



Bruksela, dnia 11 marca 2019 r.

WSKAZÓWKI

WYSTĄPIENIE ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA A KWESTIE ZWIĄZANE Z AKCYZĄ W KONTEKŚCIE OPERACJI PRZEMIESZCZANIA WYROBÓW TRWAJĄCYCH W DNIU WYSTĄPIENIA

W dniu 29 marca 2017 r. Zjednoczone Królestwo złożyło notyfikację o zamiarze wystąpienia z Unii Europejskiej zgodnie z art. 50 Traktatu o Unii Europejskiej. Oznacza to, że od dnia 30 marca 2019 r., godzina 00:00 (czasu środkowoeuropejskiego) („dzień wystąpienia”)¹ Zjednoczone Królestwo stanie się „państwem trzecim”².

Niniejsze wskazówki odnoszą się do sytuacji, w której w dniu wystąpienia Zjednoczone Królestwo stanie się państwem trzecim bez umowy o wystąpieniu, a tym samym bez okresu przejściowego przewidzianego w projekcie umowy o wystąpieniu³.

Z dniem wystąpienia przepisy unijne w obszarze akcyzy przestają obowiązywać wobec Zjednoczonego Królestwa. Od tego dnia Zjednoczone Królestwo będzie traktowane jak każde inne państwo trzecie i zastosowanie będą miały przepisy w obszarze akcyzy. Ponadto Zjednoczone Królestwo nie będzie już miało dostępu do unijnych systemów informatycznych związanych z akcyzą.

W niniejszych wskazówkach zawarte są informacje dotyczące konsekwencji powyższej sytuacji dla transgranicznych wewnątrzunijnych operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych między Zjednoczonym Królestwem a UE-27, które rozpoczęły się przed datą wystąpienia, a zakończą się po tej dacie. W niniejszym dokumencie wyjaśniono także kwestie powiązane (np. dotyczące rejestracji i upoważniania przedsiębiorców, współpracy administracyjnej).

Dokument należy czytać łącznie z wytycznymi dotyczącymi kwestii celnych⁴. Wewnątrzunijne transgraniczne przemieszczanie wyrobów akcyzowych podlega

¹ Zgodnie z art. 50 ust. 3 Traktatu o Unii Europejskiej Rada Europejska, w porozumieniu ze Zjednoczonym Królestwem, może jednomyślnie zdecydować, że Traktaty przestaną być stosowane w późniejszym terminie.

² Państwo trzecie to państwo niebędące członkiem UE.

³ Zob. część czwarta Umowy o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej (Dz. U. C 66 I z 19.2.2019, s. 1).

⁴ Zob. także „zawiadomienia dla zainteresowanych stron” publikowane przez służby Komisji w obszarze unijnego prawa celnego (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notices_en#tradetaxud).

warunkom i procedurom określonym w dyrektywie 2008/118/WE i związanych z nią przepisach wykonawczych. Wyroby akcyzowe mogą być przemieszczane w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy lub gdy są już dopuszczone do konsumpcji („pobrany podatek akcyzowy”). W pierwszym przypadku (zawieszenie poboru akcyzy) warunkiem wstępnym jest rejestracja i upoważnienie przedsiębiorcy; ponadto procedury są realizowane komputerowo i wspierane przez ogólnoeuropejskie systemy informatyczne: EMCS⁵ służący kontroli przemieszczania oraz SEED⁶ służący rejestrowaniu przedsiębiorców podlegających akcyzie.

Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE może mieć wpływ na przedsiębiorców zaangażowanych w wewnątrzunijne transgraniczne przemieszczanie wyrobów akcyzowych do oraz ze Zjednoczonego Królestwa, a także przez jego terytorium. Do wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z UE bez umowy o wystąpieniu powinni przygotować się w szczególności wysyłający, odbierający i udzielający gwarancji; powinni oni przeanalizować swoje nowe obowiązki i zobowiązania od dnia wystąpienia.

1. PRZEGLĄD SKUTKÓW WYSTĄPIENIA ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA W PRZYPADKU BRAKU POROZUMIENIA

1.1. Zasady ogólne

Wyroby akcyzowe wprowadzane na terytorium UE objęte akcyzą ze Zjednoczonego Królestwa bądź wysyłane lub transportowane z terytorium UE objętego akcyzą do Zjednoczonego Królestwa będą traktowane odpowiednio jako wyroby akcyzowe przywożone lub wywożone zgodnie z dyrektywą Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego⁷. Wyroby przewożone między Irlandią a pozostałą częścią Unii Europejskiej przez Zjednoczone Królestwo jako most tranzytowy będą podlegały dodatkowym formalnościom celnym.

1.2. Ogólnoeuropejski system informatyczny EMCS

System przemieszczania wyrobów akcyzowych (EMCS) sam w sobie nie będzie już miał zastosowania do przemieszczania wyrobów akcyzowych z UE do Zjednoczonego Królestwa w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy, a przemieszczanie takie będzie traktowane jako wywóz, w przypadku którego nadzorowanie na potrzeby akcyzy kończy się w miejscu wyprowadzenia z UE. Przemieszczanie wyrobów akcyzowych do Zjednoczonego Królestwa będzie zatem wymagało zgłoszenia wywozowego oraz elektronicznego dokumentu administracyjnego (e-AD). W przypadku przemieszczania wyrobów akcyzowych ze Zjednoczonego Królestwa do UE konieczne będzie wypełnienie formalności celnym, zanim będzie można rozpocząć przemieszczanie wyrobu w ramach systemu EMCS.

⁵ System przemieszczania wyrobów akcyzowych

⁶ System wymiany informacji dotyczących podatku akcyzowego

⁷ Dz.U. L 9 z 14.1.2009, s. 12.

1.3. Formalności celne

Jeżeli przedsiębiorcy chcą kontynuować przemieszczanie wyrobów akcyzowych do Zjednoczonego Królestwa lub przyjmowanie wyrobów ze Zjednoczonego Królestwa, będą musieli oni zapoznać się z formalnościami celnymi; powinni być oni również przygotowani na zarejestrowanie się w urzędzie celnym w państwie członkowskim, w którym mają siedzibę, na potrzeby otrzymania numeru EORI, o ile jeszcze takiego numeru nie posiadają. Wspomniani przedsiębiorcy mogą złożyć wymagane dane służące rejestracji (Załącznik 12-01 do RD UKC)⁸ przed datą wystąpienia. Dalsze szczegóły znajdują się w „zawiadomieniach dla zainteresowanych stron” publikowanych przez służby Komisji⁹.

Osoby zaangażowane w operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych powinny również zapoznać się z dokumentem „Wskazówki – Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z UE a kwestie dotyczące ceł w przypadku braku porozumienia”¹⁰, w szczególności w celu uzyskania dalszych informacji odnośnie do unijnego statusu celnego towarów, wywozu, przywozu i tranzytu.

2. TRWAJĄCE TRANSGRANICZNE WEWNĄTRZUNIJNE OPERACJE PRZEMIESZCZANIA TOWARÓW

„Trwająca operacja przemieszczania” to wewnątrzunijna operacja przemieszczania wyrobów akcyzowych, która rozpoczęła się – lecz nie zakończyła – przed dniem wystąpienia.

2.1. Zasady ogólne

Począwszy od dnia wystąpienia:

- Jeżeli nie wskazano wyraźnie inaczej w niniejszym dokumencie, upoważnienia i decyzje wydane w Zjednoczonym Królestwie przestają być ważne w państwach członkowskich UE-27. W związku z tym wszelkie dokumenty e-AD¹¹, SAAD¹² lub rezerwowe dokumenty akcyzowe, zatwierdzone przez właściwy organ w Zjednoczonym Królestwie przed datą wystąpienia, przestają być ważnym potwierdzeniem unijnego statusu towarów.
- Między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27 nie można wymieniać wiadomości elektronicznych za

⁸ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz.U. L 343 z 29.12.2015, s. 1).

⁹ https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk_withdrawal_pl; oraz https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_pl#tradetaxud

¹⁰ https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_pl#tradetaxud

¹¹ Elektroniczny dokument administracyjny.

¹² Uproszczony administracyjny dokument towarzyszący.

pośrednictwem zarządzanych przez UE platform komunikacyjnych, takich jak CCN; w związku z powyższym między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27 nie mogą być wymieniane wiadomości EMCS ani wiadomości mailowe CCN.

- Nie może rozpocząć się żadna nowa wewnątrzunijna operacja przemieszczania wyrobów akcyzowych do lub ze Zjednoczonego Królestwa; w konsekwencji takim operacjom nie można przypisywać nowych e-AD i SAAD.
- Jeżeli nie wskazano wyraźnie inaczej w niniejszym dokumencie, wszystkie trwające operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych do lub ze Zjednoczonego Królestwa będą uznawane za operacje przemieszczania do lub z państwa trzeciego ze wszystkimi obowiązującymi konsekwencjami (np. status towarów nieunijnych, obowiązujące procedury celne, żądanie zapłaty akcyzy lub zajęcie towarów w przypadku niezgodności z przepisami).

Zwraca się uwagę na fakt, że przedsiębiorcy, którzy rozpoczynają operacje wewnątrzunijnego transgranicznego przemieszczania wyrobów akcyzowych do/ze Zjednoczonego Królestwa tuż przed dniem wystąpienia, narażają się na poważne ryzyko, jako że operacje nie będą mogły zostać stosownie zakończone, jak opisano w kolejnych częściach. Poskutkuje to znaczącym obciążeniem administracyjnym wszystkich zainteresowanych, powiązaniem z niebezpieczeństwem wystąpienia nieprawidłowości. Ponadto, jeżeli wyroby akcyzowe przybywają do miejsca przeznaczenia przed dniem wystąpienia, przedsiębiorca powinien jak najszybciej złożyć raport odbioru lub egzemplarz nr 3 SAAD (w stosownych przypadkach), aby zapewnić zakończenie operacji przemieszczania wyrobu przed dniem wystąpienia.

Co więcej, osoby zaangażowane w operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych do lub ze Zjednoczonego Królestwa, co do których występuje niebezpieczeństwo, że nie zostaną zakończone przed dniem wystąpienia, powinny w odpowiednim czasie wprowadzić środki awaryjne (np. skontaktować się – odpowiednio – z eksporterem lub importerem), mając na uwadze odległość między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27¹³.

2.2. Wyroby akcyzowe objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy

W odniesieniu do operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych objętych procedurą zawieszenia poboru akcyzy do lub ze Zjednoczonego Królestwa:

- Jeżeli nie wskazano wyraźnie inaczej w niniejszym dokumencie,
 - raport odbioru lub wywozu nie może być przekazywany elektronicznie, zaś dokumenty rezerwowe przestają być automatycznie wzajemnie uznawane w kontaktach między UE-27 a Zjednoczonym Królestwem;

¹³ Operacja przemieszczania między Zjednoczonym Królestwem a Maltą może na przykład trwać ponad jeden miesiąc.

- trwające operacje przemieszczania wyrobów akcyzowych w ramach systemu przemieszczania wyrobów akcyzowych będą musiały zostać zamknięte za pomocą środków doraźnych (np. zamknięcie ręczne); w tym celu można korzystać z alternatywnych dowodów wyprowadzenia z terytorium UE-27. Zob. "Załącznik I – zalecane alternatywne dowody wyprowadzenia";
 - dane zawarte w rezerwowych dokumentach administracyjnych dotyczące operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych do lub ze Zjednoczonego Królestwa nie mogą być wprowadzane do systemu EMCS począwszy od dnia wystąpienia, jako że Zjednoczone Królestwo przestanie być aktywnym państwem członkowskim w tym systemie informatycznym. Ta wyjątkowa sytuacja może spowodować, że operacja przemieszczania wyrobu akcyzowego pozostanie częściowo lub całkowicie poza systemem EMCS.
- Począwszy od dnia wystąpienia przestaje obowiązywać upoważnienie nadawcy, wymagane na podstawie dyrektywy Rady 2008/118/WE, wydawane przez Zjednoczone Królestwo. Jeżeli jednak wyroby akcyzowe pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia na terytorium EU-27, państwa członkowskie powinny uznać takie przemieszczenia za ważne i dopuścić ich zamknięcie w sposób regularny¹⁴.
 - Jeżeli wyroby akcyzowe pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa nie zostały wprowadzone na terytorium UE-27 przed dniem wystąpienia, operacja przemieszczania wyrobu akcyzowego nie może zostać zakończona w sposób regularny. Takie wyroby akcyzowe zostaną objęte formalnościami celnymi obowiązującymi w przypadku przywozu i będą podlegały akcyzie przy przywozie lub będą musiały zostać umieszczone w składzie podatkowym bądź konieczne będzie rozpoczęcie nowej operacji przemieszczania w ramach EMCS w odniesieniu do miejsca przywozu, za co odpowiedzialność będzie ponosił zarejestrowany nadawca upoważniony w państwie członkowskim przywozu. Inna możliwość to rozpoczęcie przemieszczania w transycie zewnętrznym, przewidzianym w procedurze tranzytu unijnego, do państwa członkowskiego przeznaczenia, co może skrócić opóźnienia i ograniczyć formalności. Uwaga: niezależnie od sytuacji państwo członkowskie UE-27 przeznaczenia będzie musiało w sposób nieregularny (np. poprzez przerwanie) zamknąć w systemie EMCS operację przemieszczania wyrobu akcyzowego, która rozpoczęła się w Zjednoczonym Królestwie przed dniem wystąpienia.

¹⁴ Np. za pośrednictwem raportu odbioru od odbiorcy z UE-27 lub za pośrednictwem raportu wywozu z eksportującego państwa członkowskiego UE-27; takiego raportu odbioru/wywozu nie można jednak przekazać do Zjednoczonego Królestwa, które w momencie rozpoczęcia operacji przemieszczania wyrobu akcyzowego było nadal państwem członkowskim wysyłki.

- Jeżeli wyroby akcyzowe przemieszczane do Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia nadal na terytorium UE-27, operacja przemieszczania wyrobu akcyzowego nie będzie miała ważnego odbiorcy. Nadawca będzie musiał wprowadzić do raportu zmianę miejsca przeznaczenia określającą, że wyroby zostaną
 - zwrócone nadawcy lub
 - przesłane do nowego odbiorcy w UE-27 upoważnionego do odbioru wyrobów lub
 - wywiezione; co oczywiście będzie wymagało złożenia zgłoszenia wywozowego.
- Jeżeli wyroby akcyzowe przemieszczane do Zjednoczonego Królestwa z UE-27 zostały wprowadzone na terytorium Zjednoczonego Królestwa, lecz operacja przemieszczania wyrobu akcyzowego nie została zamknięta przed dniem wystąpienia, operacja ta nie może zostać zamknięta w sposób regularny w EMCS, ponieważ nie ma już ważnego odbiorcy takiego wewnątrzunijnego przemieszczania. Państwa członkowskie powinny jednak potraktować takie przemieszczania jako ważne i umożliwić ich ręczne zamknięcie w oparciu o rezerwowe dowody wyprowadzenia z UE-27 (zob. powyżej).
- Wyroby akcyzowe przemieszczane przez terytorium Zjednoczonego Królestwa między dwoma państwami członkowskimi UE-27 (np. z Belgii do Irlandii) w dniu wystąpienia będą podlegały formalnościom celnym (w stosownych przypadkach), jednak operacja przemieszczania może zostać zakończona w sposób regularny.¹⁵ Dokument eAD lub dokument rezerwowy towarzyszący operacji przemieszczania wyrobu akcyzowego będzie dostatecznym potwierdzeniem unijnego statusu celnego, który pozwala na uniknięcie płatności należności celnych przywozowych w UE-27. Pozostałe formalności celne będą takie same jak w przypadku innych wyrobów.

Uwaga: w związku z tym, że przed dniem wystąpienia Zjednoczone Królestwo przystąpi do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej¹⁶, powinno to ułatwić przekraczanie mostu lądowego za sprawą dopuszczenia wykorzystania EMCS na równi z NCTS¹⁷. Powinno to pozwolić na skrócenie opóźnień i ograniczenie formalności.

¹⁵ Art. 17 ust. 1 dyrektywy Rady 2008/118/WE

¹⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=LEGISSUM%3A111025>

¹⁷ Nowy skomputeryzowany system tranzytowy

W poniższej tabeli podsumowano możliwości dotyczące trwających operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych objętych procedurą zawieszenia poboru akcyzy:

Przemieszczenie	Miejsce, w którym wyroby znajdują się w dniu wystąpienia	
	w Zjednoczonym Królestwie	w UE-27
ze Zjednoczonego Królestwa do UE-27	formalności celne; zamknięcie (np. poprzez przerwanie) operacji przemieszczania w EMCS przez państwo członkowskie UE-27 przeznaczenia + ewentualny nowy dokument e-AD z miejsca przywozu	uznanie operacji przemieszczania za ważną i zamknięcie jej w sposób regularny
z UE-27 do Zjednoczonego Królestwa	alternatywny dowód wyprowadzenia (dowód na to, że wyroby znajdują się w Zjednoczonym Królestwie) w celu zamknięcia operacji w państwie członkowskim UE-27 wysyłki	zmiana miejsca przeznaczenia
przez Zjednoczone Królestwo	formalności celne wymagane dla wprowadzenia do państwa członkowskiego UE-27 przeznaczenia oraz eAD/FAD jako potwierdzenie statusu unijnego	w państwie członkowskim przeznaczenia: regularne zamknięcie w pozostałych państwach członkowskich UE-27: formalności celne wymagane dla tranzytu przez Zjednoczonego Królestwa, w razie potrzeby, oraz eAD/FAD jako potwierdzenie statusu unijnego

2.3. Wyroby akcyzowe dopuszczone do konsumpcji (cło opłacone)

Między przedsiębiorcami

W przypadku wewnątrzunijnych operacji przemieszczania między przedsiębiorcami wyrobów akcyzowych dopuszczonych do konsumpcji, do lub ze Zjednoczonego Królestwa, rozpoczętych przed dniem wystąpienia, ale trwających w dniu wystąpienia lub po tym dniu:

- Przystają mieć zastosowanie procedury akcyzowe UE; przede wszystkim między UE-27 a Zjednoczonym Królestwem przestają być wzajemnie uznawane dokumenty papierowe SAAD.
- Jeżeli wyroby akcyzowe pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia na terytorium EU-27, państwa

członkowskie powinny traktować takie operacje przemieszczania jako ważne i pozwolić odbiorcy na ich zamknięcie.

Jeżeli w przypadku operacji przemieszczania między przedsiębiorstwami, w których uiszczono cła i należności przywózowe, odbiorca może wykazać, że wyroby wprowadzono na terytorium UE-27 przed dniem wystąpienia, jednak przed tą datą nie złożył w państwie członkowskim przeznaczenia dokumentu SAAD w celu zamknięcia operacji przemieszczania, właściwy organ państwa członkowskiego UE-27 przeznaczenia powinien zaakceptować SAAD.

- Jeżeli wyroby akcyzowe pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia nadal na terytorium Zjednoczonego Królestwa, będą one podlegały w chwili przybycia do UE-27 formalnościom przywózowym, do których należy opłacenie akcyzy na granicy, chyba że wyroby są objęte są procedurą zawieszenia poboru akcyzy w UE-27. W takiej sytuacji należało będzie rozpocząć nową operację przemieszczania wyrobu akcyzowego z państwa członkowskiego przywozu do państwa członkowskiego przeznaczenia; inna możliwość to rozpoczęcie przemieszczania w tranzycie zewnętrznym, przewidzianym w procedurze tranzytu unijnego, do państwa członkowskiego przeznaczenia, co może skrócić opóźnienia i ograniczyć formalności.
- Jeżeli wyroby akcyzowe przemieszczane do Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia na terytorium UE-27 innym niż państwo członkowskie wysyłki, państwa członkowskie powinny stosować takie samo podejście do takich operacji przemieszczania, jakie stosują w odniesieniu do wyjątkowego wywozu towarów dopuszczonych do konsumpcji do innych państw trzecich. W szczególności, jeżeli towary objęte SAAD przemieszczane są przez terytorium państwa członkowskiego innego niż państwo członkowskie wysyłki, zaleca się temu państwu członkowskiemu, aby nadal uznawało SAAD za dowód ważnej operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych i nie pobierało podatku akcyzowego, w przypadku gdy formalności wywózowe zostały spełnione, a wyroby zostały wyprowadzone do Zjednoczonego Królestwa. Wymaga to złożenia zgłoszenia wywózowego. Komisja zaleca również, aby państwo członkowskie wysyłki zwróciło lub umorzyło opłacony już podatek akcyzowy w sytuacji, w której nadawca przedstawia dowód wprowadzenia..
Wyroby mogą zostać zwrócone do miejsca wysyłki na podstawie SAAD.
- Jeżeli wyroby akcyzowe przemieszczane do Zjednoczonego Królestwa znajdują się w dniu wystąpienia na terytorium Zjednoczonego Królestwa, wówczas należało będzie uzyskać dowód zakończenia operacji przemieszczania oraz zapłaty podatku w Zjednoczonym Królestwie, który spełnia wymogi państwa członkowskiego wysyłki. **Nie ma prawnego obowiązku zwrotu podatku akcyzowego przez państwo członkowskie w przypadku wywiezionych wyrobów, od których odprowadzono podatek.** Jeżeli jednak poświadczony egzemplarz nr 3 dokumentu SAAD został

wydany przez Zjednoczone Królestwo¹⁸ przed dniem wystąpienia, należy traktować taki przypadek jako zwykle przemieszczanie wyrobów akcyzowych i wniosek o zwrot podatku akcyzowego w państwie członkowskim wysyłki rozpatrywać w sposób regularny. Pozostałe przypadki zwrotu będą rozpatrywane według uznania państwa członkowskiego wysyłki.

- Wyroby akcyzowe przemieszczane przez terytorium Zjednoczonego Królestwa między dwoma państwami członkowskimi UE-27 (np. z Belgii do Irlandii) mogą podlegać formalnościom celnym, jednak cło przywózowe nie powinno być naliczane, jako że SAAD jest ważnym potwierdzeniem statusu unijnego.

Uwaga: w związku z tym, że przed dniem wystąpienia Zjednoczone Królestwo przystąpi do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej, powinno to ułatwić przekraczanie mostu lądowego za sprawą dopuszczenia korzystania z NCTS¹⁹; to z kolei powinno pozwolić na skrócenie opóźnień i ograniczenie formalności.

Uwaga: zwrot podatku akcyzowego może nie być dostępny ze względu na brak prawnie dopuszczalnych dowodów oraz brak wspólnej podstawy prawnej do zwrotu podatku akcyzowego uiszczanego od wywozu wyrobów, od których pobrano podatek. W tych okolicznościach umorzenie lub zwrot podatku akcyzowego leży w gestii danego państwa.

Między przedsiębiorcami a konsumentami (sprzedaż na odległość)

Ta sama zasada, która obowiązuje między przedsiębiorstwami, ma zastosowanie odpowiednio do procedur sprzedaży na odległość w odniesieniu do wewnątrzunijnej transgranicznej sprzedaży wyrobów akcyzowych na odległość – do lub ze Zjednoczonego Królestwa – rozpoczętych przed dniem wystąpienia, trwających w dniu wystąpienia lub po tym dniu.

Począwszy od dnia wystąpienia nie można rozpocząć żadnej operacji sprzedaży wyrobów akcyzowych na odległość do lub ze Zjednoczonego Królestwa.

2.4. Funkcja EMCS ARC Follow Up

Funkcja „EMCS ARC Follow Up”²⁰ na stronie internetowej europa.eu (początek funkcjonowania w lutym 2019 r.) będzie nadal dostępna dla

¹⁸ Lub inny dokument wydany przez Zjednoczone Królestwo i zaakceptowany przez państwo członkowskie wysyłki, poświadczający, że wyroby zostały dostarczone, a wymagalna akcyza została opłacona w Zjednoczonym Królestwie.

¹⁹ Nowy skomputeryzowany system tranzytowy

²⁰ Działania następcze – EMCS ARC to funkcja pozwalająca użytkownikowi na wprowadzenie administracyjnego numeru ewidencyjnego (ARC) i uzyskanie ograniczonych informacji na temat danej operacji przemieszczania w EMCS (np. status, państwo członkowskie wysyłki, państwo

operacji przemieszczania do i ze Zjednoczonego Królestwa w EMCS, które rozpoczęły się przed dniem wystąpienia. Jak jednak opisano powyżej, w odniesieniu do operacji, które nie zostały zakończone przed dniem wystąpienia, nie będzie można prowadzić nowej wymiany informacji do/ze Zjednoczonego Królestwa za pośrednictwem transeuropejskich systemów informatycznych. W związku z tym począwszy od dnia wystąpienia status takich operacji przemieszczania przestanie być w „EMCS ARC Follow Up” aktualizowany.

Jeżeli na przykład trwająca operacja przemieszczania do Zjednoczonego Królestwa zostanie zamknięta ręcznie przez państwo członkowskie UE-27 wysyłki po dniu wystąpienia, wówczas ręczne zamknięcie będzie widoczne tylko w krajowej aplikacji akcyzowej tego państwa członkowskiego, ale nie we wspólnej domenie EMCS. W związku z tym ręczne zamknięcie i związana z tym aktualizacja statusu danej operacji przemieszczania nie będzie widoczna pod funkcją „EMCS ARC Follow Up”. Zachęca się państwa członkowskie do informowania przedsiębiorców o tym ograniczeniu oraz o niedostatecznej wiarygodności przedmiotowych informacji w okresie poprzedzającym wystąpienie Zjednoczonego Królestwa oraz bezpośrednio po wystąpieniu.

3. AKCYZA, ZWOLNIENIA I GWARANCJA

Począwszy od dnia wystąpienia

- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27 nie będą automatycznie i wzajemnie uznawane żadne gwarancje;
- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27 nie będą automatycznie i wzajemnie uznawane żadne zwolnienia;
- między Zjednoczonym Królestwem a państwami członkowskimi UE-27 nie będzie już miało miejsca zarządzanie długiem akcyzowym; oraz
- nie będzie podstawy prawnej do korzystania z gwarancji udzielonych na rzecz nadawców i odbiorców ze Zjednoczonego Królestwa.

4. REJESTRACJA I UPOWAŻNIANIE PRZEDSIĘBIORCÓW

4.1. Przegląd

Niniejsza część dotyczy jedynie przedsiębiorców zarejestrowanych w SEED, czyli upoważnionych do realizacji wewnątrzunijnych transgranicznych operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy.

członkowskie przeznaczenia, wykaz najważniejszych wymienianych wiadomości); jest to powszechnie dostępna funkcja, która nie wymaga ani identyfikacji, ani uwierzytelnienia.

4.2. Wygaśnięcie rejestracji i upoważnień wydawanych w Zjednoczonym Królestwie

Począwszy od dnia wystąpienia rejestracja podmiotów gospodarczych z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie oraz ich upoważnienia staną się nieważne. W związku z powyższym nie będą oni mogli wysyłać ani otrzymywać nowych dokumentów e-AD (zob. także część 2). Zaleca się państwom członkowskim sprawdzenie, czy przed wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa nie przyjęto dokumentów e-AD z datą wysyłki po dniu wystąpienia.²¹ Państwa członkowskie powinny zwrócić się do tych przedsiębiorców o nieskładanie dokumentów e-AD z datą wysyłki po dniu wystąpienia.

Po dniu wystąpienia nie będzie możliwe tworzenie, aktualizowanie i nowe unieważnianie rejestracji i upoważnień przedsiębiorców z siedzibą w Zjednoczonym Królestwie.

Rejestry takich przedsiębiorców i odpowiednie upoważnienia będą przechowywane w bazie SEED przez 4 lata, tak aby można było zamykać trwające operacje przemieszczania ręcznie oraz aby kontrolerzy z państw członkowskich UE-27 i inni pracownicy mieli dostęp do danych dotyczących przedsiębiorców ze Zjednoczonego Królestwa.

4.3. „Osierocone” składy podatkowe UE-27

Jak przedstawiono na poniższym schemacie, możliwe są przypadki, że składy podatkowe na terytorium UE-27 są prowadzone jedynie przez operatorów mających siedzibę w Zjednoczonym Królestwie. W takich przypadkach takie składy podatkowe zostaną z dniem wystąpienia „osierocone” (czyli nie będą miały upoważnionych prowadzących składy z siedzibą w UE-27²²). Oznacza to, że takie składy podatkowe w rzeczywistości nie będą mogły prowadzić wewnątrzunijnych (UE-27) transgranicznych operacji przemieszczania wyrobów akcyzowych w ramach procedury zawieszenia poboru akcyzy.

Organom administracyjnym oraz przedsiębiorcom z poszczególnych państw członkowskich zaleca się podjęcie przed datą wystąpienia wszelkich niezbędnych środków, które pozwolą na uniknięcie takich sytuacji. Jednym ze środków może być przypisanie ważnego uprawnionego prowadzącego skład, którego siedziba znajduje się w państwie członkowskim UE-27.

²¹ Dokument e-AD można złożyć do 7 dni przed planowaną datą wysyłki.

²² Po dniu wystąpienia rejestr pochodzących ze Zjednoczonego Królestwa uprawnionych operatorów składów podatkowych nadal będzie znajdować się w bazie SEED, jednak ich upoważnienia będą nieważne.

Przed datą wystąpienia		Po dacie wystąpienia	
			
Skład podatkowy w UE-27	Jedynie uprawnieni operatorzy składów ze Zjednoczonego Królestwa	Skład podatkowy w UE-27	Brak uprawnionego operatora składu z UE-27

4.4. Dostęp Zjednoczonego Królestwa do bazy SEED

Począwszy od dnia wystąpienia ze Zjednoczonym Królestwem nie będzie wymieniać się żadnych danych SEED. W szczególności:

- dane SEED przestaną być synchronizowane z krajowymi systemami informatycznymi Zjednoczonego Królestwa,
- urzędnicy administracji Zjednoczonego Królestwa nie będą mieli dostępu do bazy SEED za pośrednictwem WEB (interfejsu użytkownika bazy SEED, który pozwala na odczytywanie i modyfikowanie danych SEED).

Oznacza to, że począwszy od dnia wystąpienia widok przedsiębiorców wzajemnie dostępny dla UE-27 oraz Zjednoczonego Królestwa pozostanie „widokiem” z chwili wystąpienia, gdy dokonano ostatniej synchronizacji danych.

5. DANE ODNIESIENIA

5.1. Wykaz urzędów celnych i funkcja akcyzy

Z dniem wystąpienia wszystkie funkcje akcyzowe zostaną usunięte ze wszystkich urzędów celnych Zjednoczonego Królestwa znajdujących się w wykazie urzędów celnych.

5.2. Listy kodów

Począwszy od dnia wystąpienia ze Zjednoczonym Królestwem nie będzie wymieniać się żadnych list kodów właściwych dla systemów informatycznych związanych z akcyzą.

6. DANE STATYSTYCZNE

Z dniem wystąpienia urzędnicy administracji Zjednoczonego Królestwa nie będą mieć dostępu do operacyjnych danych statystycznych zawartych w transeuropejskich

akcyzowych systemach informatycznych, zapewnianych przez centralny element informatyczny CS/MISE, ani za pośrednictwem interfejsu użytkownika, ani poprzez skonsolidowane sprawozdania.

7. ZARZĄDZANIE DOSTĘPNOŚCIĄ

Począwszy od dnia wystąpienia między Zjednoczonym Królestwem a UE-27 nie będą wymieniane żadne informacje o niedostępności systemów informatycznych dotyczących akcyzy.

8. WSPÓLPRACA ADMINISTRACYJNA

Począwszy od dnia wystąpienia do Zjednoczonego Królestwa przestają mieć zastosowanie rozporządzenie w sprawie współpracy administracyjnej²³ oraz konwencja neapolitańska II.

Wszystkie procedury współpracy administracyjnej toczące się w dniu wystąpienia na podstawie prawa UE między państwami członkowskimi UE-27 a Zjednoczonym Królestwem zostaną przerwane w dniu wystąpienia.

Począwszy od dnia wystąpienia między państwami członkowskimi UE-27 a Zjednoczonym Królestwem nie będzie możliwa wymiana informacji za pośrednictwem transeuropejskich systemów informatycznych dotyczących akcyzy, takich jak EMCS czy CCN Mail. Nie będzie już możliwe składanie nowych wniosków o współpracę administracyjną ani otrzymywanie lub przesyłanie odpowiedzi na otwarte wnioski o współpracę administracyjną.

Składanie wniosków o wzajemną pomoc w odniesieniu do kwestii akcyzy może być jednak możliwe między niektórymi państwami członkowskimi a Zjednoczonym Królestwem na podstawie zawartej przez OECD i Radę Europy konwencji z dnia 25 stycznia 1988 r. o wzajemnej pomocy administracyjnej w sprawach podatkowych²⁴.

Komisja Europejska
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej

²³ Rozporządzenie Rady (UE) nr 389/2012.

²⁴ Współpraca administracyjna w zakresie podatków akcyzowych: Konwencja OECD i Rady Europy z dnia 25 stycznia 1988 r. w sprawie wzajemnej pomocy administracyjnej w sprawach podatkowych między Zjednoczonym Królestwem (z wyłączeniem Gibraltaru) a następującymi państwami członkowskimi UE-27: BE, BG, CZ, DK, EE, ES, FR, EL, HU, LV, NL, PL, PT, RO, FI, SI oraz SE. Zaleca się państwom członkowskim przeanalizowanie szczegółowej treści swoich aktów przystąpienia w celu sprawdzenia ewentualnych zastrzeżeń.

ZALĄCZNIK I – ZALECANE ALTERNATYWNE DOWODY WYPROWADZENIA

Za stosowny alternatywny dokument wyprowadzenia państwa członkowskie UE-27 mogą uznać dokument, w którym właściwy organ Zjednoczonego Królestwa poświadcza dostawę²⁵ lub wprowadzenie na terytorium Zjednoczonego Królestwa zgodnie z przepisami i procedurami mającymi zastosowanie do takich zaświadczeń.

Ponadto państwa członkowskie UE-27 mogą również wziąć pod uwagę każdy z poniższych dokumentów dowodowych lub kilka z nich razem:

- (i) potwierdzenie dostawy;
- (ii) dokument podpisany lub uwierzytelniony przez przedsiębiorcę, który przejął wyroby akcyzowe z terytorium celnego Unii, poświadczający wyprowadzenie wyrobów;
- (iii) dokument, w którym organy celne państwa członkowskiego lub państwa trzeciego poświadczają dostawę zgodnie z zasadami i procedurami mającymi zastosowanie do tego zaświadczenia w danym państwie;
- (iv) wykaz wyrobów dostarczonych na statek, statek powietrzny lub instalację morską, prowadzony przez przedsiębiorców;
- (v) inne alternatywne dokumenty dowodowe akceptowane przez organy państwa członkowskiego wysyłki.

Właściwe organy w każdym państwie członkowskim UE-27 przeprowadzają własną ocenę ważności takich dowodów.

²⁵Mimo że dokumenty rezerwowe nie są już automatycznie wzajemnie uznawane przez Zjednoczone Królestwo i UE-27, rezerwowy raport odbioru potwierdzony przez właściwy organ Zjednoczonego Królestwa może zostać uznany przez właściwy organ danego państwa członkowskiego UE-27 za stosowny dowód dostawy.