSAD zawierający numer ewidencyjny (MRN) operacji tranzytowej udowadnia, że operacja tranzytowa jest objęta umową o wystąpieniu. Należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym albo wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC.

Przepisy UKC dotyczące postępowania poszukiwawczego i odzyskania mają zastosowanie do wszelkich postępowań poszukiwawczych i odzyskań związanych z takim przemieszczaniem w ramach tranzytu.

Sytuacje, w których towary zostały zwolnione do procedury tranzytu w Unii lub w państwie wspólnego tranzytu, lub w Zjednoczonym Królestwie i są przemieszczane do lub ze Zjednoczonego Królestwa albo przez terytorium Zjednoczonego Królestwa oraz nie znajdują się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego

- a) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej z urzędu celnego wyjścia w Unii lub w państwie wspólnego tranzytu **do urzędu celnego przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie**

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego w Unii lub wspólną procedurą tranzytową w państwie wspólnego tranzytu z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie będą w dniu zakończenia okresu przejściowego nadal znajdować się w Unii, dana procedura tranzytu unijnego będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa w Zjednoczonym Królestwie. Urząd celny wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będzie pełnił rolę urzędu celnego tranzytowego, tj. będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wykonywał wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Na granicy zewnętrznej UE należy złożyć wywozową deklarację skróconą (WDS) do celów bezpieczeństwa i ochrony, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym w urzędzie celnym wyjścia, przez co wymóg został spełniony, albo wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyrowadzenie uchyla się na mocy UKC.

- b) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej **z urzędu celnego wyjścia w Zjednoczonym Królestwie** do urzędu celnego przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu unijnego w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się już w Unii, taka procedura tranzytu będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu.

c) Towary przemieszczane w ramach operacji tranzytowej **przez terytorium Zjednoczonego Królestwa**

Jeżeli towary przemieszczane między urzędem celnym wyjścia w państwie członkowskim lub w państwie wspólnego tranzytu przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do urzędu celnego przeznaczenia w państwie członkowskim lub w państwie wspólnego tranzytu będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się nadal w Unii lub w państwie wspólnego tranzytu, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa w Zjednoczonym Królestwie. Urząd celny wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie i urząd celny wprowadzenia w danym państwie członkowskim, w którym przemieszczane towary są ponownie wprowadzane na obszar celny Unii, będą pełniły rolę urzędów celnych tranzytowych. Będą zwracały się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniały wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego. Przy opuszczaniu terytorium UE (przed wjazdem do Zjednoczonego Królestwa) należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone wraz ze zgłoszeniem tranzytowym albo wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyla się na mocy UKC.

Jeżeli towary zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i ponownie wprowadzone na obszar celny Unii lub państwa wspólnego tranzytu przed zakończeniem okresu przejściowego, dana operacja tranzytowa będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia.

Jeżeli towary objęte zgłoszeniem tranzytowym zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i opuściły je, by zostać przewiezione bezpośrednio do Unii, ale nie zostały jeszcze ponownie wprowadzone na obszar celny Unii przed zakończeniem okresu przejściowego, funkcję urzędu celnego tranzytowego będzie pełnił urząd celny wprowadzenia na terytorium Unii. Będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego tranzytowego.

Przez okres do jednego roku po przystąpieniu Zjednoczonego Królestwa do CTC organy celne mogą nadal akceptować istniejące formy zobowiązań gwaranta i poświadczeń zabezpieczenia³³, z zastrzeżeniem niezbędnych dostosowań geograficznych dokonanych ręcznie i zatwierdzonych przez gwaranta (w przypadku zobowiązań gwaranta) lub przez same organy celne (w przypadku poświadczeń zabezpieczenia). Przed upływem tego okresu osoba uprawniona do korzystania z procedury jest zobowiązana przedstawić nowe zobowiązanie zgodnie ze zmienionym modelem.

W przypadku gdy postępowanie poszukiwawcze lub procedura odzyskania zostały rozpoczęte, ale nie zostały zakończone przed zakończeniem okresu przejściowego, są one kontynuowane w systemie NCTS.

³³ Załączniki 32-01, 32-02 i 32-03 oraz rozdziały VI i VII w części II załącznika 72-04 do rozporządzenia wykonawczego do UKC.

Elektroniczny dokument przewozowy (ETD) stosowany jako zgłoszenie tranzytowe dla towarów przewożonych transportem lotniczym lub morskim

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu z ETD dla towarów przewożonych transportem lotniczym w Unii lub państwie wspólnego tranzytu z miejscem przeznaczenia w Zjednoczonym Królestwie nie dotrą do Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego, od dnia ich przybycia dana procedura będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa z ETD do portu lotniczego w Zjednoczonym Królestwie.

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu z ETD dla towarów przewożonych transportem lotniczym w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w Unii lub państwie wspólnego tranzytu nie dotrą do Unii lub państwa wspólnego tranzytu przed zakończeniem okresu przejściowego, od dnia ich przybycia dana procedura będzie kontynuowana jako wspólna procedura tranzytowa z ETD do portu lotniczego w Unii lub państwie wspólnego tranzytu.

W przypadku gdy towary przewożone drogą morską w ramach procedury tranzytu z ETD między Zjednoczonym Królestwem a Unią są przemieszczane na statku należącym do regularnej linii przewozowej, a przemieszczanie to rozpocznie się przed zakończeniem okresu przejściowego, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE.

W przypadku gdy towary są przewożone drogą morską w ramach procedury tranzytu z ETD między Zjednoczonym Królestwem a Unią na statku nienależącym do regularnej linii żeglugowej, a statek ten opuścił terytorium Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego i przybył bezpośrednio do portu w Unii po zakończeniu okresu przejściowego, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana do miejsca przeznaczenia w UE.

Jeżeli towary objęte procedurą tranzytu z ETD będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, dana procedura tranzytu będzie kontynuowana na podstawie UKC zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Przemieszczanie towarów w ramach operacji TIR

Zjednoczone Królestwo (podobnie jak wszystkie państwa UE) już teraz jest samodzielną umawiającą się stroną konwencji TIR³⁴. Mimo że Zjednoczone Królestwo będzie miało dostęp do systemu NCTS jako jedna z umawiających się stron CTC, dostęp ten nie obejmuje wykorzystania systemu NCTS do operacji TIR.

Jeżeli towary przemieszczane w ramach procedury TIR³⁵ będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, UKC będzie w dalszym ciągu obowiązywać w odniesieniu do tych scenariuszy zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

³⁴ Konwencja celna dotycząca międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., Dz.U. L 252 z 14.9.1978, s. 2.

³⁵ Zgodnie z art. 226 ust. 3, art. 227 ust. 2 lit. b) i art. 228 UKC.

- a) Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Unii z miejscem przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będą znajdować się już w Zjednoczonym Królestwie, operacja TIR będzie kontynuowana na podstawie UKC. Urząd celny przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie wyśle odpowiednie komunikaty TIR z systemu NCTS do urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Unii.
- b) Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w Unii będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się nadal w Zjednoczonym Królestwie, operacja TIR będzie kontynuowana na podstawie UKC (i w systemie NCTS) do miejsca przeznaczenia w Unii. Kiedy towary dotrą do urzędu celnego na granicy zewnętrznej UE ze Zjednoczonym Królestwem, karnet TIR zawierający numer ewidencyjny (MRN) operacji TIR udowodnia, że operacja ta jest objęta umową o wystąpieniu. Przy wprowadzaniu do Unii należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone albo wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC. Operacja TIR będzie kontynuowana na podstawie UKC do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w UE, który wyśle odpowiednie komunikaty TIR z systemu NCTS do urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie.
- c) W przypadku gdy towary objęte karnetem TIR są przemieszczane między urzędem celnym wyjścia/wprowadzenia w państwie członkowskim przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w innym państwie członkowskim i towary te będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, operacja TIR będzie kontynuowana na podstawie UKC (i w systemie NCTS) do miejsca przeznaczenia. Kiedy towary dotrą do urzędu celnego ponownego wprowadzenia na granicy zewnętrznej UE ze Zjednoczonym Królestwem, karnet TIR zawierający numer ewidencyjny (MRN) operacji TIR udowodnia, że operacja ta jest objęta umową o wystąpieniu. Przed wprowadzaniem towarów na obszar celny Unii na granicy Zjednoczonego Królestwa/UE należy złożyć PDS, chyba że dane niezbędne do PDS zostały już dostarczone albo wymóg złożenia PDS uchyla się na mocy UKC. Operacja TIR będzie kontynuowana na podstawie UKC do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w UE, który wyśle odpowiednie komunikaty TIR z systemu NCTS do urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Unii.

We wszystkich innych sytuacjach, tzn. gdy towary nie będą się znajdować w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, do operacji TIR będą miały zastosowanie takie same formalności graniczne, jak w przypadku każdej innej granicy z państwem trzecim.

- a) Towary przemieszczane w ramach operacji TIR z urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Unii do **urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie**

Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Unii z miejscem przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie będą w dniu zakończenia okresu przejściowego nadal znajdować się w Unii, procedura TIR

zostanie zakończona w odniesieniu do terytorium Unii najpóźniej w urzędzie celnym fizycznego wyprowadzenia z UE. Urząd ten stanie się urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia. Będzie zwracał się o odpowiednie dane od urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia³⁶. Przy wyprowadzaniu towarów na granicy zewnętrznej Unii należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone albo wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyla się na mocy UKC.

Gdy towary objęte procedurą TIR w Unii z miejscem przeznaczenia/wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie zostały wyprowadzone z Unii, ale jeszcze nie dotarły do Zjednoczonego Królestwa w dniu zakończenia okresu przejściowego, operacja TIR będzie podlegała prawu celnemu Zjednoczonego Królestwa i konwencji TIR. Osoba uprawniona do korzystania z procedury będzie musiała przedstawić dowód alternatywny zakończenia procedury TIR, a urząd celny wyjścia/wprowadzenia w Unii będzie musiał zakończyć i zamknąć operację ręcznie.

- b) **Towary przemieszczane w ramach operacji TIR z urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia w Unii**

Jeżeli towary objęte procedurą TIR w Zjednoczonym Królestwie z miejscem przeznaczenia w Unii będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się już w Unii, operacja TIR może być kontynuowana do miejsca przeznaczenia w Unii. Kiedy towary dotrą do urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia, operacja będzie traktowana jak każda inna operacja TIR.

- c) **Towary przemieszczane w ramach operacji TIR przez terytorium Zjednoczonego Królestwa**

W przypadku towarów przemieszczanych przez terytorium Zjednoczonego Królestwa między urzędem celnym wyjścia/wprowadzenia w państwie członkowskim a urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia w państwie członkowskim i nadal znajdujących się w Unii przed przewiezieniem przez terytorium Zjednoczonego Królestwa, stosuje się następujące zasady: po zakończeniu okresu przejściowego dana procedura TIR będzie musiała zostać zakończona najpóźniej w urzędzie celnym wyprowadzenia z Unii. Urząd ten stanie się wówczas urzędem celnym przeznaczenia/wyprowadzenia. „Nowy” urząd celny przeznaczenia/wyprowadzenia będzie zwracał się o odpowiednie dane do urzędu celnego wyjścia i wypełniał wszystkie zadania urzędu celnego przeznaczenia/wyprowadzenia. Przy wyprowadzaniu towarów na granicy zewnętrznej Unii należy złożyć WDS, chyba że dane niezbędne do analizy ryzyka do celów bezpieczeństwa i ochrony zostały już dostarczone albo wymóg złożenia deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie uchyla się na mocy UKC. Kiedy po przewiezieniu przez terytorium Zjednoczonego Królestwa

³⁶ W szczególności zadania określone w art. 278 i 279 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

towary dotrą do urzędu celnego wyjścia/wprowadzenia w Unii, w którym będą ponownie wprowadzane, operacja ta będzie traktowana jak każda inna operacja TIR.

Jeżeli towary zostały przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa i ponownie wprowadzone na obszar celny Unii przed zakończeniem okresu przejściowego, dana operacja TIR może być kontynuowana aż do miejsca przeznaczenia.

7.2 Procedury specjalne inne niż tranzyt

Składowanie celne

Udzielone przez organy celne państw członkowskich pozwolenia na składowanie celne, w tym na przemieszczanie towarów ze składów celnych znajdujących się w Unii do składów celnych w Zjednoczonym Królestwie zgodnie z art. 219 UKC i art. 179 ust. 3 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, będą musiały zostać zmienione, aby wykluczyć taką możliwość po zakończeniu okresu przejściowego.

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów, które zostały objęte składowaniem celnym przed zakończeniem okresu przejściowego, a w dniu zakończenia tego okresu znajdują się w składzie celnym w Zjednoczonym Królestwie, przez dwanaście miesięcy po zakończeniu tego okresu, zgodnie z załącznikiem III do umowy o wystąpieniu.

Jeżeli zgłoszenie celne dotyczące objęcia towarów składowaniem celnym zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego (np. z racji faktu, że towary nieuniknie nie zostały faktycznie przywiezione do składu celnego), towary objęte tym zgłoszeniem uznaje się za objęte wcześniejszą sytuacją lub procedurą (tj. czasowym składowaniem lub procedurą specjalną), która obejmowała je przed złożeniem unieważnionego zgłoszenia dotyczącego objęcia składowaniem celnym. Jeżeli towary te znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, UKC ma zastosowanie do tej wcześniejszej sytuacji lub procedury zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 akapit drugi umowy o wystąpieniu przemieszczanie towarów objętych składowaniem celnym między Unią a Zjednoczonym Królestwem zgodnie z art. 219 UKC jest wyłączone, jeżeli przemieszczanie to kończy się dopiero po zakończeniu okresu przejściowego.

W przypadku gdy towary znajdujące się w składzie celnym w Zjednoczonym Królestwie będą wprowadzane do Unii po zakończeniu okresu przejściowego, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku gdy towary przemieszczane między składem celnym w Zjednoczonym Królestwie a innym składem celnym w Unii dotrą do Unii na krótko przed dniem zakończenia okresu przejściowego i nie będzie dostatecznie dużo czasu na dostarczenie ich do miejsca przeznaczenia, a ich przemieszczanie

jest w Unii kontynuowane, po tym dniu towary te nie będą objęte pozwoleniem ważnym w Unii. Dany przedsiębiorca powinien zatem zamknąć tę procedurę przed zakończeniem okresu przejściowego (np. przez objęcie towarów kolejną procedurą celną). Taka kolejna procedura może być również procedurą składowania celnego, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne Unii. Jeżeli takie uregulowanie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących składowania takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Wolne obszary celne

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów w wolnym obszarze celnym w Zjednoczonym Królestwie tylko do końca okresu przejściowego, jak określono w załączniku III do umowy o wystąpieniu.

W przypadku gdy towary objęte procedurą wolnego obszaru celnego w Zjednoczonym Królestwie będą wprowadzane do Unii po zakończeniu okresu przejściowego, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

Procedura odprawy czasowej

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów, które zostały objęte procedurą odprawy czasowej przed zakończeniem okresu przejściowego, a w dniu zakończenia tego okresu znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, przez okres dwunastu miesięcy po zwolnieniu towarów do tej procedury, zgodnie z załącznikiem III do umowy o wystąpieniu.

Jeżeli zgłoszenie celne dotyczące objęcia towarów procedurą odprawy czasowej zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego, towary objęte tym zgłoszeniem uznaje się za objęte wcześniejszą sytuacją lub procedurą (np. czasowym składowaniem lub procedurą specjalną), która obejmowała je przed złożeniem unieważnionego zgłoszenia dotyczącego objęcia procedurą odprawy czasowej. Jeżeli towary te znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, UKC ma zastosowanie do tego czasowego składowania lub procedury specjalnej zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 akapit drugi umowy o wystąpieniu przemieszczanie towarów objętych odprawą czasową między Unią a Zjednoczonym Królestwem zgodnie z art. 219 UKC jest wyłączone, jeżeli przemieszczanie to kończy się dopiero po zakończeniu okresu przejściowego.

W przypadku gdy towary objęte odprawą czasową zostaną przywiezione ze Zjednoczonego Królestwa do Unii po zakończeniu okresu przejściowego, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku gdy towary objęte odprawą czasową i pozwoleniem udzielonym przez Zjednoczone Królestwo zostaną przemieszczone do Unii zgodnie z art. 219 UKC przed zakończeniem okresu przejściowego i powinny one pozostać na obszarze celnym Unii, należy zamknąć daną procedurę odprawy czasowej przed zakończeniem tego okresu. Towary te należy: a) powrotnie wywieźć, b) objąć je kolejną procedurą celną, c) zniszczyć je bez powstania odpadów lub d) zrzec się towarów na rzecz państwa. Taka kolejna procedura może być również procedurą odprawy czasowej, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne państwa członkowskiego. Jeżeli takie zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących odprawy czasowej takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Karnety ATA

Zjednoczone Królestwo jest samodzielną umawiającą się stroną, odpowiednio, konwencji ATA³⁷ i konwencji stambulskiej³⁸. Karnety ATA wydane w Zjednoczonym Królestwie pozostaną zatem ważne w odniesieniu do towarów objętych odprawą czasową, które w dniu zakończenia okresu przejściowego będą się znajdować w tym państwie.

Przedsiębiorcy, którzy przed zakończeniem okresu przejściowego przewozili towary ze Zjednoczonego Królestwa do UE na czas określony (np. towary przywożone na wystawy czasowe), po zakończeniu okresu przejściowego będą musieli obejmować towary procedurą wywozu w chwili ich powrotu do Zjednoczonego Królestwa po wyprowadzeniu z obszaru celnego Unii.

W przypadku gdy towary objęte karnetem ATA zostały przywiezione do Zjednoczonego Królestwa z państwa trzeciego przed zakończeniem okresu przejściowego, a po tym dniu są powrotnie wywożone z innego państwa członkowskiego, urząd celny wyprowadzenia podstempluje odcinek powrotnego wywozu, który może być wykorzystywany jako dowód powrotnego wywozu. Dowód ten może być przedstawiony w Zjednoczonym Królestwie w urzędzie celnym, gdzie dokonano wcześniej przywozu towarów. Jako dowód powrotnego wywozu mogą być akceptowane również wszelkie inne dowody w postaci dokumentu wykazujące, że towary znajdują się poza obszarem celnym Unii (np. zgłoszenie celne wykazujące, że towary wwieziono do państwa trzeciego). Dotyczy to również sytuacji, gdy karnet ATA obejmuje towary wwiezione do Unii z państwa trzeciego przed zakończeniem okresu przejściowego, a następnie powrotnie wywożone ze Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu tego okresu.

Karnety ATA wystawione w Unii dla towarów wywożonych z Unii do Zjednoczonego Królestwa przed dniem zakończenia okresu przejściowego, a po tym dniu wywożonych ze Zjednoczonego Królestwa do państwa trzeciego będą

³⁷ Konwencja celna w sprawie karnetu ATA dla odprawy warunkowej towarów sporządzona w Brukseli w dniu 6 grudnia 1961 r., z jej późniejszymi zmianami (konwencja ATA).

³⁸ Konwencja dotycząca odprawy czasowej, z jej późniejszymi zmianami (konwencja stambulska), Dz.U. L 130 z 27.5.1993, s. 1.

uznawane za zgłoszenie wywozowe (art. 339 rozporządzenia wykonawczego do UKC).

Zjednoczone Królestwo będzie przyjmować karnety ATA wydane w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego w celu wykorzystania ich w Zjednoczonym Królestwie w 2021 r. i *vice versa*.

Końcowe przeznaczenie (K-P)

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów, które zostały objęte procedurą końcowego przeznaczenia (K-P) przed zakończeniem okresu przejściowego, a w dniu zakończenia tego okresu znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, przez okres dwunastu miesięcy po zwolnieniu do tej procedury, zgodnie z załącznikiem III do umowy o wystąpieniu.

Jeżeli zgłoszenie celne dotyczące objęcia towarów procedurą K-P zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego, towary objęte tym zgłoszeniem uznaje się za objęte wcześniejszą sytuacją lub procedurą (np. czasowym składowaniem lub procedurą specjalną), która obejmowała je przed złożeniem unieważnionego zgłoszenia dotyczącego objęcia procedurą K-P. Jeżeli towary te znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, UKC ma zastosowanie do tego czasowego składowania lub procedury specjalnej zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 akapit drugi umowy o wystąpieniu przemieszczanie towarów objętych procedurą K-P między Unią a Zjednoczonym Królestwem zgodnie z art. 219 UKC jest wyłączone, jeżeli przemieszczanie to kończy się dopiero po zakończeniu okresu przejściowego.

W przypadku gdy towary objęte procedurą K-P zostaną przywiezione ze Zjednoczonego Królestwa do Unii po zakończeniu okresu przejściowego, należało będzie dopełnić formalności celnych mających zastosowanie do wszelkich innych towarów z państw trzecich (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku gdy towary objęte procedurą K-P i pozwoleniem udzielonym przez Zjednoczone Królestwo zostaną przemieszczone do Unii zgodnie z art. 219 UKC przed dniem zakończenia okresu przejściowego i powinny one pozostać na obszarze celnym Unii, należy zamknąć daną procedurę K-P przed tym dniem. Towary te należy: a) wyprowadzić poza obszar celny Unii, b) wykorzystać je w celach przewidzianych do zastosowania zwolnienia z cła lub obniżonej stawki celnej, c) zniszczyć je z powstaniem odpadów lub bez ich powstania albo d) zrzec się towarów na rzecz państwa. To samo odnosi się do pozwoleń na przeniesienie praw i obowiązków oraz na przemieszczanie towarów zgodnie z art. 218 i 219 UKC. Jeżeli wyżej wymienione zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących K-P takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

Uszlachetnianie czynne (UCz)

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu i załącznika III do niej UKC będzie mieć zastosowanie do towarów, które zostały objęte procedurą uszlachetniania czynnego (UCz) przed zakończeniem okresu przejściowego, a które w dniu zakończenia tego okresu znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, przez okres dwunastu miesięcy po zwolnieniu do tej procedury albo w terminie określonym w pozwoleniu, w zależności od tego, który z tych terminów jest krótszy.

Jeżeli zgłoszenie celne dotyczące objęcia towarów procedurą UCz zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego, towary objęte tym zgłoszeniem uznaje się za objęte wcześniejszą sytuacją lub procedurą (np. czasowym składowaniem lub procedurą specjalną), która obejmowała je przed złożeniem unieważnionego zgłoszenia dotyczącego objęcia procedurą UCz. Jeżeli towary te znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, UKC ma zastosowanie do tego czasowego składowania lub procedury specjalnej zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 akapit drugi umowy o wystąpieniu przemieszczanie towarów objętych procedurą UCz między Unią a Zjednoczonym Królestwem zgodnie z art. 219 UKC jest wyłączone, jeżeli przemieszczanie to kończy się po zakończeniu okresu przejściowego.

W przypadku gdy towary objęte procedurą UCz i pozwoleniem udzielonym przez Zjednoczone Królestwo zostaną przemieszczone do Unii zgodnie z art. 219 UKC przed dniem zakończenia okresu przejściowego i powinny one pozostać na obszarze celnym Unii, należy zamknąć daną procedurę UCz przed tym dniem. Towary te należy: a) powrotnie wywieźć, b) objąć je kolejną procedurą celną, c) zniszczyć je bez powstania odpadów lub d) zrzec się towarów na rzecz państwa. Taka kolejna procedura może być również procedurą UCz, pod warunkiem że towary są objęte ważnym pozwoleniem udzielonym przez organy celne państwa członkowskiego. Jeżeli takie zamknięcie nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących uszlachetniania takich towarów na obszarze celnym Unii i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

W przypadku gdy towary objęte UCz zostaną przywiezione ze Zjednoczonego Królestwa do Unii po zakończeniu okresu przejściowego, należało będzie dopełnić formalności celnych ustanowionych w UKC w odniesieniu do towarów wprowadzanych na obszar celny Unii spoza tego obszaru (tj. PDS, deklaracja do czasowego składowania i zgłoszenie celne).

W przypadku gdy UKC ma zastosowanie do procedury UCz EX/IM na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu, jeżeli towary ekwiwalentne zostaną wywiezione przed zakończeniem okresu przejściowego, równoważna ilość towarów (surowca) może zostać wwieziona z całkowitym zwolnieniem z należności celnych przywozowych nawet po zakończeniu okresu przejściowego, pod warunkiem, że taki przywóz jest dokonywany w terminie określonym

w pozwoleniu zgodnie z UKC lub w załączniku III do umowy o wystąpieniu, w zależności od tego, który z tych terminów jest krótszy.

Uszlachetnianie bierne (UB)

Na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu UKC będzie mieć zastosowanie do towarów objętych procedurą uszlachetniania biernego (UB) w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego, jeżeli dane produkty przetworzone zostały przywiezione z powrotem do Zjednoczonego Królestwa lub Unii po zakończeniu tego okresu. UKC będzie mieć zastosowanie do dnia upływu terminu ustanowionego w pozwoleniu zgodnie z UKC lub w załączniku III do umowy o wystąpieniu, w zależności od tego, który z tych terminów jest krótszy.

Jeżeli zgłoszenie celne dotyczące objęcia towarów procedurą UB zostanie unieważnione po zakończeniu okresu przejściowego, przy powrotnym przywozie tych towarów do Unii po zakończeniu tego okresu będzie się je uznawać za towary nieunijne.

W przypadku gdy UKC ma zastosowanie do procedury UB EX/IM na podstawie art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu, wywóz równoważnej ilości towarów (surowca) może nastąpić w terminie określonym w pozwoleniu zgodnie z UKC lub w załączniku III do umowy o wystąpieniu, w zależności od tego, który z tych terminów jest krótszy. Jeżeli taki wywóz nie nastąpi, w przypadku danych towarów nastąpi niespełnienie obowiązków określonych w przepisach prawa celnego dotyczących procedury UB i w związku z tym zastosowanie będzie miał art. 79 UKC, tj. powstanie dług celny ze względu na niespełnienie obowiązków.

8. TOWARY WYPROWADZANE POZA OBSZAR CELNY UNII

8.1 Deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie

Zgodnie z art. 263 ust. 3 UKC deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie przyjmuje postać: (i) zgłoszenia celnego towarów, które mają zostać wyprowadzone poza obszar celny Unii; (ii) zgłoszenia do powrotnego wywozu: lub (iii) WDS. W większości przypadków deklarację poprzedzającą wyprowadzenie składa się w postaci zgłoszenia celnego. Zob. szczegółowe informacje na temat deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie w przypadku konkretnych scenariuszy dotyczących tranzytu lub wywozu, w zależności od lokalizacji towarów w dniu zakończenia okresu przejściowego, które znajdują się odpowiednio w sekcjach 7.1 Tranzyt i 8.2 Wywóz i powrotny wywóz.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 umowy o wystąpieniu deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie obejmująca towary, które zostały zwolnione do wywozu w Zjednoczonym Królestwie lub w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego, pozostaje ważna, nawet jeżeli towary zostaną wyprowadzone już po zakończeniu okresu przejściowego. Zjednoczone Królestwo poinformowało służby Komisji, że nie jest w stanie utrzymać dotychczasowego połączenia elektronicznego z systemem kontroli wywozu po dniu 31 grudnia 2020 r. Odłączenie od systemu kontroli wywozu nastąpi w dniu 30 grudnia 2020 r. o godz. 07:00 (czasu brytyjskiego). Nie będzie to miało wpływu na deklaracje

poprzedzające wyprowadzenie. Wynika to z faktu, że jeżeli deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie została złożona razem z wywozowym zgłoszeniem celnym przed zakończeniem okresu przejściowego, odpowiednie informacje zostały już wysłane do urzędu celnego wyprowadzenia. Nie ma zatem konieczności składania nowej deklaracji poprzedzającej wyprowadzenie w odniesieniu do towarów, które zwolniono do wywozu w Zjednoczonym Królestwie lub w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego, gdy deklarację poprzedzającą wyprowadzenie złożono w urzędzie celnym wywozu.

Organy celne państw członkowskich mogą zdecydować, że przez okres siedmiu dni od zakończenia okresu przejściowego nie będą wymagać deklaracji poprzedzających wyprowadzenie w odniesieniu do towarów, które opuszczają obszar celny Unii w celu przewiezienia do Zjednoczonego Królestwa i spełniają warunki określone w art. 47 ust. 1 i 2 umowy o wystąpieniu.

8.2 Wywóz i powrotny wywóz³⁹

Towary zwolnione do wywozu znajdujące się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego

Jeżeli towary zwolnione do wywozu będą znajdować się w Zjednoczonym Królestwie w dniu zakończenia okresu przejściowego, UKC będzie w dalszym ciągu obowiązywać zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu. Zjednoczone Królestwo poinformowało służby Komisji, że nie jest w stanie utrzymać dotychczasowego połączenia elektronicznego z systemem kontroli wywozu po dniu 31 grudnia 2020 r. Odłączenie od systemu kontroli wywozu nastąpi w dniu 30 grudnia 2020 r. o godz. 07:00 (czasu brytyjskiego). W związku z tym konieczne będzie stosowanie alternatywnych metod wymiany informacji.

- a) W przypadku gdy towary zwolnione do wywozu w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego są przewożone do urzędu celnego wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie lub przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w innym państwie członkowskim i w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdują się w Zjednoczonym Królestwie, przemieszczanie tych towarów jest kontynuowane do urzędu celnego wyprowadzenia na podstawie UKC. Urząd celny wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie nie będzie wysyłać odpowiedniego komunikatu za pośrednictwem systemu kontroli wywozu, aby potwierdzić fizyczne wyprowadzenie towarów do urzędu celnego wywozu w Unii, ponieważ po zakończeniu okresu przejściowego Zjednoczone Królestwo nie będzie miało dostępu do systemu kontroli wywozu. Przedsiębiorca powinien wszcząć zamknięcie operacji wywozowej w urzędzie celnym wywozu na podstawie dowodu alternatywnego zgodnie z art. 335 ust. 4 rozporządzenia wykonawczego do UKC. Przedsiębiorca (zgłaszający) może wszcząć tę procedurę niezwłocznie po tym, gdy znajdzie się w posiadaniu dowodu alternatywnego, i nie musi czekać na powiadomienie ze strony organów celnych. W tym drugim przypadku, gdy towary są przewożone przez terytorium Zjednoczonego Królestwa do urzędu celnego wyprowadzenia znajdującego się w UE, urząd celny potwierdzi fizyczne wyprowadzenie towarów i wyśle odpowiedni komunikat do urzędu celnego wywozu w systemie kontroli wywozu.
- b) Jeżeli towary zwolnione do wywozu w Zjednoczonym Królestwie, których urząd celny wyprowadzenia znajduje się w Unii, będą w dniu zakończenia okresu przejściowego nadal znajdować się w Zjednoczonym Królestwie, przemieszczanie tych towarów jest kontynuowane do urzędu celnego wyprowadzenia w Unii na podstawie UKC. Urząd celny wyprowadzenia będzie rejestrować fizyczne wyprowadzenie towarów w systemie kontroli wywozu, ale nie będzie wysyłać odpowiedniego komunikatu do urzędu celnego wywozu w Zjednoczonym Królestwie, dopóki Zjednoczone Królestwo będzie pozbawione dostępu do systemu kontroli wywozu po zakończeniu okresu przejściowego. W przypadku wprowadzania

³⁹ DG TAXUD opublikowała Załącznik II – scenariusze dotyczące działalności wywozowej w przypadku brexitu, zawierający praktyczne przykłady operacji wywozu, które opisano w niniejszej sekcji.

tych towarów na obszar celny Unii po zakończeniu okresu przejściowego należy złożyć PDS.

Towary zwolnione do wywozu znajdujące się w Unii w dniu zakończenia okresu przejściowego

- a) W przypadku gdy towary zwolnione do wywozu w Unii przed zakończeniem okresu przejściowego mają być przewiezione do urzędu celnego wyprowadzenia w Zjednoczonym Królestwie lub przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia w innym państwie członkowskim i przed zakończeniem okresu przejściowego znajdują się jeszcze w Unii, przewidziany wcześniej urząd celny wyprowadzenia należy zastąpić urzędem celnym wyprowadzenia znajdującym się na granicy UE (przekierowania operacji wywozowej dokonuje się w systemie kontroli wywozu). Ten urząd celny potwierdzi fizyczne wyprowadzenie towarów i prześle odpowiedni komunikat do urzędu celnego wywozu.
- b) Jeżeli towary te zostały już przewiezione przez terytorium Zjednoczonego Królestwa w drodze do urzędu celnego wyprowadzenia znajdującego się w innym państwie członkowskim i znajdują się już na obszarze celnym Unii w dniu zakończenia okresu przejściowego, nie będzie to miało wpływu na bieżącą procedurę (tj. urząd celny wyprowadzenia na granicy zewnętrznej UE nadal potwierdza urzędowi celnemu wywozu w systemie kontroli wywozu fizyczne wyprowadzenie towarów).
- c) Jeżeli towary zwolnione do wywozu w Zjednoczonym Królestwie poprzez urząd celny wyprowadzenia w UE będą w dniu zakończenia okresu przejściowego znajdować się już w Unii, a następnie dotrą do przewidzianego urzędu celnego wyprowadzenia w UE, ten urząd celny rejestruje fizyczne wyprowadzenie towarów w systemie kontroli wywozu, ale nie wyśle odpowiedniego komunikatu do urzędu celnego wywozu w Zjednoczonym Królestwie, ponieważ państwo to straci dostęp do tego systemu po zakończeniu okresu przejściowego.
- d) W przypadku gdy towary zwolnione do wywozu w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego mają być przewiezione do urzędu celnego wyprowadzenia w UE i po zakończeniu okresu przejściowego znajdują się jeszcze w Unii, ale opuszczają Unię z innego urzędu celnego wyprowadzenia niż wcześniej zgłoszony urząd celny wyprowadzenia, przekierowania operacji wywozowej nie można dokonać drogą elektroniczną w systemie kontroli wywozu, ponieważ Zjednoczone Królestwo straci dostęp do tego systemu po zakończeniu okresu przejściowego. Faktyczny urząd celny wyprowadzenia dopełni formalności przy wyprowadzaniu towarów, w tym potwierdzi wyprowadzenie za pomocą procedur tzw. ostatniej szansy (np. przez wykorzystanie wywozowego dokumentu towarzyszącego).

9. DŁUG CELNY

Jeżeli w wyniku wskazanych poniżej sytuacji lub procedur celnych powstanie dług celny w Zjednoczonym Królestwie, dług ten zostanie ustalony i udostępniony budżetowi UE

w sposób określony w UKC i w rozporządzeniach UE w sprawie zasobów własnych, zgodnie z art. 49 ust. 1 i 2 oraz uwzględniając art. 136 ust. 3 lit. c) umowy o wystąpieniu.

- Zakończenie procedury czasowego składowania lub zamknięcie procedury specjalnej, które były prowadzone w dniu zakończenia okresu przejściowego, w terminach określonych w załączniku III do umowy o wystąpieniu przez dopuszczenie do obrotu, w tym na mocy przepisów o K-P lub poprzez objęcie odprawą czasową z częściowym zwolnieniem z należności celnych przywozowych, o którym to długi jest mowa w art. 49 ust. 2 umowy o wystąpieniu, zgodnie z art. 77 ust. 1 UKC.
- Niezastosowanie się do przepisów UKC w odniesieniu do czasowego składowania lub procedury celnej, o których mowa w art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu, zgodnie z art. 79 UKC. Obejmuje to również przypadki niezastosowania się do terminów określonych w UKC w odniesieniu do towarów objętych czasowym składowaniem.

Zasadniczo art. 103 ust. 1 UKC stanowi, że o długi celny można powiadomić dłużnika przez okres 3 lat od jego powstania.

Aby Unia i Zjednoczone Królestwo były w stanie skutecznie obliczać i wzajemnie wypełniać swoje wzajemne zobowiązania objęte art. 49 ust. 1 i 2 zgodnie z art. 136 ust. 3 lit. c) (w odniesieniu do Zjednoczonego Królestwa) i objęte art. 140 ust. 4 akapit drugi zdanie ostatnie umowy o wystąpieniu, administracje celne muszą być w stanie określać kwoty długu celnego w odniesieniu do towarów, które w dniu zakończenia okresu przejściowego były objęte czasowym składowaniem lub procedurą specjalną albo w Zjednoczonym Królestwie, albo w UE, a po zakończeniu okresu przejściowego zostały przedstawione organom celnym w celu zakończenia procedury czasowego składowania lub zamknięcia procedury specjalnej poprzez dopuszczenie towarów do obrotu zgodnie z warunkami określonymi w UKC.

Oznacza to, że składając zgłoszenie celne do dopuszczenia do obrotu, przedsiębiorcy w Zjednoczonym Królestwie, ale również w UE, muszą wyróżnić towary, które w dniu zakończenia okresu przejściowego były objęte czasowym składowaniem lub procedurą specjalną.

W zgłoszeniu celnym do dopuszczenia do obrotu dotyczącym tych towarów przedsiębiorca musi podać identyfikator w formie unijnego kodu (Y067) w następujący sposób:

- w polu 44 dokumentu SAD, gdy zgłoszenie będzie składane na podstawie załącznika 9 do rozporządzenia delegowanego 2016/341;
- w danych 2/3, gdy zgłoszenie będzie składane na podstawie załącznika B do rozporządzenia delegowanego 2015/2446 i załącznika B do rozporządzenia wykonawczego 2015/2447.

Po wejściu w życie zmiany do rozporządzenia delegowanego 2015/2446⁴⁰ przyjętej przez Komisję w dniu 7 grudnia 2020 r. i odpowiednich zmian do rozporządzenia

⁴⁰ [C\(2020\) 8454](#) – przyjęte przez Komisję, ale będące obecnie przedmiotem kontroli przez Parlament Europejski i Radę do dnia 7 lutego 2021 r.

wykonawczego 2015/2447 (procedura przyjęcia jest w toku) mających na celu przyjęcie nowego załącznika B kod należy wskazywać w:

- polu 44 dokumentu SAD, gdy zgłoszenie będzie składane na podstawie załącznika 9 do rozporządzenia delegowanego 2016/341;
- danych 2/3, gdy zgłoszenie będzie składane na podstawie załącznika D do rozporządzenia delegowanego 2015/2446 i załącznika C do rozporządzenia wykonawczego 2015/2447;
- danych 12 04 002 000, gdy zgłoszenie będzie składane na podstawie załącznika B do rozporządzenia delegowanego 2015/2446 i załącznika B do rozporządzenia wykonawczego 2015/2447.

Stosowanie powyższych danych zależy od stanu prac w zakresie aktualizacji krajowego systemu przywozowego każdego państwa członkowskiego.

Uzgodniono stosowanie tego dodatkowego kodu, aby zapobiec konieczności inwentaryzowania przez administracje celne Zjednoczonego Królestwa i państw członkowskich wszystkich towarów objętych czasowym składowaniem i innymi procedurami specjalnymi w dniu zakończenia okresu przejściowego oraz monitorowania tych towarów po tym dniu.

Organy celne będą musiały określić na poziomie krajowym – przeszukując swoje krajowe systemy zgłoszeń lub za pomocą wszelkich innych właściwych środków – miesięczną sumę wszystkich kwot długów celnych, które powstały oraz zostały ustalone (i udostępnione) w wyniku przyjęcia zgłoszenia do dopuszczenia do obrotu dotyczącego towarów, które w dniu zakończenia okresu przejściowego były już objęte procedurą specjalną lub czasowym składowaniem.

Państwa członkowskie zostaną poproszone o zgłaszanie tych kwot w uzupełnieniu ich normalnych obowiązków sprawozdawczych wobec Komisji Europejskiej.

10. WSPÓLPRACA ADMINISTRACYJNA W SPRAWACH CELNYCH

Zgodnie z art. 98 umowy o wystąpieniu określone postępowania w ramach współpracy administracyjnej między państwem członkowskim i Zjednoczonym Królestwem należy zakończyć zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa Unii:

- gdy jedno z postępowań w ramach współpracy administracyjnej określonych w załączniku VI do umowy o wystąpieniu wszczęto przed zakończeniem okresu przejściowego zgodnie z art. 98 ust. 1 umowy o wystąpieniu;

Postępowania w ramach współpracy administracyjnej dotyczące toczących się procedur lub sytuacji zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu, takich jak np. postępowanie poszukiwawcze wszczęte w odniesieniu do operacji tranzytu unijnego, nie są objęte art. 98 ust. 1 umowy o wystąpieniu; do takich postępowań stosuje się UKC zgodnie z art. 49 ust. 1 umowy o wystąpieniu.

- gdy postępowanie w ramach współpracy administracyjnej zostało wszczęte w ciągu trzech lat po zakończeniu okresu przejściowego i dotyczyło stanu faktycznego, który

zaistniał przed zakończeniem tego okresu, ale został stwierdzony dopiero po jego upływie, zgodnie z art. 98 ust. 2 umowy o wystąpieniu.

Sytuacja taka może zachodzić w przypadku błędnie zakończonych operacji, np. gdy procedura została zamknięta niezgodnie z przepisami przez skorumpowanego urzędnika. W ciągu 3 lat po zakończeniu okresu przejściowego organy celne państw członkowskich mogą również zwracać się do organów celnych Zjednoczonego Królestwa o potwierdzenie pochodzenia produktów, dla których deklaracja dostawcy została sporządzona w Zjednoczonym Królestwie przed zakończeniem okresu przejściowego; podobnie organy celne państw członkowskich mogą otrzymywać prośby od organów celnych Zjednoczonego Królestwa o potwierdzenie pochodzenia produktów, dla których deklaracja dostawcy została sporządzona w UE przed zakończeniem okresu przejściowego.

Stosowanie UKC przez organy Zjednoczonego Królestwa zgodnie z art. 98 umowy o wystąpieniu nie obejmuje dostępu do systemów informatycznych ani baz danych; w związku z tym dozwolone jest kontaktowanie się z przedsiębiorcami za pomocą środków innych niż techniki elektronicznego przetwarzania danych.

B. PRZEPISY MAJĄCE ZASTOSOWANIE W IRLANDII PÓŁNOCNEJ PO ZAKOŃCZENIU OKRESU PRZEJŚCIOWEGO

Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się Protokół w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej („protokół IE/NI”)⁴¹. Protokół IE/NI, którego początkowy okres stosowania wynosi 4 lata po zakończeniu okresu przejściowego, podlega okresowemu zatwierdzaniu przez Zgromadzenie Ustawodawcze Irlandii Północnej⁴².

Zgodnie z protokołem IE/NI pewne przepisy prawa UE mają zastosowanie również do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej. Ponadto UE i Zjednoczone Królestwo uzgodniły w protokole IE/NI, że w zakresie, w jakim przepisy UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana jak państwo członkowskie⁴³.

Przepisy prawa celnego mające zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej obejmują unijne przepisy prawa celnego i obowiązki wynikające z umów międzynarodowych zawartych przez Unię albo przez państwa członkowskie działające w jej imieniu, albo wspólnie przez Unię i jej państwa członkowskie, w zakresie, w jakim odnoszą się do wymiany towarowej między Unią a państwami trzecimi⁴⁴.

Protokół IE/NI stanowi również wyraźnie, że wszelkie odniesienia do obszaru celnego Unii zawarte w mających zastosowanie postanowieniach umowy o wystąpieniu i protokołu IE/NI oraz w przepisach prawa Unii mających na podstawie protokołu IE/NI zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, odczytuje się jako obejmujące Irlandię Północną⁴⁵. Oznacza to, że UE i Zjednoczone Królestwo uzgodniły, że w zakresie, w jakim przepisy celne UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i w Zjednoczonym Królestwie w odniesieniu do Irlandii Północnej, Irlandia Północna jest traktowana – do celów stosowania tych przepisów – jak gdyby była częścią obszaru celnego Unii⁴⁶.

Jednocześnie, ponieważ Irlandia Północna stanowi część obszaru celnego Zjednoczonego Królestwa, nie stanowi ona części obszaru celnego Unii w odniesieniu do praw i obowiązków państw trzecich (w tym krajów partnerskich UE objętych uzgodnieniami preferencyjnym).

⁴¹ Art. 185 umowy o wystąpieniu.

⁴² Art. 18 protokołu IE/NI.

⁴³ Art. 7 ust. 1 umowy o wystąpieniu w związku z art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI.

⁴⁴ Art. 5 ust. 3, art. 5 ust. 4 oraz sekcje 1 i 4 załącznika 2 do protokołu IE/NI.

⁴⁵ Art. 13 ust. 1 protokołu IE/NI. Bez względu na art. 4 protokołu IE/NI, jako że art. 13 ust. 1 działa „[n]iezależnie od wszelkich innych postanowień niniejszego Protokołu”.

⁴⁶ W tym kontekście zwraca się również uwagę na decyzję nr 6/2020 Wspólnego Komitetu z dnia 17 grudnia 2020 r. dotyczącą praktycznych ustaleń roboczych odnoszących się do wykonywania praw przedstawicieli Unii, o których mowa w art. 12 ust. 2 Protokołu w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej.

Konkretnie rzecz biorąc, po zakończeniu okresu przejściowego oznacza to m.in., co następuje:

1. SYSTEM REJESTRACJI I IDENTYFIKACJI PRZEDSIĘBIORCÓW (EORI)

Przedsiębiorcy mający siedzibę w Irlandii Północnej lub przedsiębiorcy niemający siedziby w Irlandii Północnej (ani w UE), ale którzy będą dopełniać formalności celnych najpierw w Irlandii Północnej, muszą zostać zarejestrowani przez organy celne Zjednoczonego Królestwa⁴⁷ w odniesieniu do Irlandii Północnej. Numery EORI nadawane przez „Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej” rozpoczynają się od kodu „XI⁴⁸”.

Rejestracja i przypisanie numeru EORI rozpoczynającego się od kodu „XI” podlega przepisom UKC, a numer ten musi zostać włączony do unijnej bazy danych EOS/EORI, w związku z czym będzie uznawany za numer EORI nadany przez państwo członkowskie.

Każdy numer EORI przypisany przez państwo członkowskie (i Irlandię Północną uznawaną w tym kontekście za państwo członkowskie) jest ważny we wszystkich państwach członkowskich UE.

2. DECYZJE I POZWOLENIA CELNE

2.1 Pozwolenia i decyzje wydane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przed zakończeniem okresu przejściowego przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej

Na zasadzie odstępstwa od zasady, zgodnie z którą wszelkie pozwolenia już udzielone przez organy celne Zjednoczonego Królestwa przestają być ważne w Unii po zakończeniu okresu przejściowego (zob. część A pkt 2.1 „Pozwolenia” niniejszych wskazówek), niektóre pozwolenia udzielone przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej, a tym samym kwalifikującym się do utrzymania swoich obecnych pozwoleń, pozostaną ważne po zakończeniu okresu przejściowego. Dotyczy to również pozwoleń dla AEO i niektórych procedur specjalnych.

2.2 Pozwolenia i decyzje wydawane przez organy celne Zjednoczonego Królestwa po zakończeniu okresu przejściowego

Niezbędne pozwolenia celne wymagane od przedsiębiorców w Irlandii Północnej prowadzących operacje celne na podstawie unijnego kodeksu celnego (UKC) będą wydawane zasadniczo przez organy celne Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do Irlandii Północnej zgodnie z przepisami i wymogami UKC. Określone w UKC reguły dotyczące właściwego

⁴⁷ Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji, proszę skontaktować się z organami celnymi Zjednoczonego Królestwa.

⁴⁸ Bardziej szczegółowe wskazówki w sprawie stosowania kodów „XI” i „GB” można znaleźć w dokumencie „Guidance on the Use of ‘GB’ and ‘XI’ codes (Annex B) - Geonomenclature codes for the implementation of the IE/NI Protocol” [„Wytyczne dotyczące stosowania kodów »GB« i »XI« (załącznik B) – kody geonomenklatury do celów wdrożenia protokołu IE/NI”] opublikowanym na stronie: https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/use_of_gb_and_xi_codes_guidance.pdf.

organu, konsultacji, wydawania pozwoleń i zarządzania nimi itp. stosuje się w Irlandii Północnej.

Wszystkie wnioski i decyzje, które mogą mieć skutki wykraczające poza Irlandię Północną i występujące w co najmniej jednym państwie członkowskim, będą przetwarzane w systemie decyzji celnych (w tym poprzez unijny portal dla przedsiębiorców).

Decyzje dotyczące wiążącej informacji taryfowej będą przetwarzane poprzez unijny portal dla przedsiębiorców i system EBTI.

a) Gwarancje

Jeżeli wymagane jest zabezpieczenie, zobowiązanie z tytułu tego zabezpieczenia może podjąć instytucja finansowa z siedzibą w Irlandii Północnej. Ponieważ jednak protokół IE/NI nie rozszerza na Irlandię Północną przepisów dotyczących rynku finansowego, to instytucja kredytowa, instytucja finansowa lub zakład ubezpieczeń w Irlandii Północnej nie będą „akredytowan[e] w Unii zgodnie z obowiązującymi przepisami unijnymi⁴⁹”, a zatem organy celne Zjednoczonego Królestwa będą musiały zatwierdzić je jako gwarantów.

b) AEO

Udzielanie nowych pozwoleń AEO przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej i zarządzanie tymi pozwoleniami odbywać się będzie zgodnie z odpowiednimi przepisami UKC oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do tego kodeksu. W szczególności, przepisy dotyczące systemu teleinformatycznego na potrzeby statusu AEO (art. 30 ust. 1 akapit pierwszy rozporządzenia wykonawczego do UKC) będą miały zastosowanie w odniesieniu do stosowania systemu EOS/AEO przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa do celów wymiany i przechowywania informacji oraz zarządzania pozwoleniami AEO.

Nie będzie jednak wykorzystywany unijny portal celny dla przedsiębiorców do celów AEO (eAEO) (art. 30 ust. 1 akapit drugi rozporządzenia wykonawczego do UKC).

Pozwolenie AEO udzielone przedsiębiorcom mającym siedzibę w Irlandii Północnej będzie ważne wyłącznie w odniesieniu do lokali przedsiębiorców, które znajdują się w Irlandii Północnej. Gdy wnioski i pozwolenia dotyczące AEO są rejestrowane w centralnym systemie EOS/AEO, adresem, który należy wpisać w ich odpowiednich polach, jest adres miejsca prowadzenia działalności w Irlandii Północnej.

3. WPROWADZANIE TOWARÓW NA OBSZAR CELNY UNII PRZEZ IRLANDIĘ PÓLNOCNĄ

Towary przywożone do Irlandii Północnej z państw trzecich lub pozostałych części Zjednoczonego Królestwa będą podlegać dozorowi celnemu i mogą zostać poddane kontrolom celnym. Do towarów tych mają zastosowanie formalności celne, należy składać odpowiednie zgłoszenia celne i powiadomienia, a organy celne mogą wymagać zabezpieczenia potencjalnego lub istniejącego długu celnego; Towary te będą również

⁴⁹ Art. 94 UKC

podlegać przepisom prawa Unii, których wykaz znajduje się w załączniku 2 do protokołu IE/NI do umowy o wystąpieniu⁵⁰.

Towary przywożone transportem bezpośrednim do Irlandii Północnej i dopuszczane tam do obrotu będą podlegać przepisom i procedurom ustanowionym w UKC, w tym wspólnej taryfie celnej⁵¹ zgodnie z art. 5 ust. 3 protokołu IE/NI, jeżeli istnieje ryzyko wprowadzenia tych towarów na jednolity rynek UE.

Jeżeli jednak uznaje się, że nie istnieje ryzyko wprowadzenia towarów na jednolity rynek UE, nie pobiera się żadnej taryfy celnej, gdy towary są wprowadzane do Irlandii Północnej z pozostałej części terytorium Zjednoczonego Królestwa, a zewnętrzną taryfą celną Zjednoczonego Królestwa pobiera się, gdy towary wprowadzane są do Irlandii Północnej spoza Zjednoczonego Królestwa lub UE.

Warunki pozwalające uznać, że w przypadku towaru przywiezionego do Irlandii Północnej nie istnieje ryzyko jego późniejszego przemieszczenia do UE i że nie będzie on poddawany przetwarzaniu komercyjnemu w Irlandii Północnej określono w decyzji nr 4/2020 Wspólnego Komitetu z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie określenia towarów, w przypadku których nie istnieje ryzyko (zwanej dalej „decyzją”).

Do celów stosowania art. 3 decyzji „transport bezpośredni” uznaje się za przewóz od momentu rozpoczęcia przemieszczania towarów, zgodnie z ustaleniami umownymi, do jego zakończenia (np. w przypadku towarów przesyłanych z Chin do Irlandii Północnej przeładunek w Zjednoczonym Królestwie nie ma wpływu na zasadę transportu bezpośredniego, o ile towary pozostają pod dozorem celnym).

Przedsiębiorcy, którzy chcą korzystać z programu zaufanych przedsiębiorców przewidzianego w decyzji, muszą złożyć wniosek do właściwych organów w Zjednoczonym Królestwie⁵² i przedstawić dowody, że spełniają wymogi określone w decyzji. Po weryfikacji i zatwierdzeniu przez władze Zjednoczonego Królestwa przedsiębiorcy muszą dalej spełniać te warunki, w przeciwnym wypadku ich pozwolenie może zostać zawieszono lub cofnięte.

Posiadanie pozwolenia na korzystanie z programu zaufanych przedsiębiorców nie zastępuje obowiązku składania zgłoszenia celnego dotyczącego dopuszczenia towarów do obrotu.

4. TRANZYT

Operacja tranzytowa rozpoczynająca się w Irlandii Północnej będzie uznawana za procedurę tranzytu unijnego na obszarze celnym Irlandii Północnej.

Przykład 1: Irlandia Północna do Wielkiej Brytanii

Urząd celny wyjścia znajduje się w Irlandii Północnej, a towary opuszczają Irlandię Północną przez port promowy. Urząd celny tranzytowy znajduje się w porcie w Wielkiej Brytanii.

⁵⁰ Por. zawiadomienie dla zainteresowanych stron dotyczące zakazów i ograniczeń przywozowych/wywozowych, w tym pozwoleń na przywóz/wywóz i powiązane zawiadomienia omawiające szczegółowo różnego rodzaju zakazy i ograniczenia.

⁵¹ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁵² Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji, proszę skontaktować się z organami celnymi Zjednoczonego Królestwa.

- stosowanie procedury tranzytu zewnętrznego T1 w odniesieniu do towarów nieunijnych (lub w przypadku wywozu, po którym następuje procedura tranzytu, jeżeli zastosowanie ma art. 189 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC);

- stosowanie procedury tranzytu wewnętrznego T2: wywóz towarów unijnych, po którym następuje procedura tranzytu.

Przykład 2: Niemcy przez Francję i Wielką Brytanię do Irlandii Północnej

Urząd celny wyjścia znajduje się w Niemczech, a towary opuszczają UE przez port promowy we Francji. Pierwszy urząd celny tranzytowy znajduje się w promowym porcie przybycia do Wielkiej Brytanii. Procedura tranzytu jest kontynuowana w Wielkiej Brytanii do portu promowego, w którym towary trafiają na prom, a ich miejscem przeznaczenia jest Irlandia Północna. Gdy towary opuszczają Wielką Brytanię przez port promowy, nie są wymagane żadne formalności. W chwili wprowadzenia do portu w Irlandii Północnej stosuje się formalności związane z urzędem celnym tranzytowym.

Przykład 3: Niemcy przez Niderlandy, Wielką Brytanię i Irlandię do Irlandii Północnej

Urząd celny wyjścia znajduje się w Niemczech, a towary opuszczają UE przez port promowy w Niderlandach. Pierwszy urząd celny tranzytowy znajduje się w promowym porcie przybycia do Wielkiej Brytanii. Procedura tranzytu jest kontynuowana w Wielkiej Brytanii do portu promowego, w którym towary trafiają na prom, a ich miejscem przeznaczenia jest Irlandia. W chwili przybycia w Irlandii stosuje się formalności związane z urzędem celnym tranzytowym. Procedura tranzytu jest kontynuowana w Irlandii, a towary przekraczają granicę między Irlandią a Irlandią Północną bez żadnych formalności celnych. Towary są przedstawiane w urzędzie celnym miejsca przeznaczenia w Irlandii Północnej.

Przykład 4: Wielka Brytania przez Irlandię Północną do Irlandii

Urząd celny wyjścia znajduje się w Wielkiej Brytanii, a towary opuszczają Wielką Brytanię przez port promowy. Urząd celny tranzytowy znajduje się w porcie w Irlandii Północnej. Towary przekraczają granicę między Irlandią Północną a Irlandią bez żadnych dodatkowych formalności celnych. Towary są przedstawiane w urzędzie celnym miejsca przeznaczenia w Irlandii.

Stosowanie procedury tranzytu zewnętrznego T1.

Przykład 5: Irlandia, przez Irlandię Północną, Wielką Brytanię, Belgię, Francję, Szwajcarię do Włoch

Urząd celny wyjścia znajduje się w Irlandii. Towary przekraczają granicę między Irlandią a Irlandią Północną bez żadnych formalności celnych, a procedura tranzytu jest kontynuowana w Irlandii Północnej. Towary opuszczają Irlandię Północną przez port promowy. Pierwszy urząd celny tranzytowy znajduje się w promowym porcie przybycia do Wielkiej Brytanii. Procedura tranzytu jest kontynuowana w Wielkiej Brytanii do portu promowego, w którym towary trafiają na prom, a ich miejscem przeznaczenia jest Belgia. W chwili przybycia w Belgii stosuje się formalności związane z drugim urzędem celnym tranzytowym. Procedura tranzytu jest kontynuowana w UE. Trzecim urzędem celnym tranzytowym jest pierwszy urząd celny w Szwajcarii. Czwartym urzędem celnym tranzytowym jest pierwszy urząd celny we Włoszech. Towary są przedstawiane w urzędzie celnym miejsca przeznaczenia we Włoszech.

5. KWESTIE DOTYCZĄCE PREFERENCYJNEGO POCHODZENIA

5.1 Preferencyjne pochodzenie w handlu w ramach uzgodnień preferencyjnych UE z państwami trzecimi

W odniesieniu do pochodzenia na użytek preferencyjnego pochodzenia opisane powyżej zasady mają zastosowanie do Irlandii Północnej w taki sam sposób, jak do pozostałych części Zjednoczonego Królestwa. Oznacza to w szczególności:

Towary **wyprodukowane w Irlandii Północnej**, nawet przed zakończeniem okresu przejściowego, nie będą uznawane za pochodzące z UE na użytek ich bezpośredniego wywozu lub wywozu po dalszym przetworzeniu do kraju partnerskiego, z którym UE posiada uzgodnienia preferencyjne;

W przypadku, gdy towary **pochodzące z UE lub z krajów partnerskich UE znajdują się w Irlandii Północnej** przed zakończeniem okresu przejściowego i są przemieszczane w ramach przemieszczania wewnątrzunijnego z Irlandii Północnej do UE zgodnie z wymogami art. 47 ust. 1 umowy o wystąpieniu, towary te mogą być nadal uznane za pochodzące, kiedy zostaną ponownie wprowadzone na obszar celny Unii, pod warunkiem że dostępne są dokumenty niezbędne do udowodnienia ich pochodzenia zgodnie z regułami danego systemu preferencyjnego UE.

Towary pochodzące z UE, które po zakończeniu okresu przejściowego są **wywożone z Unii przez Irlandię Północną do państwa trzeciego**, z którym Unia posiada uzgodnienia preferencyjne, mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w tym państwie trzecim będącym krajem partnerskim, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednim uzgodnieniu preferencyjnym UE.

Podobnie, towary pochodzące z państwa trzeciego będącego krajem partnerskim, które po zakończeniu okresu przejściowego są **przywożone do UE z tego kraju partnerskiego przez terytorium Zjednoczonego Królestwa** mogą kwalifikować się do preferencyjnego traktowania w UE, pod warunkiem że przestrzegane są wymogi dotyczące transportu bezpośredniego/niemanipulacji zawarte w postanowieniach dotyczących pochodzenia zamieszczonych w odpowiednich uzgodnieniach preferencyjnych UE [zob. jednak pkt 6.2].

5.2 Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia przy przywozie do Irlandii Północnej

Gdy towary są **przywożone do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim** z państw trzecich i dopuszczane do obrotu, podlegają one przepisom i procedurom ustanowionym w UKC, w tym **wspólnym taryfom celnym**⁵³ zgodnie z art. 5 ust. 3 protokołu IE/NI, jeżeli istnieje ryzyko wprowadzenia tych towarów na jednolity rynek UE.

Wspólna taryfa celna obejmuje między innymi **preferencyjne środki taryfowe na podstawie uzgodnień, które Unia zawarła** z niektórymi państwami lub terytoriami **lub które przyjęła jednostronnie** w odniesieniu do niektórych państw lub terytoriów. Ma to zastosowanie do:

⁵³ Informacje o przypadkach, w których wspólne taryfy celne nie będą miały zastosowania, można znaleźć w pkt 4 i w opisie dotyczącym towarów, w odniesieniu do których uznaje się, że nie istnieje ryzyko ich późniejszego przemieszczenia do Unii.

- i. towarów przywożonych do Irlandii Północnej w ramach unijnych **preferencji w handlu z państwami trzecimi innymi niż Zjednoczone Królestwo**, które to towary uznaje się za przywożone do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim z innego miejsca pochodzenia niż Unia lub pozostałe części Zjednoczonego Królestwa [art. 5 ust. 1 akapit drugi protokołu i art. 3 ust. 1 lit. b) wspólnej decyzji].
- ii. towarów przywożonych do Irlandii Północnej w ramach unijnych **preferencji w handlu ze Zjednoczonym Królestwem**, które to towary uznaje się za przywożone do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim z innej części Zjednoczonego Królestwa [art. 5 ust. 1 akapit pierwszy protokołu i art. 3 ust. 1 lit. a) wspólnej decyzji].

Z myślą o stosowaniu preferencyjnych reguł pochodzenia w Irlandii Północnej rozporządzeniem wykonawczym Komisji 2020/2163 z dnia 18 grudnia 2020 r.⁵⁴ ustanowiono pewne środki mające na celu ułatwienie i zapewnienie prawidłowości stosowania odpowiednich warunków dotyczących preferencyjnego pochodzenia. Poniżej wskazano główne elementy:

- (i) Kraj partnerski korzystający z preferencji UE w Irlandii Północnej podjął działania w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi regułami pochodzenia, w tym w zakresie kwestii prawnomaterialnych dotyczących reguł pochodzenia, dowodów pochodzenia, procedur weryfikacji i innych warunków związanych z pochodzeniem.
- (ii) Na dowodach pochodzenia przedstawianych przy ubieganiu się o preferencyjne pochodzenie w Irlandii Północnej powinno znajdować się oznaczenie: „the United Kingdom in respect of Northern Ireland” [„Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej”].
- (iii) Materiały i przetwarzanie z Irlandii Północnej nie są uznawane za materiały lub przetwarzanie z UE, jeżeli towary są przywożone do Irlandii Północnej z państw trzecich w ramach preferencji.

5.3 Kwestie dotyczące preferencyjnego pochodzenia przy wywozie z Irlandii Północnej

Umowy dwustronne między Unią a Zjednoczonym Królestwem wynikające z protokołu nie powodują powstania praw i obowiązków innych państw trzecich. Oznacza to, że z perspektywy obowiązujących w UE uzgodnień preferencyjnych Irlandia Północna jest państwem trzecim do celów wywozu towarów z Irlandii Północnej. W konsekwencji:

- (i) Eksporterzy w Irlandii Północnej nie mogą być zarejestrowani ani upoważnieni do celów sporządzania oświadczeń o pochodzeniu w odniesieniu do wywozu objętego uzgodnieniami preferencyjnymi UE
- (ii) Organy celne Zjednoczonego Królestwa w odniesieniu do Irlandii Północnej nie mogą wystawiać unijnych świadectw przewozowych

⁵⁴ Dz.U. L 431 z 21.12.2020, s. 55.

6. INNE KWESTIE DOTYCZĄCE PREFERENCJI: UNIE CELNE UE

Gdy towary są **przywożone do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim** z państw trzecich, podlegają one unijnemu prawu celnemu, w tym **umowom międzynarodowym** zawierającym postanowienia celne.

Umowy międzynarodowe zawierające postanowienia celne obejmują **umowy ustanawiające unię celną** między Unią a państwami trzecimi. Towary przemieszczane do Irlandii Północnej w ramach unii celnej UE z państwem trzecim uznaje się za towary przemieszczane do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim z innego miejsca pochodzenia niż Unia lub pozostałe części Zjednoczonego Królestwa [art. 5 ust. 1 akapit drugi protokołu i art. 3 ust. 1 lit. b) wspólnej decyzji].

Z wyjątkiem sytuacji, gdy nie istnieje ryzyko wprowadzenia towarów na jednolity rynek UE, w Irlandii Północnej mają zastosowanie postanowienia dotyczące swobodnego obrotu na mocy umów o unii celnej UE z państwami trzecimi.

Do celów stosowania tych postanowień:

(i) kraj partnerski podejmuje działania w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi postanowieniami, w tym wdrożenie postanowień dotyczących swobodnego obrotu, dowodów, procedur weryfikacji i innych powiązanych warunków.

(ii) na dowodach w postaci dokumentów potwierdzających zgodność z postanowieniami dotyczącymi swobodnego obrotu powinno znajdować się oznaczenie „the United Kingdom in respect of Northern Ireland” [„Zjednoczone Królestwo w odniesieniu do Irlandii Północnej”].

7. KONTYNGENTY TARYFOWE

Jeżeli towary są **przywożone do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim** z państw trzecich i dopuszczane do obrotu w Irlandii Północnej, podlegają one UKC, w tym wspólnym taryfom celnym⁵⁵.

Zgodnie jednak z rozporządzeniem (UE) 2020/2170 z dnia 16 grudnia 2020 r.⁵⁶ towary przywożone do Irlandii Północnej spoza Unii nie kwalifikują się do objęcia traktowaniem w ramach unijnych przywozowych kontyngentów taryfowych lub innych kontyngentów przywozowych ani w ramach wywozowych kontyngentów taryfowych stosowanych przez państwa trzecie.

8. TOWARY WYPROWADZANE POZA OBSZAR CELNY UNII PRZEZ IRLANDIĘ PÓLNOCNĄ

Towary, w tym towary krajowe z Irlandii Północnej, które mają być wyprowadzone z Irlandii Północnej lub z Unii przez Irlandię Północną do państw trzecich lub pozostałych części Zjednoczonego Królestwa, będą podlegać dozorowi celnemu i mogą podlegać kontrolom celnym, formalnościom celnym oraz obowiązkowi przedstawienia odpowiednich deklaracji, zgłoszeń i powiadomień zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami UKC. Towary te

⁵⁵ Informacje o przypadkach, w których wspólne taryfy celne nie będą miały zastosowania, można znaleźć w pkt 4 (towary, w odniesieniu do których uznaje się, że nie istnieje ryzyko ich późniejszego przemieszczenia do Unii).

⁵⁶ Dz.U. L 432 z 21.12.2020

będą również podlegać przepisom prawa Unii, których wykaz znajduje się w załączniku 2 do protokołu IE/NI do umowy o wystąpieniu⁵⁷.

Zjednoczone Królestwo wskazało⁵⁸, że w odniesieniu do towarów przemieszczanych z Irlandii Północnej do pozostałych części rynku wewnętrznego Zjednoczonego Królestwa państwo to może nadać skuteczność przepisom art. 263 ust. 1 i art. 269 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 952/2013, uznając, że deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie lub zgłoszenie wywozowe została złożona, jeżeli zapewniono przekazanie właściwym organom celnym Zjednoczonego Królestwa informacji o równoważnej treści i w równoważnym terminie za pomocą innych środków i za pomocą odpowiednich technik elektronicznego przetwarzania danych. Zjednoczone Królestwo zapewni, aby informacje dotyczące wprowadzenia w życie poprzedniego zdania zostały udostępnione przedstawicielom Unii, o których mowa w decyzji nr 6/2020 Wspólnego Komitetu z dnia 17 grudnia 2020 r. dotyczącej praktycznych ustaleń roboczych odnoszących się do wykonywania praw przedstawicieli Unii, o których mowa w art. 12 ust. 2 Protokołu w sprawie Irlandii/Irlandii Północnej.

W tym kontekście Zjednoczone Królestwo potwierdza swój zamiar stosowania standardowych procedur wywozu w przypadku, gdy towary:

1. zostały objęte procedurą wymienioną w art. 210 UKC,
2. zostały objęte czasowym składowaniem zgodnie z art. 144 UKC,
3. podlegają przepisom prawa Unii objętym zakresem art. 6 ust. 1 zdanie drugie protokołu, które zabraniają wywozu towarów lub je ograniczają,
4. zostały objęte procedurą wywozu na obszarze Unii lub
5. mają wartość nieprzekraczającą 3000 EUR i są pakowane lub ładowane do transportu wywozowego na obszarze Unii.

9. PRZEMIESZCZANIE TOWARÓW MIĘDZY IRLANDIĄ PÓŁNOCNĄ A UNIĄ

Co do zasady, towary przemieszczane między Irlandią Północną a Unią nie podlegają dozorowi celnemu, kontrolom celnym ani formalnościom celnym, jeżeli przemieszczane są w ramach przemieszczania wewnątrzunijnego.

Przepisy mające zastosowanie do przemieszczania towarów między dwoma państwami członkowskimi UE będą miały zastosowanie do towarów przemieszczanych między Irlandią Północną a dowolnym państwem członkowskim i *vice versa*.

9.1 Przemieszczanie towarów unijnych

Towary unijne korzystają ze swobodnego przepływu towarów w UE i nie podlegają żadnym cłom ani innym opłatom. Zasada ta stosuje się również do towarów unijnych przemieszczanych z UE do Irlandii Północnej i *vice versa*. Jeżeli jednak towary unijne zostaną wyprowadzone poza obszar celny, utracą one swój unijny status i będą traktowane jako towary nieunijne w chwili ponownego wprowadzenia do UE lub Irlandii Północnej. Jest

⁵⁷ Por. zawiadomienie dla zainteresowanych stron z dnia 15 maja 2020 r. dotyczące zakazów i ograniczeń przywózowych/wywozowych, w tym pozwoleń na przywóz/wywóz i powiązane zawiadomienia omawiające szczegółowo różnego rodzaju zakazy i ograniczenia.

⁵⁸ Deklaracja jednostronna Zjednoczonego Królestwa ogłoszona na 5. zwykłym posiedzeniu Wspólnego Komitetu UE-Zjednoczone Królestwo w dniu 17 grudnia 2020 r.

to nieuniknione, gdy towary są przemieszczane między kontynentalną UE a Irlandią Północną.

Niemniej jednak towary unijne mogą opuścić obszar celny Unii i zachować swój status unijny, jeżeli spełniony jest jeden z następujących warunków:

- są obejmowane procedurą tranzytu T2 (musi ona obejmować co najmniej jedno państwo wspólnego tranzytu, np. towary są wyprowadzane z Włoch przez Szwajcarię i Francję do Irlandii Północnej),
- są przewożone na statku należącym do regularnej linii żeglugowej,
- są przewożone z portu lotniczego UE do portu lotniczego w Irlandii Północnej lub *vice versa* bez zatrzymywania się poza UE lub
- są przewożone zgodnie z art. 119 ust. 3 rozporządzenia delegowanego w sprawie UKC, a potwierdzenie ich unijnego statusu można uzyskać za pomocą jednego ze środków wymienionych w art. 199 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego do UKC.

9.2 Przemieszczanie towarów nieunijnych

W przypadku gdy towary nieunijne są przemieszczane z Irlandii Północnej do UE kontynentalnej i *vice versa*, przedsiębiorca ma kilka możliwości:

- objęcie towarów procedurą tranzytu unijnego T1. W urzędzie celnym przeznaczenia w Irlandii Północnej (lub w UE) wymagana jest kolejna procedura celna;
- w stosownych przypadkach, zastosowanie mają właściwe przepisy dotyczące przemieszczania między magazynami czasowego składowania lub dotyczące przemieszczania towarów objętych procedurą specjalną na podstawie art. 219 UKC;
- zgłoszenie towarów do powrotnego wywozu przy wyjeździe z Irlandii Północnej (lub z UE), a następnie objęcie ich inną procedurą celną (np. procedurą dopuszczenia do obrotu) w chwili ponownego wprowadzenia w UE (lub w Irlandii Północnej).

Towary nieunijne pozostają pod dozorem celnym do momentu zmiany ich statusu celnego lub do czasu, gdy zostaną wyprowadzone poza obszar celny Unii lub zniszczone.

Na specjalnych stronach internetowych Komisji można znaleźć więcej informacji o:

- [celnych i podatkowych aspektach wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii](#);
- [UKC](#);
- ogólnych kwestiach dotyczących [procedur i formalności celnych](#);
- [ogólnych kwestiach dotyczących preferencyjnego pochodzenia towarów](#);
- oraz [aspektach handlu zagranicznego związanych z preferencyjnym pochodzeniem towarów](#) (baza danych na temat dostępu do rynku).

Komisja Europejska

Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej

1. ZAŁĄCZNIK⁵⁹: PREFERENCJE I REGUŁY POCHODZENIA W OKRESIE PRZEJŚCIOWYM

1. KWESTIE DOTYCZĄCE PREFERENCYJNEGO POCHODZENIA⁶⁰

Zgodnie z art. 127 ust. 1 umowy o wystąpieniu w okresie przejściowym prawo Unii (w tym umowy międzynarodowe zawarte przez UE) ma zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium.

Terytorialny zakres wymiany towarowej na podstawie tych umów definiuje się zasadniczo jako terytoria, na których obowiązują Traktaty UE, a w niektórych przypadkach (np. niedawnych umów o wolnym handlu z Kanadą, Ameryką Środkową, państwami andyjskimi i Japonią) również obszary stanowiące część obszaru celnego Unii.

Na podstawie umowy o wystąpieniu w okresie przejściowym Traktaty UE mają zastosowanie do Zjednoczonego Królestwa i na jego terytorium, a Zjednoczone Królestwo stanowi część obszaru celnego Unii.

Zgodnie z art. 129 ust. 1 umowy o wystąpieniu w okresie przejściowym Zjednoczone Królestwo jest związane zobowiązaniami wynikającymi z tych umów międzynarodowych.

Ma to również zastosowanie do zawartych przez UE umów o wolnym handlu zawierających preferencyjne uzgodnienia⁶¹.

W rezultacie

- produkty/materiały/przetwarzanie ze Zjednoczonego Królestwa mają być traktowane przez Unię w okresie przejściowym jako produkty/materiały/przetwarzanie z UE;
- Produkty/materiały/przetwarzanie z krajów partnerskich będących stroną umowy o wolnym handlu z UE mają być traktowane przez Zjednoczone Królestwo jako produkty/materiały/przetwarzanie pochodzące z kraju partnerskiego będącego stroną umowy o wolnym handlu i otrzymywać odpowiednie preferencje.

⁵⁹ Niniejszy załącznik odnosi się do uwzględniania Zjednoczonego Królestwa w okresie przejściowym z perspektywy unijnych preferencyjnych reguł pochodzenia. Po zakończeniu okresu przejściowego stosuje się część A pkt 4 i część B pkt 5, a niniejszy załącznik dotyczy jedynie operacji, które miały miejsce przed zakończeniem okresu przejściowego, np. weryfikacji, które są zlecane po zakończeniu okresu przejściowego w odniesieniu do wywozu dokonane przed zakończeniem tego okresu.

⁶⁰ Określenia „pochodzący” lub „niepochodzący” w niniejszej sekcji odnoszą się wyłącznie do preferencyjnego pochodzenia.

⁶¹ W ramach wspólnej unijnej polityki handlowej UE posiada również preferencyjne uzgodnienia handlowe stanowiące część ogólnego systemu preferencji taryfowych (http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm). Jeżeli chodzi o kwestie będące przedmiotem niniejszych wskazówek (uwzględnianie wkładu Zjednoczonego Królestwa przy określaniu preferencyjnego pochodzenia do celów traktowania taryfowego), preferencyjne traktowanie taryfowe w ramach ogólnego systemu preferencji taryfowych może mieć w praktyce mniejsze znaczenie niż umowy o wolnym handlu. W celu przedstawienia pełnego obrazu w niniejszych wskazówkach omówiono jednak obydwie kwestie.

Chociaż Unia powiadomiła oficjalnie swoich partnerów międzynarodowych, że w okresie przejściowym Zjednoczone Królestwo „ma być traktowane jak państwo członkowskie”⁶², nie ma pewności, czy kraje partnerskie będące stroną umowy o wolnym handlu będą traktować Zjednoczone Królestwo jak państwo członkowskie do celów umów o wolnym handlu⁶³.

2. WERYFIKACJA POCHODZENIA

Zgodnie z protokołami pochodzenia z krajów partnerskich będących stroną umowy o wolnym handlu z UE, stosowania preferencji można odmówić jedynie po przeprowadzeniu procesu weryfikacji. Jeżeli państwo trzecie zażąda weryfikacji pochodzenia z UE produktu, który jest uznawany za pochodzący ze względu na jego wkład ze Zjednoczonego Królestwa, stosuje się, co następuje:

- organy celne państw członkowskich muszą stosować prawo UE, zgodnie z którym produkty/materiały/przetwarzanie ze Zjednoczonego Królestwa mają być uznawane za produkty/materiały/przetwarzanie z UE. Będą one zatem musiały potwierdzać pochodzenie danych produktów, uznając wkład ze Zjednoczonego Królestwa za kwalifikujący się do preferencyjnego pochodzenia UE.
- Kraje partnerskie będące stroną umowy o wolnym handlu mogą odmówić preferencji wyłącznie w kontekście weryfikacji przeprowadzonej zgodnie z warunkami określonymi w protokołach pochodzenia z krajów partnerskich będących stroną umowy o wolnym handlu. Zasadniczo kraj partnerski będący stroną umowy o wolnym handlu może odmówić stosowania preferencji tylko w przypadku, gdy po zażądaniu weryfikacji⁶⁴:
 - organy państwa wywozu nie udzielą odpowiedzi albo
 - odpowiedź nie potwierdzi
 - autentyczności dowodu pochodzenia,
 - (preferencyjnego) pochodzenia produktów lub
 - zgodności z innymi warunkami określonymi w protokole pochodzenia.

⁶² W tym celu wysłano do państw trzecich notę werbalną informującą, że Zjednoczone Królestwo „jest traktowane jak państwo członkowskie [...] do celów [umów międzynarodowych]” w okresie przejściowym (zob. https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_pl).

⁶³ Jak dotąd Komisja otrzymała odpowiedzi na tę notę werbalną tylko od ograniczonej liczby krajów partnerskich będących stroną umowy o wolnym handlu. Kilka krajów partnerskich będących stroną umowy o wolnym handlu (np. Norwegia, Kanada i Meksyk) wyraziło jednak publicznie zamiar dalszego traktowania Zjednoczonego Królestwa jak państwa członkowskiego w okresie przejściowym. Istnieje niemniej możliwość, że niektóre kraje partnerskie będące stroną umowy o wolnym handlu mogą zająć inne stanowisko, a zatem nie ma gwarancji, że w okresie przejściowym będą one traktować Zjednoczone Królestwo jak państwo członkowskie do celów umów międzynarodowych. Możliwe jest również, że inne kraje partnerskie nie odpowiedzą na notę werbalną, albo odpowiedzą na nią dopiero w późniejszym czasie. Niepewność ta jest nieunikniona, ponieważ UE i Zjednoczone Królestwo mogły uzgodnić dwustronnie, w drodze umowy o wystąpieniu, same tylko zobowiązania (ale już nie uprawnienia) wynikające z umów o wolnym handlu.

⁶⁴ Tylko w dwóch przypadkach (umowy z Kanadą i Japonią) umowy o wolnym handlu stanowią, że organy państwa przywozu mogą podjąć inną decyzję, gdy jest to należycie uzasadnione, po skonsultowaniu się z drugą stroną.