

**Organizacja Narodów Zjednoczonych
Europejski Komitet Gospodarczy**

Dokument ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2011/4
(tłumaczenie robocze)

KOMENTARZ do Załącznika 1 Konwencji TIR

Stosowanie karnetu TIR w przypadku gdy w odniesieniu do towarów przewożonych w procedurze TIR nie wyrażono zgody na ich wprowadzenie na terytorium Umawiającej się Strony Konwencji.

W przypadku, gdy w wyjątkowych okolicznościach, właściwe władze podejmują decyzję o nie wyrażeniu zgody na wprowadzenie na ich terytorium towarów przewożonych w procedurze TIR, zdecydowanie zaleca się organom celnym wyraźne wskazanie w polu „Do użytku służbowego” wszystkich pozostających odcinków nr 1/2 dokładnej przyczyny podjęcia takiej decyzji, wraz z jasnym odniesieniem do przepisu prawa krajowego lub międzynarodowego, na podstawie którego decyzja została podjęta. Dodatkowo, organy celne powinny nanieść w polu 5 odpowiednich grzbietów nr 1 i 2 adnotację: „Access refused” (Odmowa wjazdu).

**NAJLEPSZE PRAKTYKI -
dot. sytuacji odmowy przyjęcia karnetu TIR -
do opublikowania w Podręczniku TIR (TIR HANDBOOK)**

Przykład najlepszych praktyk dotyczących korzystania z karnetu TIR

Może zdarzyć się, iż z przyczyn nie związanych ze stosowaniem przepisów Konwencji TIR, właściwe władze kraju zdecydują, aby nie wyrażać zgody na wjazd na terytorium tego kraju przesyłki przewożonej w procedurze TIR. Jeżeli taka sytuacja ma miejsce, zdecydowanie zaleca się organom celnym urzędu przejściowego wjazdu zastosowanie następującej procedury:

- (a) Wypełnienie, ostemplowanie i oderwanie odcinków nr 1 i 2 karnetu, poświadczając otwarcie i zakończenie operacji TIR w tym kraju;
- (b) Wskazanie w polu „Do użytku służbowego” wszystkich pozostających odcinków nr 1/2 dokładnej przyczyny podjęcia decyzji o nie wyrażeniu zgody na wjazd przesyłki TIR. Należy podać odniesienie do decyzji skutkującej odmową, wraz ze wskazaniem przepisu prawa krajowego lub międzynarodowego, na podstawie którego decyzja została podjęta;
- (c) Naniesienie w polu 5 odpowiednich grzbietów nr 1 i 2 adnotacji: „Access refused” (Odmowa wjazdu);
- (d) W momencie ponownego przedstawienia zawróconej przesyłki w urzędzie przejściowym wjazdu organy celne powinny potwierdzić dokonane zmiany w polu 6 (kraj/kraje

przeznaczenia) w pozostających odcinkach nr 1/2 i dokonać otwarcia operacji TIR na terytorium swojego kraju.

Posiadacze karnetów TIR mogą użyć pozostających odcinków karnetu TIR w celu kontynuacji przewozu. W przypadku gdy liczba pozostałych kartek nie jest wystarczająca do przeprowadzenia całego przewozu TIR, może zostać użyty kolejny karnet TIR. Zgodnie z zapisem stosownego komentarza do art. 28 Konwencji, pierwsza część przewozu TIR musi zostać zakończona zgodnie z art. 27 i 28 Konwencji, a nowy karnet TIR musi zostać przyjęty przez ten sam urząd celny, który poświadczył zakończenie poprzedniej operacji TIR, i zostać użyty dla potrzeb dalszego przewozu TIR. Odpowiedni zapis odzwierciedlający ten fakt powinien znaleźć się na obydwu karnetach TIR.