



Lista najczęściej zadawanych pytań

Decyzja w sprawie wzajemnego uznawania wydana przez UE i Stany Zjednoczone

Dnia 4.05.2012 r. Stany Zjednoczone Ameryki (USA) oraz Unia Europejska (UE) podpisały decyzję w sprawie wzajemnego uznawania programów partnerstwa handlowego, a mianowicie programu partnerstwa celno-handlowego Stanów Zjednoczonych przeciwko terroryzmowi (C-TPAT, ang. *Customs-Trade Partnership Against Terrorism*) oraz programu upoważnionego przedsiębiorcy UE (AEO, ang. *Authorised Economic Operator*), zwaną dalej "Decyzją".

Decyzja została podpisana w Waszyngtonie przez p. Davida V. Aguilara, pełniącego obowiązki Komisarza w Biurze Cel i Ochrony Granic Stanów Zjednoczonych (CBP, ang. *Customs and Border Protection*), oraz p. Heinza Zoureka, Dyrektora Generalnego w Dyrekcji Generalnej Komisji Europejskiej ds. Podatków i Unii Celnej (TAXUD, ang. *Taxation and Customs Union Directorate-General*).

Decyzja uznaje zgodność programów partnerstwa handlowego UE i Stanów Zjednoczonych. Każdy organ celny będzie traktować członków programu drugiego organu celnego w sposób porównywalny z tym, w jaki traktuje uczestników swojego programu.

„Mogę z dumą patrzeć wstecz na znaczący wkład CBP i TAXUD w urzeczywistnienie tych starań oraz na to, że w trakcie trwania procesu udało nam się przez cały czas odpowiednio koncentrować na zachowaniu bezpieczeństwa” – powiedział pełniący obowiązki Komisarza Aguilar.

„Dzisiejsza decyzja w sprawie wzajemnego uznawania programów partnerstwa handlowego UE i Stanów Zjednoczonych to dokonanie korzystne dla wszystkich. Pozwoli ono zaufanym przedsiębiorcom z obu stron Atlantyku zaoszczędzić czas i pieniądze, a równocześnie umożliwi organom celnym skoncentrowanie swoich zasobów na przesyłkach o wyższym stopniu ryzyka, a także na skuteczniejszym ułatwianiu legalnego handlu” – powiedział Dyrektor Generalny Zourek.

C-TPAT to dobrowolna inicjatywa rządowo-przedsiębiorcza, mająca na celu budowanie relacji opartych na współpracy, które wzmocnią i poprawią bezpieczeństwo całego międzynarodowego łańcucha dostaw oraz granic Stanów Zjednoczonych. C-TPAT uznało, że CBP USA może zapewnić najwyższy poziom bezpieczeństwa towarów jedynie dzięki bliskiej współpracy z ostatecznymi właścicielami międzynarodowego łańcucha dostaw, takimi jak importerzy, przewoźnicy, konsolidatorzy, licencjonowani przedstawiciele celni Stanów Zjednoczonych oraz producenci.

AEO to program partnerstwa oparty na standardach Światowej Organizacji Celnej (WCO, ang. *World Customs Organisation*). Jest on wykorzystywany jako narzędzie oceny ryzyka, umożliwia zmniejszenie ilości niepotrzebnych i dublujących się wysiłków, pomaga zapewniać wspólny standard ułatwień w handlu, a także pozwala na zwiększanie przejrzystości poprzez zapewnianie bliższej współpracy wśród administracji celnych oraz pomiędzy administracjami celnymi i członkami ich programów partnerstwa handlowego.

Niniejszy dokument został opracowany wspólnie przez CBP i TAXUD

Spis treści

Pytania ogólne.....	3
Korzyści.....	7
Przedsiębiorcy w UE	7
Przedsiębiorcy w Stanach Zjednoczonych	10
Aplikacja webowa MR (dla unijnych producentów i eksporterów).....	15
Dostęp do aplikacji webowej MR	20
Audyty/Zatwierdzenia	21
Pomoc techniczna/Punkty kontaktowe.....	22
Spis skrótów.....	23

Pytania ogólne

1. Na czym polega wzajemne uznawanie programów partnerstwa handlowego?

Wzajemne uznawanie (MR, ang. *mutual recognition*) to umowa/porozumienie, zgodnie z którym każda ze stron uznaje zgodność programu partnerstwa handlowego drugiej strony i zobowiązuje się traktować przedsiębiorców posiadających status uczestnika w ramach programu drugiego organu celnego w sposób porównywalny z tym, w jaki traktuje uczestników swojego programu partnerstwa handlowego w wykonalnym i możliwym zakresie. Takie traktowanie obejmuje w szczególności uwzględnienie jako zalety, w ramach jego oceny ryzyka, statusu uczestnika przedsiębiorcy upoważnionego przez organ celny drugiej Strony, w celu ułatwienia wymiany handlowej oraz zachęcania do przyjmowania skutecznych środków związanych z bezpieczeństwem. Wdrożenie MR wymaga wymiany informacji dotyczących programu pomiędzy organami celnymi obu stron.

Poprzez łączenie różnych programów partnerstwa handlowego w ramach MR tworzona jest jednolita i zrównoważona postawa w zakresie bezpieczeństwa, zwiększająca bezpieczeństwo i ułatwiająca globalną wymianę handlową towarów.

Rama Norm Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Celnej na rzecz zabezpieczenia i ułatwienia handlu światowego (SAFE ang. WCO Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade) identyfikuje MR jako kluczowy element, wzmacniający i ułatwiający zapewnienie pełnego bezpieczeństwa międzynarodowych łańcuchów

dostaw oraz jako użyteczne narzędzie, umożliwiające uniknięcie podwójnych kontroli bezpieczeństwa i kontroli zgodności.

Choć program partnerstwa handlowego może posiadać wymiar dotyczący uproszczeń celnych (taki jak AEOC w UE), elementy takie nie są w chwili obecnej objęte zakresem stosowania MR.

UE i Stany Zjednoczone zawarły wiele Umów/Porozumień o Wzajemnym Uznawaniu (MRA, ang. *Mutual Recognition Agreements/Arrangements*) z kluczowymi partnerami handlowymi.

Poniższy link dostarczy Państwu szczegółowych informacji na temat poszczególnych MRA, zawartych przez UE:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/index_en.htm.

Stany Zjednoczone podpisały dotychczas siedem MRA: z Nową Zelandią (2007 r.); z Kanadą i Jordanią (2008 r.); z Japonią (2009 r.); z Koreą (2010 r.); z UE i Tajwanem (2012 r.)¹.

Informacje na temat programu C-TPAT można znaleźć na stronie internetowej www.cbp.gov/ctpat

2. Jakie przywileje wynikają z MRA?

MRA zapewniają przywileje zarówno administracjom celnym, jak i przedsiębiorcom posiadającym status uczestnika w ramach któregośkolwiek z programów partnerstwa handlowego. Niektóre kluczowe przywileje obejmują:

- **Wspólne standardy/Ułatwienia w handlu** – Firmy muszą dostosowywać się tylko do jednego zestawu wymogów bezpieczeństwa. Uniknięcie konieczności odnoszenia się do różnych zestawów wymagań w czasie, gdy przesyłka przechodzi przez ogniwa łańcucha dostaw w różnych krajach, ułatwia międzynarodową wymianę handlową. Ponadto, ze względu na to, że MR jest oparte na obu programach, posiadających jednakowo rygorystyczne kryteria bezpieczeństwa, firmom łatwiej będzie udokumentować, że ich partnerzy biznesowi spełniają wymagania bezpieczeństwa obu programów.
- **Zmniejszona ilość zatwierdzeń** – Unika się niepotrzebnych zatwierdzeń, ponieważ firmy nie muszą już być zatwierdzane dwukrotnie, tj. podlegać pierwszej wizji lokalnej w ramach procedury zatwierdzenia przeprowadzonej

¹ MRA zostało podpisane pomiędzy Instytutem Amerykańskim w Tajwanie (AIT, ang. American Institute in Taiwan) i Biurem Gospodarczym i Kulturalnym Tajpei (TECRO, ang. Taipei Economic and Cultural Representative Office) w Stanach Zjednoczonych. C-TPAT i Tajwańskie AEO są stronami wyznaczonymi, odpowiedzialnymi za wdrożenie MRA.

przez miejscową administrację celną w momencie, gdy firma jest certyfikowana jako AEO oraz drugiej wizji lokalnej w ramach procedury zatwierdzenia przeprowadzonej przez C-TPAT w przypadku gdy w danym miejscu nie zawarto żadnego MRA. Ponadto unika się również dublowania ponownych wizji lokalnych w ramach procedury zatwierdzenia.

- **Szybszy proces zatwierdzania** – Akceptując status zagranicznego obiektu jako certyfikowanego AEO, C-TPAT nie ma już potrzeby przeprowadzania w nim wizji lokalnej w ramach procedury zatwierdzenia. Oznacza to, że proces zatwierdzenia C-TPAT jest szybszy i bardziej efektywny.
- **Mniej kontroli** – Status uczestnika w ramach programu partnerstwa handlowego jest uznany przez oba programy i jest wykorzystywany jako czynnik oceny ryzyka w automatycznym systemie typowania do kontroli. Ułatwienie to jest stosowane na poziomie wysyłki. Do takiego ułatwienia mają prawo importerzy, eksporterzy i producenci.
- **Wydajność** – C-TPAT nie musi zużywać swoich limitowanych zasobów, wysyłając swój personel za granicę w celu zatwierdzenia obiektu, który przeszedł już certyfikację w programie AEO.
- **Przejrzystość operacji** – Bliższa współpraca wśród administracji celnych oraz pomiędzy administracjami celnymi i członkami ich programów partnerstwa handlowego powinna doprowadzić do zwiększenia przejrzystości w handlu międzynarodowym. Podobne platformy bezpieczeństwa oraz wymiana informacji pomiędzy wszystkimi partnerami przyspieszają i ułatwiają przepływ zgodnego z prawem handlu międzynarodowego.
- **Zbywalność** – Zarówno firmy AEO, jak i C-TPAT są uważane za bezpiecznych i rzetelnych handlowców odpowiednio przez organy Stanów Zjednoczonych oraz UE. To potwierdzenie zwiększa moc zbywalną firmy i ogólną wartość marki na całym świecie, skutkując kolejnymi możliwościami biznesowymi.

3. Jak brzmi treść decyzji podpisanej pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i UE? Jakie skutki przyniesie ta decyzja w praktyce?

Zgodnie z Decyzją, UE i Stany Zjednoczone będą wzajemnie uznawać swoich przedsiębiorców certyfikowanych w zakresie bezpieczeństwa oraz uwzględniać jako zaletę status uczestnika certyfikowanych handlowców w wykonalnym i możliwym zakresie. Korzystne traktowanie, zapewniane przez wzajemne uznawanie, doprowadzi do obniżenia kosztów, uproszczenia procedur i zwiększenia przewidywalności transatlantyckich czynności biznesowych.

4. W jaki sposób wdrażana jest decyzja podpisana pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i UE?

Wymiana informacji dotyczących programu oraz przyznawanie świadczeń przedsiębiorcom posiadającym status uczestnika w ramach odpowiednich programów partnerstwa handlowego są wdrażane w dwóch etapach.

Po uruchomieniu wymiany informacji dotyczących członków AEO UE w czerwcu 2012 r., producenci i eksporterzy dostarczający towary do Stanów Zjednoczonych zaczęli uzyskiwać obniżenie punktacji w automatycznym systemie typowania do kontroli CBP.

W tym czasie C-TPAT również zaczęło uznawać i zatwierdzać status firmy AEO w UE. Oznacza to, że jeżeli wizja lokalna C-TPAT musi się odbyć, ale producent z UE posiada świadectwo AEO, wizja ta nie jest już konieczna. Wyeliminowanie niepotrzebnych zatwierdzeń jest jednym z kluczowych korzyści wzajemnego uznawania.

Jako że Decyzja ma charakter obopólny, po uruchomieniu w styczniu 2013 r. wymiany informacji dotyczących członków-importerów C-TPAT, którzy zajmują się również wywozem do UE, UE zacznie uznawać taki status w unijnym systemie zarządzania ryzykiem. Oznacza to, że gdy towar wywożony przez firmę o statusie C-TPAT dotrze do któregośkolwiek z 27 państw członkowskich, przesyłki takie będą uważane za bezpieczne i uzyskują niższą ocenę ryzyka.

5. Jakie dane są wymieniane pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i UE?

Dane wymieniane w ramach niniejszego MRA obejmują:

- a) nazwę przedsiębiorcy;
- b) adres;
- c) status członkowski;
- d) data zatwierdzenia lub upoważnienia;
- e) zawieszenia i unieważnienia;
- f) unikalny numer identyfikacyjny (numer EORI lub numer konta C-TPAT); oraz
- g) szczegóły, które mogą być wzajemnie określane pomiędzy organami celnymi, poddane w stosownych przypadkach wszelkim koniecznym środkom bezpieczeństwa.

6. W jaki sposób są wymieniane dane i czy dane są chronione?

Dane są wymieniane automatycznie co 24 godziny za pośrednictwem oficjalnych kanałów rządowych. Dane są zakodowane, a wdrożony mechanizm wymiany jest chroniony przez zapory sieciowe, certyfikaty bezpieczeństwa oraz inne środki bezpieczeństwa.

Kto i w jaki sposób korzysta z przywilejów w ramach MR?

Przedsiębiorcy w UE

Do korzystania z postanowień Decyzji mogą być kwalifikowani przedsiębiorcy posiadający świadectwo AEO z elementem bezpieczeństwa i ochrony (AEOS lub AEOF), którzy wyrazili zgodę na wymianę informacji z krajami trzecimi dla celów wzajemnego uznawania.

1. Nie wyraziłem zgody na wymianę informacji z krajami trzecimi. Czy mogę korzystać z przywilejów w ramach Decyzji?

Nie. Zgodnie z unijnym prawodawstwem w zakresie ochrony danych tylko dane przedsiębiorców AEO, którzy dostarczyli swoją zgodę w formie pisemnej, są wymieniane z krajami partnerskimi.

2. W jaki sposób mogę dostarczyć swoją zgodę, by móc korzystać z przywilejów w ramach Decyzji?

Zazwyczaj zgoda ta jest dostarczana do krajowych administracji celnych podczas składania wniosku o świadectwo AEO. W każdym przypadku zgoda ta może być dostarczona lub wycofana w dowolnym momencie przez wnioskodawcę/posiadacza statusu AEO. W celu dostarczenia/wycofania zgody należy skontaktować się z państwem członkowskim, w którym został złożony wniosek o świadectwo AEO. Listę krajowych punktów kontaktowych dla AEO znajdują Państwo pod poniższym linkiem:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/policy_issues/customs_security/aeo_contacts_for_traders_en.pdf

3. Jestem posiadaczem świadectwa AEOC (Uproszczenia Celne). Czy mogę korzystać z przywilejów w ramach Decyzji?

Nie. Ze względu na to, że Decyzja obejmuje jedynie komponent bezpieczeństwa programu AEO, tylko posiadacze świadectwa AEOS (Bezpieczeństwo i Ochrona) i AEOF (Uproszczenia Celne/Bezpieczeństwo i Ochrona) mogą korzystać z przywilejów w ramach MR.

Ponieważ przedsiębiorcy AEOC nie muszą stosować się do standardów bezpieczeństwa i ochrony, nie kwalifikują się oni do korzystania z przywilejów AEO związanych z bezpieczeństwem i ochroną w ramach MRA.

4. W jaki sposób mogę uzupełnić swój status AEOC o status AEOF, by móc korzystać z przywilejów w ramach Decyzji?

Należy skontaktować się z administracją celną państwa członkowskiego, które wydało świadectwo AEOC. Dodatkowe wymagania do statusu AEOC i AEOF polegają na spełnianiu odpowiednich standardów bezpieczeństwa i ochrony. W celu uzupełnienia statusu AEOC o status AEOF, posiadacz świadectwa AEOC będzie musiał złożyć wniosek i poddać się stosownym kontrolom i procesom audytu, dotyczącym wymagań odpowiednich standardów bezpieczeństwa i ochrony.

5. Moje świadectwo AEO lub moje konto C-TPAT zostało zawieszone/unieważnione. Czy w dalszym ciągu mogę korzystać z przywilejów w ramach MRA?

Nie. Tylko aktywni przedsiębiorcy AEO lub członkowie C-TPAT posiadający ważny status kwalifikują się do otrzymywania jakichkolwiek potencjalnych przywilejów wynikających z MRA.

6. Czy przywileje wynikające z AEOC i AEOF się od siebie różnią?

Nie. Ponieważ oba świadectwa obejmują wymagania bezpieczeństwa, nie będzie różnicy w przywilejach przyznawanych posiadaczom świadectw AEOC i AEOF.

7. Kto korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka i, w związku z tym, jest poddawany mniejszej ilości kontroli fizycznych?

Z powodu postanowień wynikających z Decyzji, status AEO jest uwzględniany jako zaleta podczas kontroli fizycznych oraz kontroli dokumentów związanych z bezpieczeństwem i ochroną. Przywilej ten jest obecnie zapewniony przedsiębiorcom, którzy mogą być zidentyfikowani w systemach typowania do kontroli CBP poprzez swój Numer Identyfikacyjny Producenta (MID, ang. *Manufacturer Identification Number*), tj. producentom i eksporterom.

8. Czy certyfikowany producent AEO korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka?

Producenci i/lub dostawcy uzyskują obniżoną ocenę ryzyka w systemie typowania do kontroli CBP USA, która jest przekazywana poprzez Numer Identyfikacyjny Producenta (MID). Gdy „procedura sprawdzania zgodności”, mająca na celu skojarzenie unijnego numeru EORI (Numeru Rejestracyjnego i Identyfikacyjnego Przedsiębiorcy, ang. *Economic Operators Registration and Identification*) z numerem MID zostaje zakończona, certyfikowani producenci AEO zostają dopuszczeni do tych przywilejów

przez CBP.

9. Czy certyfikowany eksporter AEO korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka?

Tak. Jak zostało to zdefiniowane we Wspólnotowym Kodeksie Celnym, eksporter jest osobą, w imieniu której składane jest zgłoszenie wywozowe i jest właścicielem towarów lub ma analogiczne prawo dysponowania nimi w czasie, gdy zgłoszenie jest przyjęte.

Działając w tym charakterze eksporter generuje własny numer MID i dostarcza ten numer MID do CBP zgodnie z wytycznymi rządu Stanów Zjednoczonych.

10. Czy przedstawiciel celny AEO korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka w ramach MRA?

Nie. W chwili obecnej przywilej ten ma zastosowanie jedynie w przypadku eksporterów i producentów UE.

11. Czy certyfikowany spedytor AEO korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka?

Certyfikowany spedytor AEO może korzystać *pośrednio* z przywileju obniżonej oceny ryzyka, jeżeli producent/eksporter wywożonych towarów posiada status AEO. Przy używaniu w przywozowej deklaracji skróconej numeru MID producenta/eksportera o statusie AEO, cały łańcuch dostaw skorzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka.

12. Czy certyfikowany przewoźnik morski bądź lotniczy AEO lub C-TPAT korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka?

Nie w trybie automatycznym. Na przykład w Stanach Zjednoczonych jedyne identyfikatory odczytywane i egzekwowane przez system typowania do kontroli CBP to numer oficjalnie zgłoszonego importera (IOR, ang. *Importer of Record*, tylko w przypadku importerów ze Stanów Zjednoczonych) oraz numer MID (tylko w przypadku producentów i/lub eksporterów). Przewoźnicy AEO nie są automatycznie rozpoznawani w systemie typowania do kontroli CBP ze względu na brak identyfikatora. Jednakże ich ocena ryzyka jest zmniejszona na dodatkowym, ręcznym etapie realizacji procesu analizy ryzyka CBP.

13. Czy dostawca usług logistycznych, agent lub inny przedsiębiorca współpracujący z przedsiębiorcą o statusie AEO, pochodzący z kraju trzeciego, korzysta z przywileju obniżonej oceny ryzyka?

Nie. Przywilej ten ma zastosowanie jedynie w przypadku eksporterów i producentów z

UE.

14. Czy ponowne wizje lokalne C-TPAT w ramach procedury zatwierdzenia przeprowadzane u certyfikowanych członków AEO w UE są w dalszym ciągu konieczne?

Nie. Ponowne wizje lokalne C-TPAT w ramach procedury zatwierdzenia przeprowadzane w UE w firmach o statusie AEOF i AEOS nie są już konieczne i w związku z tym nie są już wykonywane.

Przedsiębiorcy w Stanach Zjednoczonych

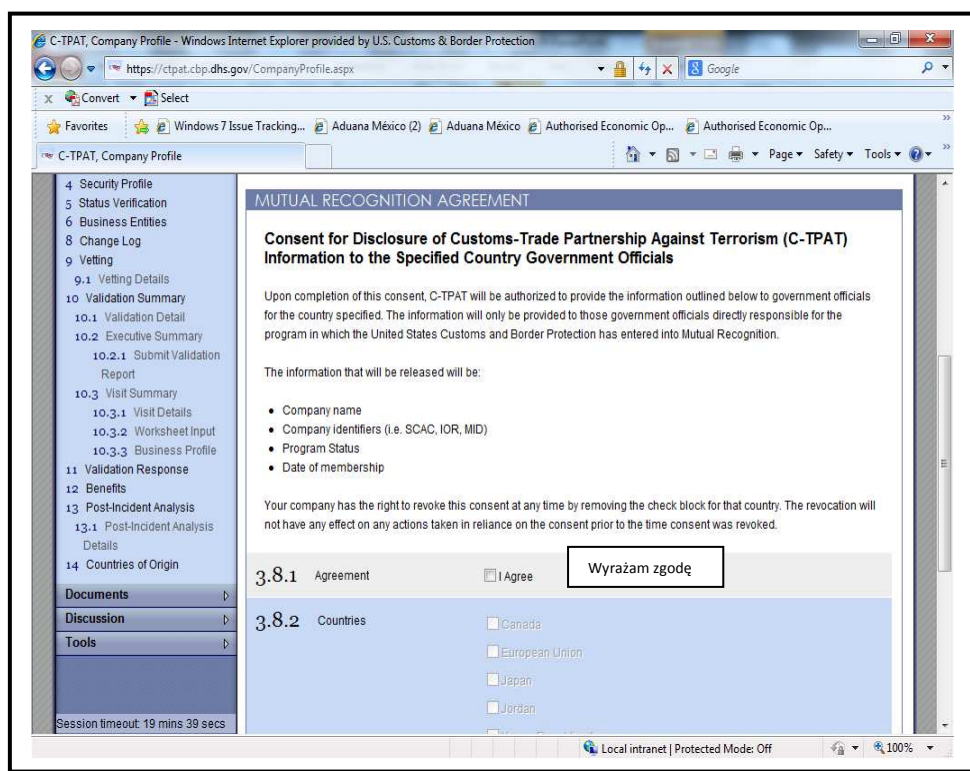
Przed wprowadzeniem pełnowymiarowego programu eksportowego C-TPAT, importerzy C-TPAT zajmujący się także eksportem mogą również korzystać ze świadczeń w ramach niniejszej Decyzji, udzielając swojej zgody do C-TPAT, tak że CBP USA mogło zgodnie z prawem wymieniać informacje związane z programem z administracjami celnymi, z którymi CBP podpisało MRA.

Dodatkowo, członkowie-importerzy zajmujący się również eksportem do UE muszą podpisać deklarację wywozową w sekcji 2.19 Portalu C-TPAT w celu uzyskania obniżenia punktacji w systemie zarządzania ryzykiem UE.

1. W jaki sposób mogę dostarczyć zgodę mojej firmy na C-TPAT, by móc korzystać z przywilejów w ramach tego oraz innych MRA?

Należy zalogować się na portalu C-TPAT i przejść do Profilu firmy. Następnie należy przejść do sekcji 3.8 i wybrać „Wyrażam zgodę” w sekcji 3.8.1. Gdy pole to zostanie wybrane, podświetlone zostaną opcje wyboru kraju. Należy wybrać odpowiednią wg siebie ilość krajów.

Jeśli oczekują Państwo przywilejów w ramach Decyzji MR pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i UE, należy zaznaczyć pole „UE”.



Na stronie głównej członka C-TPAT należy wybrać „Zobacz/Edytuj Szczegóły UE”.

Assigned SCSS	test scss	
Company Profile Last Modified	01/11/2013	
Security Profile Last Modified	01/28/2013	
Export Operations	Register Export Operations	
Exporter to EU	View/Edit EU Details	Zobacz/Edytuj Szczegóły UE
Print Security Profile Print Company Profile		

Firmy muszą następnie podać swoje dane w każdym rozdziale. Można również wybrać „Kopiuj dane partnera do formularza eksportowego”. Po podaniu wszystkich danych należy wybrać „Zgłoś”.

2. Czy jako firma o statusie C-TPAT Poziom I mogę korzystać z przywilejów w

ramach Decyzji?

Tak. Jeśli Państwa firma musi poddać się zagranicznej wizji lokalnej w ramach procedury zatwierdzenia i miejscowy obiekt (na przykład fabryka) posiada świadectwo AEOS lub AEOF, wówczas taka zagraniczna wizja lokalna C-TPAT może nie być konieczna, ponieważ C-TPAT zaakceptuje status AEO tej firmy i uzna, że spełnia ona wymagania bezpieczeństwa C-TPAT.

Jednakże importerzy C-TPAT Poziom I podczas eksportu do UE nie uzyskują obniżenia punktacji w automatycznym systemie typowania do kontroli w UE, dopóki nie uzyskają statusu Tier II.

3. Co jeszcze muszę zrobić jako importer C-TPAT na Poziomie II i Poziomie III, by być dopuszczonym do korzystania z dodatkowych przywilejów w ramach tego oraz innych MRA?

Jednym z przywilejów wynikających z jakichkolwiek programów partnerstwa z komponentem bezpieczeństwa – takich jak unijny program AEO i C-TPAT – jest to, że członkowie programu uzyskują niższą ocenę ryzyka. To ułatwienie jest stosowane na poziomie kontenera i po zastosowaniu przekłada się na mniejszą liczbę kontroli fizycznych i badań.

Zarówno UE, jak i Stany Zjednoczone zapewniają te przywileje członkom-importerom i członkom-eksporterom w kraju i za granicą.

Członkowie-importerzy C-TPAT, którzy zajmują się również eksportem do UE i pragną otrzymać obniżenie punktacji w automatycznym systemie typowania do kontroli, gdy towary przez nich wywożone dotrą do któregośkolwiek z 27 państw członkowskich UE, muszą zalogować się do Portalu C-TPAT i przejść do sekcji 2.19 – Sekcji podsumowania wywozu. Następnie należy przeczytać i zaakceptować następującą deklarację wywozową:

Jako uprawniony pełnomocnik NAZWA FIRMY, oświadczam, że

NAZWA FIRMY jest zobowiązana Programem C-TPAT i stosuje się do wymogów Biura Ciel i Ochrony Granic oraz innych organów państwowych Stanów Zjednoczonych (mających tu zastosowanie) podczas wywozu ładunków ze Stanów Zjednoczonych Ameryki. Jestem świadomy, że podejmuję się tego zobowiązania w imieniu mojej firmy w celu zapewnienia obecnych i przyszłych przywilejów eksportowych, które moja firma może zyskać w obecnych i przyszłych Umowach o Wzajemnym Uznawaniu lub Decyzjach podpisanych przez Biuro Ciel i Ochrony Granic Stanów Zjednoczonych. Jestem również świadomy, że procesy wywozu NAZWA FIRMY będą weryfikowane w ramach Programu C-TPAT podczas cyklu życia zatwierdzenia NAZWA FIRMY.

Jedynie certyfikowani i zatwierdzeni członkowie-importerzy C-TPAT (Poziom II i III)

będą mieć dostęp do powyższej deklaracji wywozu.

Tylko „członkowie wyższego kierownictwa firmy” mogą zaakceptować powyższą deklarację w imieniu firmy.

Jeśli członek wyższego kierownictwa firmy zaakceptuje deklarację, powinien zaznaczyć pole „Wyrażam zgodę”. System automatycznie oznaczy datę zgłoszenia zgody do CBP.

The screenshot shows a web browser window titled "C-TPAT, Export Operations - Windows Internet Explorer provided by U.S. Customs & Border Protection". The address bar shows the URL: <https://ctpat.cbp.dhs.gov/52059417/Allergan-Sales-LLC/Partner/ExportOperations>. The page content includes:

- Partner Name: [Redacted]
- Doing Business As: [Redacted]
- C-TPAT Account Number: [Redacted]
- Business Type: Importer
- Account Status: Certified, Exceeding
- SCSS: [Redacted]
- Phone: [Redacted]
- Office: LA
- Primary Point of Contact: [Redacted]
- Phone: [Redacted]

AGREEMENT FOR CURRENT AND FUTURE EXPORT OPERATIONS

As the legal representative of [Redacted] I certify that [Redacted] is committed to the C-TPAT Program and adheres to U.S. Customs and Border Protection and other government agencies' requirements (as relevant) when exporting shipments from the United States of America. I understand that I am making this commitment on behalf of my company in order to ensure current and future export benefits that my company may enjoy in current and future Mutual Recognition Arrangements or Decisions signed by U.S. Customs and Border Protection. Additionally, I understand that Allergan Sales, LLC's export processes will be verified by the C-TPAT Program during and throughout [Redacted] validation life cycle.

Note: If you only conduct import operations, you do not need to select this box.

Agreement ☒ I Agree

Agreement signed on 9/ [Redacted]

Wyrażam zgodę

[Redacted] has not agreed to Mutual Recognition with any foreign programs.

Mutual Recognition selections can be modified in the Company Profile.

Session timeout: 18 mins 11 secs

4. Kto skorzysta z przywileju niższej oceny ryzyka i w związku z tym będzie poddany mniejszej ilości kontroli fizycznych?

Z powodu postanowień wynikających z Decyzji, status C-TPAT jest uwzględniany jako zaleta podczas kontroli fizycznych i kontroli dokumentów związanych z bezpieczeństwem i ochroną. Ten przywilej będzie zapewniony wszystkim przedsiębiorcom, identyfikowalnym poprzez Przywózową deklarację skróconą (ENS, ang. *Entry Summary Declaration*) w Systemie kontroli importu (ICS, ang. *Import Control System*) (począwszy od eksporterów). Ich status C-TPAT (jak również i status AEO) będzie uwzględniany jako zaleta w procesach zarządzania ryzykiem celnym. Niemniej jednak poziom obniżenia oceny ryzyka może się różnić w zależności od roli i obowiązków danego członka C-TPAT w konkretnym łańcuchu dostaw.

5. W jaki sposób producent C-TPAT korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka?

Producent może korzystać z przywileju mniejszej liczby kontroli jedynie wówczas, gdy

pełni on rolę eksportera w danej transakcji. (->pytanie związane z eksporterami C-TPAT).

6. W jaki sposób eksporter C-TPAT korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka?

W chwili obecnej jedynie importerzy C-TPAT, którzy zajmują się również eksportem, kwalifikują się do korzystania z przywileju niższej oceny ryzyka. Muszą oni wyrazić zgodę na wymianę informacji z krajami trzecimi i podpisać deklarację wywozu (zobacz sekcję „Przedsiębiorcy w Stanach Zjednoczonych”, strona 10).

Ci kwalifikujący się importerzy C-TPAT, którzy zajmują się również eksportem, będą mogli określić się jako „nadawca” w ENS, podając swój numer C-TPAT/EORI. Zostaną oni rozpoznani przez system zarządzania ryzykiem celnym ICS i otrzymają niższą ocenę ryzyka.

7. W jaki sposób przedstawiciel celny C-TPAT korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka?

W chwili obecnej przedstawiciele celni C-TPAT nie są kwalifikowani do bezpośredniego korzystania z przywileju niższej oceny ryzyka.

8. W jaki sposób certyfikowany spedytor AEO korzysta z obniżonej oceny ryzyka?

W chwili obecnej spedytorzy C-TPAT nie są kwalifikowani do bezpośredniego korzystania z przywileju niższej oceny ryzyka.

9. W jaki sposób przewoźnik C-TPAT korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka?

W chwili obecnej przewoźnicy C-TPAT nie są kwalifikowani do bezpośredniego korzystania z przywileju niższej oceny ryzyka.

10. W jaki sposób dostawca usług logistycznych pochodzący z kraju trzeciego (3PL, ang. *Third Party Logistic Provider*), Agent lub inny przedsiębiorca współpracujący z przedsiębiorcą C-TPAT, korzysta z przywileju niższej oceny ryzyka?

W chwili obecnej strony te nie są kwalifikowane do bezpośredniego korzystania z przywileju niższej oceny ryzyka.

Czym jest aplikacja webowa MR i jak jej używać?

System typowania do kontroli CBP nie przetwarza unijnego numeru EORI. Może on jedynie przetwarzać informacje powiązane z Numerem Identyfikacyjnym Producenta (MID, ang. *Manufacturer Identification Number*) lub numerem oficjalnie zgłoszonego importera.

W celu umożliwienia producentom i eksporterom o statusie AEO uzyskania obniżenia punktacji w automatycznym systemie typowania do kontroli CBP, została opracowana „procedura powiązania”, łącząca numery EORI i numery MID. CBP USA stworzyło aplikację webową, w której producenci/eksporterzy AEO mogą rejestrować swoje numery EORI i łączyć je ze swoimi numerami MID.

Aplikacja ta jest dostępna na stronie internetowej: <https://mrctpat.cbp.dhs.gov>

UWAGA: Powyższa procedura ma zastosowanie jedynie w przypadku unijnych firm produkcyjnych lub eksportowych. Inne unijne firmy o statusie AEO nie muszą się rejestrować. Firmy spoza UE nie mogą się rejestrować.

1. Czy jako firma o statusie AEO muszą rejestrować się w aplikacji webowej MR?

Tak, ale dotyczy to tylko unijnych firm o statusie AEOF lub AEOS oraz będących unijnymi producentami lub eksporterami. Członkowie programu AEO w innych krajach nie powinni wprowadzać do systemu żadnych danych.

Firmy prowadzące już eksport do Stanów Zjednoczonych posiadają już numer MID. Aby poznać swój numer MID, należy skontaktować się ze swoim przewoźnikiem lub przedstawicielem celnym ze Stanów Zjednoczonych.

2. W jaki sposób mogę zarejestrować się w aplikacji webowej jako unijny producent lub eksporter o statusie AEOF lub AEOS?

Szczegółowa procedura, do której należy się stosować, jest opisana w prezentacji Power Point udostępnionej przez CBP na poniższej stronie internetowej:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/policy_issues/customs_security/c-tpat.pdf

3. W jaki sposób mogę wprowadzić numer EORI do aplikacji webowej?

Numer EORI składa się z dwucyfrowego wskaźnika kraju i kilku znaków alfanumerycznych. Ważne jest, by wprowadzić numer EORI w formacie kodu kraju oraz

pozostałych znaków, nawet jeżeli pole 1.2 „Państwo członkowskie UE” zostało już uzupełnione.

4. Przykłady częstych błędów, które mogą doprowadzić do odrzucenia zgłoszenia w aplikacji webowej:

- a. Wpisanie ukośnika i innych znaków specjalnych
- b. Wpisanie spacji pomiędzy znakami
- c. Pomylenie cyfry „0” z literą „O”
- d. Niedostarczenie przez firmę o statusie AEOF lub AEOS zgody na wymianę danych z krajami trzecimi dla celów MR

5. Czym jest „adres główny”?

Unijne firmy o statusie AEO muszą wskazać adres podany urzędowi celny dla celów wzajemnego uznawania (tzw. adres MRA). W przypadku gdy firma o statusie AEO nie wie, który adres został podany dla tego celu, zalecane jest skontaktowanie się z administracją celną państwa członkowskiego, które wydało świadectwo AEO.

6. W jakim celu zostaje wykorzystany/jest potrzebny MID (Numer Identyfikacyjny Producenta)?

Producenci i eksporterzy potrzebują numeru MID, gdy wywożą towary do Stanów Zjednoczonych. Ponieważ system typowania do kontroli CBP może przyznawać przywileje tylko w oparciu o dane powiązane z numerem MID, potrzebna jest „procedura powiązania” w celu połączenia unijnych numerów EORI (Numeru Rejestracyjnego i Identyfikacyjnego Przedsiębiorcy, ang. *Economic Operators Registration and Identification*) z numerami MID Stanów Zjednoczonych.

Gdy numery EORI i MID zostają połączone, producenci i eksporterzy AEOF i AEOS automatycznie uzyskują obniżenie punktacji w automatycznym systemie typowania do kontroli za każdym razem, gdy ich partner handlowy w Stanach Zjednoczonych użyje numeru MID w przywozowych deklaracjach skróconych.

7. Jestem producentem/eksporterem – w jaki sposób mogę uzyskać numer MID?

- Wywożę już towary do Stanów Zjednoczonych:

Unijna firma o statusie AEO wywożąca już towary do Stanów Zjednoczonych będzie posiadać już przypisany do siebie numer MID. W przypadku gdy firma o statusie AEO nie

zna swojego numeru MID, zalecane jest skontaktowanie się z partnerem biznesowym firmy w Stanach Zjednoczonych w celu dowiedzenia się, jaki numer (numery) MID został (zostały) przypisany (przypisane) tej firmie w Stanach Zjednoczonych.

- Po raz pierwszy wywożę towary do Stanów Zjednoczonych:

Należy podjąć wspólne działania z partnerem biznesowym firmy w Stanach Zjednoczonych w celu stworzenia numeru MID.

8. Jak mogę stworzyć numer MID?

Niniejsze wskazówki są przeznaczone jedynie dla unijnych producentów i eksporterów o statusie AEOF i AEOS, którzy powinni się do nich stosować tworząc numery MID. Należy stosować się do nich jedynie wówczas, gdy stworzenie nowego numeru MID jest niezbędne, tj. gdy firma zaczyna wywozić towary do Stanów Zjednoczonych. W przypadku firm, które już wywożą towary do Stanów Zjednoczonych, zalecane jest podjęcie wspólnych działań z partnerem biznesowym firmy w Stanach Zjednoczonych w celu dowiedzenia się, jaki jest (są) ich numer (numery) MID.

Link: http://forms.cbp.gov/pdf/7501_instructions.pdf

(Załącznik 20, strony 30 i 31)

9. NIE jestem producentem ani eksporterem o statusie AEOF lub AEOS. Czy muszę rejestrować się w aplikacji webowej CBP?

Nie. Aplikacja webowa jest przeznaczona jedynie dla producentów i eksporterów o statusie AEOF i AEOS.

10. Co powinienem zrobić, jeśli posiadam więcej niż jeden numer MID?

W takim przypadku konieczne jest dowiązanie numeru EORI przedsiębiorcy do każdego z tych numerów MID w celu uzyskania przywileju korzystnego traktowania, niezależnego od konkretnego numeru MID używanego w Stanach Zjednoczonych. Ważne jest, by adres podany w aplikacji był dokładnie taki sam, jak adres, podany przy tworzeniu tego numeru MID.

Jedna firma może posiadać więcej niż jeden MID. Numery MID są oparte na konkretnych adresach producentów. Firmy, posiadające wiele obiektów, będą posiadały wiele numerów MID.

11. W jaki sposób skonstruowane są MIDy?

MIDy mogą składać się maksymalnie z 15 znaków:

Pierwsze 2 znaki stanowią kod kraju.

Następne 3 to pierwsze 3 znaki pierwszej nazwy (producenta).

Następne 3 to pierwsze 3 znaki drugiej nazwy (producenta).
Następne 4 to pierwsze 4 cyfry numeru budynku w adresie.
Ostatnie 3 to pierwsze 3 znaki nazwy miasta.

Należy pamiętać o tym, że MIDy nie muszą składać się z 15 znaków oraz że niektóre kryteria nie muszą zostać zastosowane. Na przykład w sytuacji, gdy firma (producent) nie posiada drugiej nazwy lub gdy w numerze budynku w adresie firmy jest mniej niż 4 cyfry. Osoba tworząca MID może również użyć skrótów nazwy firmy, ulicy i/lub miasta.

Hipotetyczny przykład MID(ów):

Bigtime Computers posiada i korzysta z 4-ech różnych obiektów produkcyjnych w UE. Każdy z obiektów produkcyjnych będzie posiadał własny numer MID.

Nazwa firmy: Bigtime Computers

Liczba różnych obiektów produkcyjnych należących do Bigtime Computers: 4

Liczba MIDów, które będzie posiadać Bigtime Computers: przynajmniej 4

Lokalizacja obiektów produkcyjnych:

1234 Fake Street, Barcelona, Hiszpania

3322 Down Street, Madryt, Hiszpania

67 Spring Street, Rzym, Włochy

444 Winter Drive, Mediolan, Włochy

Każdy z tych obiektów będzie posiadał własny MID przypisany do niego na podstawie nazwy firmy i adresu.

Przykłady MIDów:

Barcelona, Hiszpania:	ESBIGCOM1234BAR
Madryt, Hiszpania	ESBIGCOM3322MAD
Frankfurt, Niemcy	ITBIGCOM67ROM
Berlin, Niemcy	ITBIGCOM444MIL

12. W jakich przypadkach będę potrzebować więcej niż jednego numeru MID?

Jeśli firma posiada wiele obiektów produkcyjnych, będzie ona posiadać wiele numerów MID, po jednym dla każdego z nich.

Zasadniczo nie powinno być możliwe posiadanie więcej niż jednego MIDa przypadającego na adres obiektu produkcyjnego. Jednakże w przypadku (który jest wielce nieprawdopodobny), gdy różni przedstawiciele celni w Stanach Zjednoczonych przypisali różne numery MID temu samemu adresowi obiektu produkcyjnego, należy wyjaśnić tę sprawę ze swoim przedstawicielem, by upewnić się, że dla konkretnego adresu jest stosowany jeden unikalny numer.

13. W jaki sposób numery MID są zgłaszane do CBP USA, rejestrowane i utrzymywane?

Numery MID są rejestrowane przez CBP i utrzymywane w jego wewnętrznej zautomatyzowanej bazie danych.

14. Czy istnieje możliwość zdublowania numeru rejestracyjnego?

Nie ma możliwości zdublowania numeru MID. Jeśli ktokolwiek spróbuje utworzyć numer, który już istnieje, CBP i osoba, próbująca utworzyć ten numer, zostaną o tym poinformowani. Dlatego też niezbędne jest, by zagraniczny eksporter wyznaczył jeden numer MID przypadający na adres obiektu do wykorzystywania podczas przyszłego wywozu.

15. W jaki sposób przedstawiciel USA może zweryfikować, czy dany numer MID już istnieje?

Przedstawiciel weryfikuje numer MID poprzez system Zautomatyzowanego Interfejsu Przedstawiciela (ABI, ang. *Automated Broker Interface*). System poinformuje przedstawiciela, jeżeli numer MID znajduje się w aktach CBP.

16. Czy mam możliwość zweryfikowania swojego numeru (numerów) MID przez bazę danych?

CBP nie posiada bazy danych z możliwością wyszukiwania, jednakże Przedstawiciel Celny posiada taką możliwość poprzez swój system ABI. Zapytania do bazy danych przedstawicieli mogą się trochę od siebie różnić, ponieważ każdy korzysta z usług innego dostawcy oprogramowania.

17. Jakie firmy mogą otrzymać numer MID?

Tylko producenci i eksporterzy spoza Stanów Zjednoczonych kwalifikują się do otrzymania numeru MID. Numer MID jest wymagany dla wszystkich wysyłek kierowanych do Stanów Zjednoczonych. Ponieważ Decyzja obejmuje Stany Zjednoczone i UE, tylko producenci i eksporterzy jednego z 27 państw członkowskich UE potrzebują numeru MID i kwalifikują się do otrzymywania przywilejów w ramach swoich numerów MID.

Problemy techniczne związane z dostępem do aplikacji webowej

1. Zapomniałem hasła

Należy powrócić na stronę logowania <https://mrctpat.cbp.dhs.gov/Login?ReturnUrl=%2f> i kliknąć w link „Zapomniałeś hasła?” obok przycisku „Zaloguj”. Należy zastosować się do instrukcji resetowania hasła, by otrzymać nowy link.

2. Mam trudności z dostępem do portalu z aplikacją webową (komunikat błędu)

Czasami aktualizacje systemu Microsoft Windows mogą mieć wpływ na ustawienia zabezpieczeń komputera i możliwość połączenia się z Portalem C-TPAT. Poniższy link umożliwi Państwu uzyskanie instrukcji, jak rozwiązać ten problem:

http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/trade/cargo_security/ctpat/ctpat_portal/portal_error.ctt/portal_error.pdf

Jeśli zmiana ustawień zabezpieczeń nie odniesie skutku, mogą Państwo należeć do grupy użytkowników Internet Explorer dotkniętej problemem związanym z certyfikatami zabezpieczeń w przeglądarce Internet Explorer.

Microsoft podjął kroki mające na celu naprawienie tego problemu. Prosimy o zainstalowanie poniższej łąty do systemu Windows lub skorzystanie z innej przeglądarki internetowej (zalecana jest przeglądarka Mozilla Firefox).

<http://support.microsoft.com/kb/968730>

Audyty/Zatwierdzenia

1. W jaki sposób będzie w praktyce monitorowane właściwe wdrożenie Decyzji?

Aby zapewnić dalsze spełnianie oczekiwań MRA przez oba programy, każdy program będzie kontynuował obserwowanie procesów zatwierdzenia lub audytu drugiego programu. Wizje lokalne mające na celu monitoring w ramach procedury zatwierdzenia lub audytu będą odbywać się zarówno w Stanach Zjednoczonych, jak i w UE. Każda ze stron spodziewa się przeprowadzenia dwóch lub trzech wizji lokalnych w ramach procedury zatwierdzenia lub audytu rocznie.

2. Czy będą wprowadzane jakiekolwiek zmiany do procesów zatwierdzania/audytu członków obu programów?

Nie. Każdy właściwy organ celny będzie kontynuował przeprowadzanie kontroli (zatwierdzeń/audytów oraz ponownych wizji lokalnych/ocen) w firmach, które mają siedzibę na jego terytorium.

Pomoc Techniczna / Punkty Kontaktowe

Unia Europejska

Komisja Europejska:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/aeo/index_en.htm

Państwa członkowskie:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/resources/documents/customs/policy_issues/customs_security/aeo_contacts_for_traders_en.pdf

Zapytanie do właściwych organów celnych:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/cca_consultation.jsp?Lang=en

Stany Zjednoczone

Strona internetowa: www.cbp.gov/ctpat

E-mail: Industry.Partnership@dhs.gov

E-mail MR: mutual.recognition@cbp.dhs.gov

Telefon: 202-344-1180

Spis skrótów

AEO	Upoważniony przedsiębiorca, ang. <i>Authorised Economic Operator</i>
AEOC	Świadectwo AEO – Uproszczenia Celne, ang. <i>AEO certificate – Customs Simplifications</i>
AEOS	Świadectwo AEO – Bezpieczeństwo i Ochrona, ang. <i>AEO certificate – Security and Safety</i>
AEOF	Świadectwo AEO – Uproszczenia Celne/Bezpieczeństwo i Ochrona, ang. <i>AEO certificate – Customs Simplifications/Security and Safety</i>
CBP	Biuro Cel i Ochrony Granic Stanów Zjednoczonych, ang. <i>U.S. Customs and Border Protection</i>
C-TPAT	Partnerstwo celno-handlowe przeciwko terroryzmowi, ang. <i>Customs-Trade Partnership Against Terrorism</i>
ENS	Przywózowa deklaracja skrócona, ang. <i>Entry Summary Declaration</i>
EORI	Rejestracja i Identyfikacja Przedsiębiorcy, ang. <i>Economic Operator Registration Identification</i>
EU	Unia Europejska, ang. <i>European Union</i>
ICS	System kontroli importu, ang. <i>Import Control System</i>
MID	Numer Identyfikacyjny Producenta, ang. <i>Manufacturer Identification Number</i>
MR	Wzajemne Uznawanie, ang. <i>Mutual Recognition</i>
MRA	Umowa/Porozumienie o Wzajemnym Uznawaniu, ang. <i>Mutual Recognition Agreement/Arrangement</i>
MS	Państwa członkowskie UE, ang. <i>Member State of the EU</i> . 27 MS to: Austria; Belgia; Bułgaria, Cypr; Czechy; Dania; Estonia; Finlandia; Francja; Grecja; Hiszpania; Holandia; Irlandia; Litwa; Luksemburg; Łotwa; Malta; Niemcy; Polska; Portugalia; Rumunia; Słowacja; Słowenia; Szwecja; Węgry; Wielka Brytania i Włochy.
TAXUD	Dyrekcja Generalnej Komisji Europejskiej ds. Podatków i Unii Celnej, ang. <i>European Commission, Directorate-General Taxation and Customs Union</i>
WCO	Światowa Organizacja Celna, ang. <i>World Customs Organization</i>
WCO SAFE	Rama Norm Bezpieczeństwa Światowej Organizacji Celnej na rzecz

zabezpieczenia i ułatwienia handlu światowego, ang. *World Customs Organization's Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade*