



HM Government

UK TRANSITION



# WYTYCZNE DLA PRZEWOŹNIKÓW DZIAŁAJĄCYCH W UE I PRZEJEŹDZAJĄCYCH DO PORTU W DOVER LUB PRZEZ EUROTUNEL

Od 1 stycznia 2021 r. kierowcy samochodów ciężarowych przejeżdżających na krótkich trasach (port w Dover lub Eurotunel) muszą sprawdzić, czy mają poprawne dokumenty przed rozpoczęciem kursu i wjazdem do hrabstwa Kent.

Przewoźnicy muszą skorzystać z usługi **Sprawdzenia gotowości samochodu ciężarowego do przekroczenia** granicy na [stronie gov.uk/transition-haulage](https://www.gov.uk/transition-haulage) celem sprawdzenia, czy mają dokumenty pozwalające im na wjazd do Unii Europejskiej na krótkich trasach.

Kierowcy z poprawnymi dokumentami otrzymają cyfrowe **Pozwolenie na wjazd do hrabstwa Kent (KAP)**, a tym samym poruszanie się po wszystkich drogach w tym hrabstwie (np. M20).

- **Zielone:** wszystkie właściwe dokumenty uznano za bieżące i towary można przewieźć do portu.
- **Pomarańczowe:** właściwe dokumenty uznano za bieżące, ale towary można przewieźć do portu wyłącznie wówczas, gdy kierowca udał się do organu wyjściowego (Office of Departure) HMRC lub zewnętrznego upoważnionego nadawcy, aby przejść procedury celne.
- **Czerwone:** brakuje niektórych lub wszystkich dokumentów, **przez co towarów nie można przewieźć do portu.**

Kierowcy, którzy nie skorzystają z usługi **Sprawdzenia gotowości samochodu ciężarowego do przekroczenia** granicy lub będą podróżować w kierunku granicy bez ważnego Pozwolenia na wjazd do hrabstwa Kent, zostaną zidentyfikowani przez odpowiednie służby za pośrednictwem przydrożnych kamer i kamer automatycznie rozpoznających numery rejestracyjne (ANPR). Może im grozić grzywna w wysokości 300 GBP



WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT NIEZBĘDNYCH  
DOKUMENTÓW MOŻNA SPRAWDZIĆ NA STRONIE  
[GOV.UK/TRANSITION-HAULAGE](https://www.gov.uk/transition-haulage)



# OPERATION BROCK

Operation Brock to system zarządzania ruchem samochodowym, którego celem jest zapewnienie drogom w hrabstwie Kent przejezdności w razie zakłóceń w porcie w Dover i Eurotunelu.

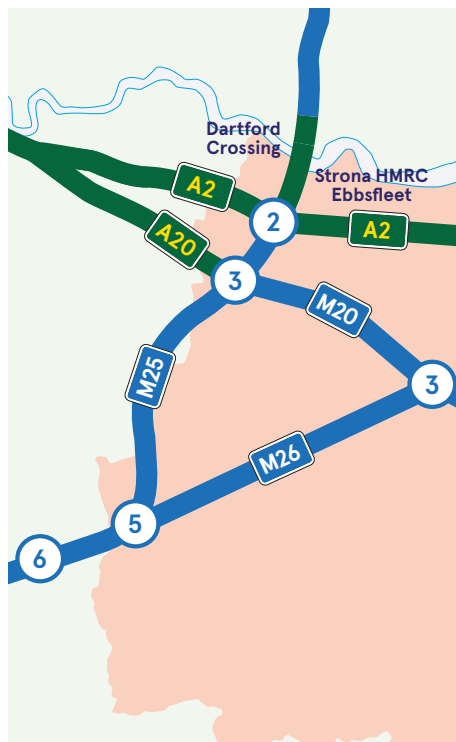
Kiedy będą obowiązywały zasady Operation Brock, kierowcy są **prawnie zobowiązani do korzystania z oznaczonych tras wyłącznie** podczas przejazdu samochodem ciężarowym do portu w Dover i Eurotunelu.

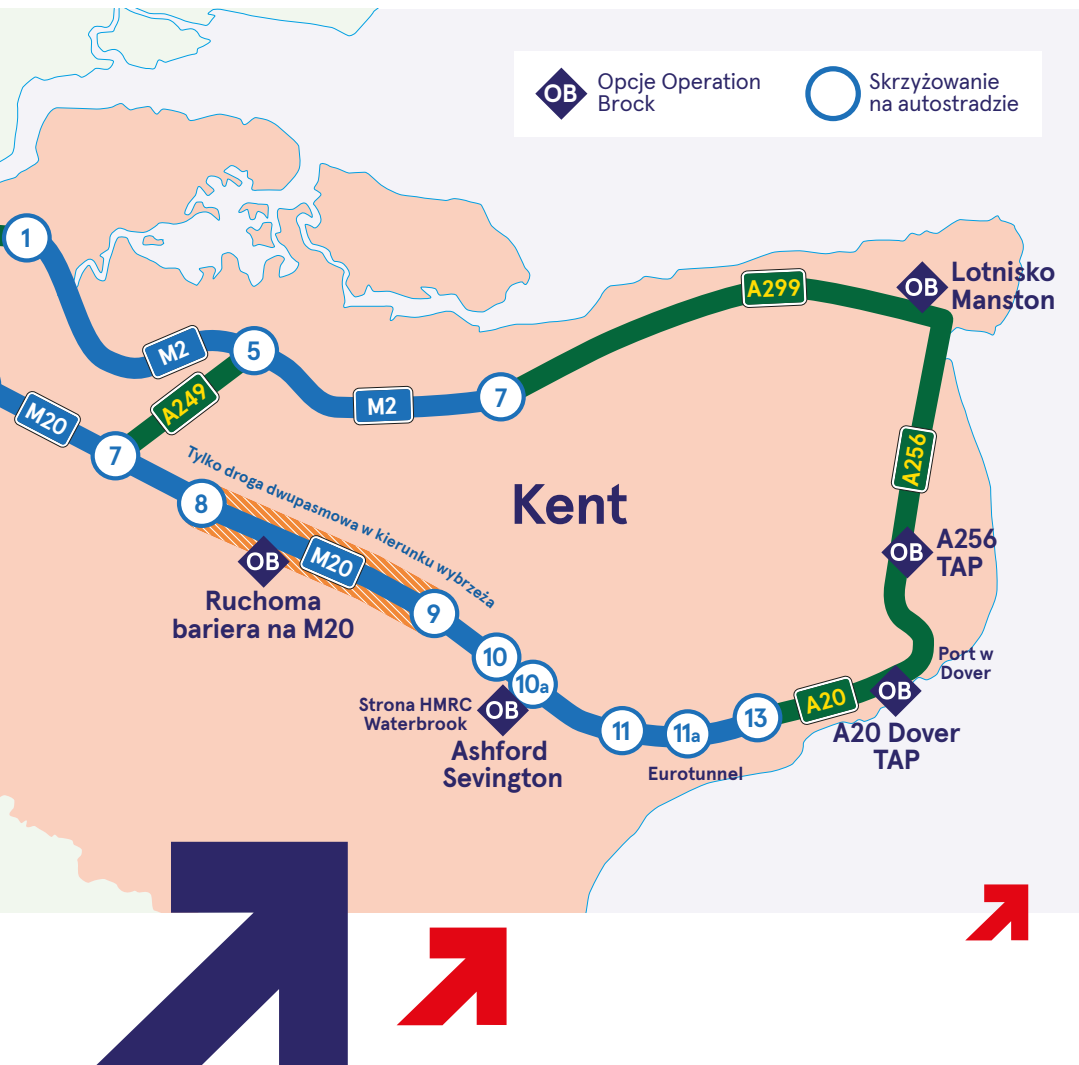
Kierowców pojazdów próbujących korzystać z innych tras będą identyfikować właściwe organy, które mogą ich ukarać **grzywną w wysokości 300 GBP** i nakazać zawrócenie.

Opcje Operation Brock:

- **Dover TAP na A20:** system kolejek zatrzymujący ciężarówki do momentu zwolnienia się miejsca w porcie w Dover.
- **Ruchoma bariera na M20:** bariera betonowa między skrzyżowaniem 8 a 9 M20 w kierunku Londynu wyznaczająca kontrapas. Samochody ciężarowe jadące w kierunku Dover i/lub Eurotunelu będą zatrzymywane na drodze dwupasmowej w kierunku wybrzeża.
- **Lotnisko Manston:** teren niedaleko drogi, na którym będzie wstrzymywany ruch w kierunku portu w Dover. Będą tu przeprowadzane kontrole gotowości do przekroczenia granicy pod kątem posiadania właściwych dokumentów.
- **Wewnętrzny obiekt graniczny Ashford Sevington:** Teren niedaleko drogi obok skrzyżowania 10A M20, który będzie wykorzystywany wtedy, gdy kontrapas dla M20 będzie na granicy przepustowości.
- **A256 TAP:** system kolejek zatrzymujący ciężarówki jadące z Manston do momentu zwolnienia się miejsca w porcie w Dover. Będzie on stosowany jedynie w przypadku uruchomienia Manston.

W zależności od sytuacji i miejsca docelowego kierowca zostanie odesłany do jednego z tych obszarów. Na trasach zostaną umieszczone odpowiednie znaki, przekierowania i nakazy ograniczania prędkości.





Najnowsze informacje znajdują się na stronie [highwaysengland.co.uk/OperationBrock](https://highwaysengland.co.uk/OperationBrock).

W hrabstwie Kent na początku 2021 r. trzeba się liczyć z zakłóceniami w razie opóźnień na granicy. Zaplanuj przejazd tak, aby uwzględnić przerwy przed wjazdem do hrabstwa Kent, aby ograniczyć ryzyko osiągnięcia limitu godzin dla kierowców.

Upewnij się, że posiadasz wystarczającą ilość jedzenia i wody, a jeśli to możliwe, przyjedź do Kent na początku dnia pracy.

**NOWE ZASADY OD**

**1 STYCZNIA 2021 R.**

# DLA KIEROWCÓW I POJAZDÓW ODBYWAJĄCYCH KURSY W EUROPIE



Zeskanuj kod QR, aby wyświetlić Podręcznik dla przewoźników ze szczegółowymi informacjami na temat nowych procedur celnych i działań, które należy zrealizować.

Odwiedź stronę [gov.uk/haulier-handbook](https://gov.uk/haulier-handbook)

Dostępne w następujących językach: English, Cymraeg, polski, Limba Română, български, Čeština, Deutsch, Español, Français, Lietuvių Kalba, Magyar, Nederlands, Русский Язык i Türkçe.



**JUŻ TERAZ PODEJMIJ DZIAŁANIA,  
ABY PRZYGOTOWAĆ SIĘ NA CZAS  
GOV.UK/TRANSITION-HAULAGE**

