



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Ministerstwo
Finansów**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL 2,
przemieszczających wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy**

Celem tego dokumentu jest wskazanie trybu postępowania osób dokonujących przemieszczeń wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy przy użyciu Systemu EMCS PL 2. Instrukcja ta ma na celu dostarczenie szerszych informacji o działaniu Systemu i określenie trybu postępowania w sytuacjach, które zostały zdefiniowane w czasie analizy, jako mogące rodzić problemy. Instrukcja ta będzie uzupełniana w przypadku zidentyfikowania kolejnych problemów przy obsłudze przemieszczeń wyrobów akcyzowych przy użyciu Systemu EMCS PL 2.

Metryka dokumentu

Nazwa projektu	System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL 2		
Właściciel projektu	Departament PA		
Wykonawca	Departament PA		
Produkt	Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL 2, przemieszczających wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy		
Plik	Instrukcja dla podmiotów jako użytkowników Systemu EMCS PL 2 przemieszczających wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy v01	Liczba stron	21

Spis treści

1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL 2	5
2. Przesyłanie komunikatów do Systemu	5
3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL 2.	5
4. Komunikaty wysyłane przez podmioty	6
5. Nagłówek komunikatu i język komunikatu	6
6. Komunikat DD815 projekt e-DD	7
7. Komunikat DD815B – projekt e-DD B	10
8. Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu.	12
9. Komunikat DD810 – anulowanie e-DD	13
10. Komunikat DD813 Zmiana miejsca przeznaczenia	13
11. Komunikat DD817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów	14
12. Komunikat DD818 i DD818B Raport odbioru	14
13. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL 2	16
14. Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL2	16
15. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania	17
16. Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS PL 2	19
17. Zabezpieczenia	19
18. Korekty komunikatów zawartych w Systemie	21
19. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru	21

Słownik przyjętych skrótów i terminów

Skrót/termin	Wyjaśnienie
Instrukcja	Niniejszy dokument łącznie z jego wszystkimi załącznikami.
EMCS PL 2, System	Krajowy System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych (Excise Movement and Control System) system informatyczny, do obsługi przemieszczeń wyrobów akcyzowych realizowanych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy zarówno krajowych jak i wewnątrzspółnotowych a także przemieszczeń po imporcie oraz z przeznaczeniem na eksport. Pod pojęciem systemu EMCS PL2 rozumie się również generator komunikatów używany przez podmioty do tworzenia komunikatów. Od 1 stycznia 2019 r. system EMCS PL2 będzie obsługiwał również przemieszczenia na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyrobów wymienionych w załączniku nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na podstawie elektronicznego dokumentu dostawy.
MF	Ministerstwo Finansów
UCS	Urząd celno-skarbowy
US	Urząd skarbowy
OSOZ2	Ogólnopolski System Obsługi Zabezpieczeń
AES	Automatyczny System Eksportu
AIS	Automatyczny System Importu

1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL 2

Podmiot może kontaktować się z Systemem EMCS PL 2 na trzy sposoby:

- przy pomocy e-maila,
- przy użyciu webservice.
- przy pomocy portalu PUESC

Bez względu na przyjęty sposób komunikacji, przed rozpoczęciem stosowania Systemu podmiot musi dokonać rejestracji zgodnie z. *Rejestracja danych na potrzeby komunikowania się z systemem EMCS PL2 podmiotów posiadających zezwolenia akcyzowe.* -We wniosku rejestracyjnym podmiot określa m. in. sposób komunikacji zwrotnej (dotyczy również kanału PUESC) oraz wskazuje osoby, które będą dokonywały przesyłania w jego imieniu komunikatów do EMCS PL 2 przez podanie identyfikatorów IDSISC.

Zadeklarowanie we wniosku sposobu komunikacji oznacza, że System EMCS PL 2 będzie przysyłał wszystkie komunikaty wygenerowane w systemie na wskazany (domyślny) kanał komunikacji.

Komunikaty przesyłane do Systemu EMCS PL 2 muszą być przesyłane pojedynczo, tzn. jeden komunikat w jednym mailu. W przypadku błędów biznesowych System zwraca komunikat DD704.

Podmiot, w przypadku problemów z przesłaniem komunikatu do Systemu, może zwrócić się w uzasadnionych przypadkach do właściwego urzędu skarbowego lub urzędu celno-skarbowego o wprowadzenie do Systemu komunikatu w imieniu podmiotu. W takiej sytuacji, po zwalidowaniu komunikatu przez System zostanie on wysłany do obu stron transakcji.

W przypadku planowanych lub nieplanowanych niedostępności Systemu EMCS PL 2 stosowna informacja zamieszczana jest na stronie PUESC.

2. Przesyłanie komunikatów do Systemu

Przesłanie komunikatów do systemu odbywa się przy poprawnej komunikacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi a systemami operacyjnymi zgodnie ze specyfikacją PUESC dostępną na stronie <https://puesc.mf.gov.pl/web/puesc/ecip/seap>

3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL 2.

W ramach projektu EMCS PL 2 funkcjonuje narzędzie w postaci generatora dokumentów dostawy, który pozwala na utworzenie komunikatów, jakie podmiot może przesłać do Systemu oraz wczytywanie komunikatów otrzymywanych z Systemu i drukowanie ich (zapisywanie w postaci pliku w formacie PDF). Generator dostępny jest w formie aplikacji instalowanej lokalnie na dysku komputera, na którym będzie używany i nie wymaga dostępu do Internetu. Użytkownik generatora powinien dokonywać aktualizacji słowników, które generator wykorzystuje. Aktualizacja ta jest opisana w pomocy do generatora. Generator działa w sposób interaktywny, co oznacza, że niektóre pola pojawiają się dopiero po wpisaniu innej uzależnionej od tego pola wartości. Generator umożliwia wczytywanie komunikatów wcześniej utworzonych.

Przy wypełnianiu każdego komunikatu można sprawdzić czy wpisane dane są poprawne. Zakres walidacji generatora jest jednak ograniczony do walidacji struktury pól, wymagalności ich uzupełniania oraz zależności między nimi. Zatem w przypadku, gdy wprowadzone dane są poprawne, zgodnie z regułami walidacji zawartymi w generatorze, może się okazać, że po przesłaniu komunikatu do Systemu zawiera on błędy innego typu.

4. Komunikaty wysyłane przez podmioty

System EMCS PL 2 w zakresie eDD, obsługuje następujące komunikaty:

- A. Inicjowane przez podmiot wysyłający:
 - DD810 – Anulowanie e-DD
 - DD813 – Zmiana miejsca przeznaczenia
 - DD815 – Projekt e-DD
 - DD815B - Projekt e-DD B
 - DD818 – Raport odbioru – gdy podmiot zużywający do którego wysłano wyroby nie jest użytkownikiem Systemu
 - DD818B –Raport odbioru B – gdy podmiot zużywający do którego wysłano wyroby nie jest użytkownikiem Systemu
- B. Inicjowany przez podmiot odbierający
 - DD817 – Powiadomienie o przybyciu wyrobów
 - DD818 – Raport odbioru
 - DD818B –Raport odbioru B
- C. Otrzymywane przez podmiot wysyłający
 - DD704 – Komunikat informujący o błędach walidacji
 - DD716 – Powiadomienie o kontroli
 - DD801 – Dokument e-DD
 - DD801B – Dokument e-DD B
 - DD802 – Komunikat przypomnienia dla dokumentu dostawy
 - DD810 – Anulowanie e-DD
 - DD813 – Zmiana miejsca przeznaczenia
 - DD818 – Raport odbioru
 - DD818B –Raport odbioru B
 - DD905 – Powiadomienie o manualnym zamknięciu przemieszczenia
- D. Otrzymywane przez podmiot odbierający
 - DD704 – Komunikat informujący o błędach walidacji
 - DD716 – Powiadomienie o kontroli
 - DD801 – Dokument e-DD
 - DD801B – Dokument e-DD B
 - DD802 – Komunikat przypomnienia dla dokumentu dostawy
 - DD803 – Powiadomienie o zmianie miejsca przeznaczenia wysyłany do poprzedniego odbiorcy e-DD
 - DD810 – Anulowanie e-DD
 - DD818 – Raport odbioru
 - DD818B –Raport odbioru B
 - DD905 – Powiadomienie o manualnym zamknięciu przemieszczenia

5. Nagłówek komunikatu i język komunikatu

Każdy komunikat przesyłany do Systemu (niezależnie czy utworzony przy pomocy generatora czy też aplikacji dostarczonej przez niezależnego producenta oprogramowania) posiada nagłówek. W nagłówku wpisywany jest nadawca komunikatu oraz identyfikator wiadomości. W polu „Nadawca” należy wpisywać numer akcyzowy składu podatkowego, z którego wyroby akcyzowe są wysyłane poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, numer nadawany podmiotowi pośredniczącemu, a w przypadku zarejestrowanego odbiorcy – numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy.

W przypadku komunikatów wysyłanych przez podmiot zużywający oraz zużywający podmiot gospodarczy w polu „Nadawca” należy wpisać numer identyfikacji podatkowej (NIP).

Identyfikator wiadomości to wartość unikalna dla nadawcy. Oznacza to, że każdy komunikat przesyłany od danego podmiotu powinien mieć inną wartość. Np. projekt e-DD (DD815) – identyfikator wiadomości 1, zmiana miejsca przeznaczenia e-DD – identyfikator 2, kolejny projekt e-DD – identyfikator 3 itd. Identyfikator nie musi być liczbą, jest to pole alfanumeryczne.

Przy poszczególnych polach opisowych w różnych komunikatach pojawia się konieczność wyboru kodu języka. W tych polach należy wybierać język, w którym wprowadzane są dane do danej grupy.

6. Komunikat DD815 projekt e-DD

Zawartość pól komunikatu DD815 Mając na uwadze fakt, że System EMCS PL 2 połączony jest z Ogólnopolskim System Obsługi Zabezpieczeń OSOZ 2, do komunikatu DD815 wprowadzono kilka pól, których wypełnienie jest niezbędne dla obliczenia wysokości zabezpieczenia i zajęcia (lub odnotowania użycia) tego zabezpieczenia w OSOZ 2.

W związku z wątpliwościami, jakie pojawiały się wśród podmiotów podczas prac projektowych, poniżej przedstawiono wyjaśnienie odnośnie zapisów niektórych pól komunikatu DD815:

- pole 1a – Lokalny numer referencyjny LRN – numer z ewidencji podmiotu. Jest to numer nadawany przez podmiot odnoszący się do konkretnego przemieszczenia. Jego struktura jest zgodna z zapisami rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie informacji umieszczanych w Systemie oraz danych umieszczanych w e-AD oraz komunikatach stosowanych przy przemieszczaniu przy użyciu Systemu wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, sprawdza czy numer ten jest niepowtarzalny. Jeżeli podmiot prześle dwa komunikaty DD815 z tym samym numerem LRN to System odrzuci drugi komunikat. W przypadku otrzymania z Systemu komunikatu DD704 informującego o błędach jakie zostały wykryte podczas walidacji, podmiot może przesłać jeszcze raz komunikat z tym samym numerem LRN.

- pole 1d – znacznik w trybie odroczonej – przyjmuje wartość „1” jeżeli nastąpiła awaria Systemu EMCS PL 2, wyroby zostały wysłane w procedurze awaryjnej przy wykorzystaniu dokumentu zastępującego e-DD (projekt e-DD dorejestrowuje się). W innym przypadku ma wartość „0”,

- pole 2a - Podmiot wysyłający - wpisujemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy lub numer podmiotu pośredniczącego, a w przypadku podmiotu zużywającego i zużywającego podmiotu gospodarczego wpisujemy numer identyfikacji podatkowej (NIP),

- pole 3a - Podmiot - miejsce wysyłki – podajemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy lub numer podmiotu pośredniczącego, a w przypadku podmiotu zużywającego i zużywającego podmiotu gospodarczego wpisujemy numer identyfikacji podatkowej (NIP),

- pole 4a – Urząd właściwy w miejscu wysyłki – , należy wpisać właściwy kod urzędu skarbowego, właściwego ze względu na miejsce wykonywania czynności podlegającej opodatkowaniu,

- pole 5a - Podmiot odbierający - należy wpisywać dane prowadzącego skład podatkowy i podawać numer akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy. W przypadku, gdy odbiorcą jest zarejestrowany odbiorca (jednorazowo zarejestrowany odbiorca) podajemy jego numer akcyzowy związany z miejscem odbioru,

- pole 7a – Urząd miejsce dostawy – należy wpisać właściwy kod urzędu skarbowego,

- pole 11a – Kod jednostki transportowej – również w przypadku transportu przy pomocy stałych instalacji przesyłowych, istnieje konieczność wypełniania tego pola. W tym przypadku wpisanie każdej wartości zostanie uznane za prawidłowe. W przypadku cystern kolejowych w polu 11a e-DD należy wpisywać jako jednostkę transportową - 1- kontener.

W poniższej tabeli znajdują się zalecane sposoby powiązań pomiędzy kodem jednostki transportowej a kodem rodzaju transportu.

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
1 – Transport morski	1 - Kontener	Kontener na statku morskim	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Statek morski	Oznaczenie statku
	3 - Przyczepa	Niestosowana w transporcie morskim	
2 – Transport kolejowy	1 - Kontener	Kontener na wagonie kolejowym	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Pociąg	Numer pociągu
	3 - Przyczepa	Wagon kolejowy	Oznaczenie wagonu
3 – Transport drogowy	1 - Kontener	Kontener na ciężarówce lub przyczepie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Ciężarówka	Oznaczenie ciężarówki (nr rejestracyjny)
	3 - Przyczepa	Identyfikowalna przyczepa. Jeżeli przyczepa nie jest identyfikowalna, to jednostkę transportową oznacza się, jako pojazd	Oznaczenie przyczepy (nr rejestracyjny)
	4 - Ciągnik	ciągnik	Oznaczenie ciągnika (nr rejestracyjny)
4 – Transport lotniczy	1 - Kontener	Kontener w samolocie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Samolot	Numer lotu
	3 - Przyczepa	Niestosowane przy tego rodzaju transporcie	
7 – Stałe instalacje przesyłowe	5 – stałe instalacje przesyłowe		

- pole 11b – Oznaczenie jednostek transportowych - w przypadku cysterny kolejowej należy wpisywać jej numer, a w przypadku cysterny samochodowej – jako odrębne środki transportu numer naczepy, na której jest cysterna oraz numer ciągnika, na którym cysterna jest transportowana,

- pole 11c – informacje dodatkowe - wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych lub zabezpieczeń urzędowych stosowanych do opieczetowania jednostki transportowej, ich rodzaj.

- pole 12c – Kod CN wyrobu – System obsługuje wyroby akcyzowe zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyroby wymienionych w załączniku nr 2 do ustawy o podatku

akcyzowym opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie. Jednakże dostawy i nabycia wewnątrzspółnotowe tych wyrobów odbywają się poza Systemem.

- pole 12d – Ilość – należy wpisywać ilość wyrobu w jednostce miary związanej z kodem CN wyrobu. Dopuszczalne jednostki to: litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C,**

- pole 12f – Masa netto – należy wpisać masę wyrobu w kg. Masę netto ustala się bez opakowania (paczki, pudełka, folii, tuby, ozdobnych pierścieni itp.). Jeżeli ilość w polu 12d jest wyrażona w kg, to w tym polu należy powtórzyć tę ilość. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy ilość wyrobów podaną w polu 12d należy przeliczyć na masę na podstawie dostępnych danych np. gęstości,

- pole 12e – Masa brutto – należy wpisać masę wyrobu i opakowania w kg. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy do masy netto z pola 12f należy dodać masę własną pojazdu,

- pola od 12g do 12r – są to pola związane z wymaganiami krajowymi. To, czy dane pole powinno być uzupełniane, w przypadku konkretnej grupy wyrobów akcyzowych, wynika z zapisów ustawy o podatku akcyzowym odnośnie sposobu liczenia zabezpieczenia. W projekcie e-DD nie podaje się kwoty zabezpieczenia. EMCS PL 2, na podstawie informacji zawartych w e-DD, wylicza wysokość zabezpieczenia i jest ono zajmowane w Systemie OSOZ2,

- pole 13c – dodatkowe informacje wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące m.in. innych pieczęci w tym ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-DD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane, jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe (może dotyczyć pieczęci na opakowaniach).

W przypadku konieczności zmiany zamknięć urzędowych, po otrzymaniu przez podmiot e-DD (DD801), fakt ten powinien zostać odnotowany w raporcie z kontroli sporządzonym przez funkcjonariusza urzędu celno-skarbowego. W odniesieniu do zabezpieczeń handlowych, do uznania podmiotu należy, czy będzie anulował e-DD w związku z ich zmianą czy też nie.

W przypadku transportu drogą morską statek należy traktować, jako część składu podatkowego, pomimo że załadunek faktycznie nie następuje w składzie, i projekt e-DD należy wystawić po załadowaniu statku.

Podmiot po przesłaniu projektu e-DD, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-DD (DD801) z nadanym numerem referencyjnym ARC. Walidacja projektu e-DD polega m.in. na sprawdzeniu podmiotów w bazie zarejestrowanych podmiotów. Walidowany jest numer akcyzowy wysyłającego i odbierającego, ważność zezwolenia i rodzaj wyrobów, które może przemieszczać dany podmiot. Ze względu na możliwe błędy literowe, adres i nazwa firmy nie jest walidowana.

W przypadku gdy podmiot wysyłający jest podmiotem prowadzącym skład podatkowy i jednocześnie podmiotem pośredniczącym i dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych rejestrowanych w swoich ewidencjach magazynowych w tym samym miejscu – przemieszczenia te muszą odbyć się przy użyciu Systemu EMCS PL2.

W przypadku przemieszczeń rozpoczynających się w krajach spoza unii a kończących się w kraju, komunikat e-DD (DD815) jest dorejestrowywany po otrzymaniu wyrobów akcyzowych. W takim przypadku należy przesłać komunikat DD815 z zaznaczonym polem import i przesłać go do Systemu. W odpowiedzi otrzymuje się komunikat DD801, który kończy przemieszczenie.

7. Komunikat DD815B – projekt e-DD B

Poniżej przedstawiono wyjaśnienie odnośnie zapisów niektórych pól komunikatu DD815B – projektu e-DD B stosowanego przy dostawach LPG i paliwa lotniczego:

- pole 1a – Lokalny numer referencyjny LRN – numer z ewidencji podmiotu. Jest to numer nadawany przez podmiot odnoszący się do konkretnego przemieszczenia. Jego struktura jest zgodna z zapisami rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie informacji umieszczanych w Systemie oraz danych umieszczanych w e-AD oraz komunikatach stosowanych przy przemieszczaniu przy użyciu Systemu wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, sprawdza czy numer ten jest niepowtarzalny. Jeżeli podmiot prześle dwa komunikaty DD815 z tym samym numerem LRN to System odrzuci drugi komunikat. W przypadku otrzymania z Systemu komunikatu DD704 informującego o błędach jakie zostały wykryte podczas walidacji, podmiot może przesłać jeszcze raz komunikat z tym samym numerem LRN.

- pole 1c - Informacja o stawce „0” podatku akcyzowego albo o zwolnieniu dla (wszystkich) produktów z dokumentu – przyjmuje wartość „1” towary zwolnione z akcyzy ze względu na przeznaczenie inne niż wyroby węglowe oraz towary objęte zerową stawką akcyzy

- pole 1b – znacznik w trybie odroczonym – przyjmuje wartość „1” jeżeli nastąpiła awaria Systemu EMCS PL 2, wyroby zostały wysłane w procedurze awaryjnej przy wykorzystaniu dokumentu zastępującego e-DD (projekt e-DD dorejestrowuje się). W innym przypadku ma wartość „0”,

- pole 2a - Podmiot wysyłający - wpisujemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy lub numer podmiotu pośredniczącego, a w przypadku podmiotu zużywającego i zużywającego podmiotu gospodarczego wpisujemy numer identyfikacji podatkowej (NIP)

- pole 3a - Podmiot - miejsce wysyłki – podajemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy lub numer podmiotu pośredniczącego, a w przypadku podmiotu zużywającego i zużywającego podmiotu gospodarczego wpisujemy numer identyfikacji podatkowej (NIP),

- pole 4a – Urząd właściwy w miejscu wysyłki – , należy wpisać właściwy kod urzędu skarbowego, właściwego ze względu na miejsce wykonywania czynności podlegającej opodatkowaniu

- pole 5a - Podmiot odbierający - należy wpisywać dane prowadzącego skład podatkowy i podawać numer akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy. W przypadku, gdy odbiorcą jest zarejestrowany odbiorca (jednorazowo zarejestrowany odbiorca) podajemy jego numer akcyzowy związany z miejscem odbioru,

- pole 10a – Kod jednostki transportowej – również w przypadku transportu przy pomocy stałych instalacji przesyłowych, istnieje konieczność wypełniania tego pola. W tym przypadku wpisanie każdej wartości zostanie uznane za prawidłowe. W przypadku cystern kolejowych w polu 10a e-DD należy wpisywać jako jednostkę transportową - 1- kontener.

W poniższej tabeli znajdują się zalecane sposoby powiązań pomiędzy kodem jednostki transportowej a kodem rodzaju transportu.

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
1 – Transport morski	1 - Kontener	Kontener na statku morskim	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Statek morski	Oznaczenie statku

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
	3 - Przyczepa	Niestosowana w transporcie morskim	
2 – Transport kolejowy	1 - Kontener	Kontener na wagonie kolejowym	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Pociąg	Numer pociągu
	3 - Przyczepa	Wagon kolejowy	Oznaczenie wagonu
3 – Transport drogowy	1 - Kontener	Kontener na ciężarówce lub przyczepie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Ciężarówka	Oznaczenie ciężarówki (nr rejestracyjny)
	3 - Przyczepa	Identyfikowalna przyczepa. Jeżeli przyczepa nie jest identyfikowalna, to jednostkę transportową oznacza się, jako pojazd	Oznaczenie przyczepy (nr rejestracyjny)
	4 - Ciągnik	ciągnik	Oznaczenie ciągnika (nr rejestracyjny)
4 – Transport lotniczy	1 - Kontener	Kontener w samolocie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Samolot	Numer lotu
	3 - Przyczepa	Niestosowane przy tego rodzaju transporcie	
7 – Stałe instalacje przesyłowe	5 – stałe instalacje przesyłowe		

- pole 10b – Oznaczenie jednostek transportowych - w przypadku cysterny kolejowej należy wpisywać jej numer, a w przypadku cysterny samochodowej – jako odrębne środki transportu numer naczepy, na której jest cysterna oraz numer ciągnika, na którym cysterna jest transportowana,

- pole 10c – informacje dodatkowe - wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych lub zabezpieczeń urzędowych stosowanych do opieczutowania jednostki transportowej, ich rodzaj,

- pole 11c – Kod CN wyrobu – System obsługuje wyroby akcyzowe zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyroby wymienionych w załączniku nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie. Jednakże dostawy i nabycia wewnątrzspółnotowe tych wyrobów odbywają się poza Systemem,

- pole 11d – Ilość – należy wpisywać ilość wyrobu w jednostce miary związanej z kodem CN wyrobu. Dopuszczalne jednostki to: litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C,**

- pole 11f – Masa netto – należy wpisać masę wyrobu w kg. Masę netto ustala się bez opakowania (paczki, pudełka, folii, tuby, ozdobnych pierścieni itp.). Jeżeli ilość w polu 12d jest wyrażona w kg, to w tym polu należy powtórzyć tę ilość. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy ilość

wyrobów podaną w polu 12d należy przeliczyć na masę na podstawie dostępnych danych np. gęstości,

- pole 11e – Masa brutto – należy wpisać masę wyrobu i opakowania w kg. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy do masy netto z pola 12f należy dodać masę własną pojazdu,

- pole 12c – dodatkowe informacje wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące m.in. innych pieczęci w tym ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-DD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane, jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe (może dotyczyć pieczęci na opakowaniach).

W przypadku konieczności zmiany zamknięć urzędowych, po otrzymaniu przez podmiot e-DD (DD801B), fakt ten powinien zostać odnotowany w raporcie z kontroli sporządzonym przez funkcjonariusza urzędu celno-skarbowego. W odniesieniu do zabezpieczeń handlowych, do uznania podmiotu należy, czy będzie anulował e-DD w związku z ich zmianą czy też nie.

W przypadku transportu drogą morską statek należy traktować, jako część składu podatkowego, pomimo że załadunek faktycznie nie następuje w składzie, i projekt e-DD należy wystawić po załadowaniu statku.

Podmiot po przesłaniu projektu e-DD, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-DD (DD801B) z nadanym numerem referencyjnym ARC. Walidacja projektu e-DD polega m.in. na sprawdzeniu podmiotów w bazie zarejestrowanych podmiotów. Walidowany jest numer akcyzowy wysyłającego i odbierającego, ważność zezwolenia i rodzaj wyrobów, które może przemieszczać dany podmiot. Ze względu na możliwe błędy literowe, adres i nazwa firmy nie jest walidowana.

W przypadku gdy podmiot wysyłający jest podmiotem prowadzącym skład podatkowy i jednocześnie podmiotem pośredniczącym i dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych rejestrowanych w swoich ewidencjach magazynowych w tym samym miejscu – przemieszczenia te muszą odbyć się przy użyciu Systemu EMCS PL2.

W przypadku paliwa lotniczego, gdy z jednej cysterny tankowany będzie więcej niż jeden samolot, wówczas wystawia się jedno e-DD na całe tankowane paliwo bez obowiązku wypełniania pól dotyczących odbiorcy a raport odbioru jest wprowadzany przez podmiot wysyłający na podstawie potwierżeń odbioru.

UWAGA: potwierdzenie przez odbiorców odbioru paliwa można dokonać na wydruku e-DD lub za pomocą elektronicznych potwierdzeniach odbioru, o ile podmiot wysyłający będzie zapewniał warunki techniczne umożliwiające elektroniczne potwierdzanie odbioru.

W przypadku LPG podmiot wysyłający wprowadza do Systemu w jednym komunikacie DD815B dane wszystkich odbiorców wraz z ilościami, które mają zostać do nich dostarczone. W takim przypadku, każdy z odbiorców, po zrealizowaniu dostawy, musi wygenerować raportu odbioru, w którym wskazana zostanie faktycznie odebrana ilość gazu (w przypadku odbiorców niebędących użytkownikami Systemu raport odbioru zostanie sporządzony przez podmiot wysyłający). UWAGA: zakończenie przemieszczenia nastąpi po wprowadzeniu przez wszystkich odbiorców raportów odbioru, w zakresie dostaw do nich dokonanych.

8. Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu.

Rurociągi tj. „stałe instalacje przesyłowe” należy traktować jako środek transportu zatem e-DD powinien być wystawiany po zakończeniu tłoczenia. Wszystkie tłoczenia rurociągowy - w tym

tłoczenia technologiczne - są objęte obowiązkiem wystawiania e-DD. Projekt e-DD powinien być przesyłany do Systemu niezwłocznie po zakończeniu „załadunku” rurociągu, zatem e-DD będzie wystawiany z datą w której nastąpiło tłoczenie. Aby System obsłużył takie przemieszczenie podmiot powinien wpisać w projekcie e-DD zgłoszenie w trybie odroczone. W przypadku tłoczeń technologicznych powinny one być podsumowywane na koniec każdej doby (godz. 24.00) i niezwłocznie powinien być wystawiony e-DD.

Gdy po zakończeniu tłoczenia okaże się, że występuje różnica na przesyle w stosunku do ilości wskazanej w e-DD i faktycznej ilości tłoczenia wskazanej w raporcie odbioru, takie przemieszczenie zostanie przekazane „do wyjaśnienia”. Naczelnik Urzędu Skarbowego dokonuje zamknięcia tego przemieszczenia w Systemie wraz ze zwolnieniem zabezpieczenia rejestrując sobie jednocześnie poza systemem różnicę ilości w momencie rozpoczęcia i po zakończeniu tłoczenia, na podstawie raportu odbioru. Sumaryczna wartość tych różnic na koniec roku w przypadku braku bilansowania będzie podstawą do określenia wysokości ubytku i ewentualnej zapłaty przez podmiot podatku od ubytku ponadnormatywnego.

9. Komunikat DD810 – anulowanie e-DD

Zgodnie z przepisami ustawy o podatku akcyzowym przemieszczenie może być anulowane (podmiot może unieważnić e-DD) do momentu, kiedy wyroby nie opuściły miejsca wysyłki. Anulowanie dotyczy e-DD (DD801).

Elementem, który wiąże komunikat o anulowaniu (DD810) z e-DD (DD801) jest numer referencyjny ARC. Przyczynami anulowania mogą być:

- błąd wpisu – kod podawany w przypadku pomyłki przy wypełnieniu pól w e-DD,
- przerwana transakcja handlowa – kod ten wpisuje się, jeżeli wyroby nie będą przemieszczane do wskazanego w e-DD odbiorcy (transakcja nie dochodzi do skutku),
- duplikat dokumentu – kod ten stosowany jest w przypadku, gdy do Systemu EMCS PL 2 zostały przesłane przez pomyłkę dwa projekty e-DD z tymi samymi danymi. Jeżeli w dokumentach tych numer LRN będzie taki sam, to System zignoruje drugi dokument. Jeżeli natomiast numer LRN będzie inny i wszystkie dane będą poprawne, to System zwaliduje takie dokumenty i odeśle do podmiotu dwa komunikaty DD801,
- przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wysyłki – przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wskazanym w e-DD (DD801) jako data wysyłki,
- inne.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie, podmiot otrzymuje komunikat DD810 jako potwierdzenie weryfikacji.

Uwaga! Nie ma możliwości anulowania przemieszczenia do którego został przesłany wcześniej komunikat zmiany miejsca przeznaczenia (numer porządkowy przemieszczenia wyższy niż 1).

10. Komunikat DD813 Zmiana miejsca przeznaczenia

Dokonywanie zmiany miejsca przeznaczenia należy do podmiotu wysyłającego. Może ona następować z woli wysyłającego lub wynikać z okoliczności, jakie zaistniały. Podmiot wysyłający ma obowiązek dokonania zmiany miejsca przeznaczenia w przypadku, gdy:

- dokonano wysyłki wyrobów akcyzowych podczas niedostępności Systemu a po jej przywróceniu i przesłaniu informacji System nie będzie mógł potwierdzić możliwości wysyłki,
- odbiorca wyrobów odmówił ich przyjęcia w całości – wtedy dla całego przemieszczenia dokonywana jest zmiana miejsca przeznaczenia,
- odbiorca odmówił przyjęcia części wyrobów – wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dokonywana jest dla części wyrobów, które nie zostały przyjęte przez odbiorcę,- podmiot

odbierający wskazany w dokumencie zastępującym eDD utracił uprawnienie do odbioru wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy.

Zmianę miejsca przeznaczenia stosuje się, gdy zmienił się odbiorca wyrobów lub gdy zmieniło się miejsce odbioru przy jednoczesnym braku zmiany odbiorcy wyrobów. Dokonując wtedy „aktualizacji” e-DD, przez przesłanie komunikatu DD813, można dokonać zmiany np. przewoźnika, środka transportu. Nie można stosować zmiany miejsca przeznaczenia do uaktualnienia zapisów dotyczących np. zmiany podmiotu organizującego transport albo zmiany środka transportu w przypadku, gdy odbiorca pozostał niezmienny. Jeżeli wyroby są w trakcie przemieszczania lub odbiorca odmówił przyjęcia całości wyrobów, wtedy zmianie miejsca przeznaczenia podlega całość przemieszczenia. Jeżeli odbiorca potwierdził odbiór tylko części wyrobów objętych e-DD, wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dotyczy tylko wyrobów, które nie zostały odebrane.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat DD813 jako potwierdzenie zmiany miejsca przeznaczenia.

W przypadku dokonania przez wysyłającego zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów, podmiot do którego wyroby miały pierwotnie być przemieszczane otrzymuje komunikat DD803, informujący o dokonanej zmianie miejsca przeznaczenia, natomiast do nowego odbierającego przekazywany jest DD801 ze zmienionymi (zaktualizowanymi) danymi.

Uwaga! Po zmianie miejsca przeznaczenia nie ma możliwości dokonania anulowania przemieszczenia.

11. Komunikat DD817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów

W komunikacie DD817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów), w sekcji „Przybycie wyrobów” należy wypełnić m.in. pole 2b „Znacznik naruszonych zabezpieczeń”, w którym należy wskazać, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń (wówczas należy wybrać opcję „tak”), czy też naruszenia takiego nie stwierdzono (należy wybrać opcję „nie”).

Za zabezpieczenia należy uznać zamknięcia urzędowe w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie zamknięć urzędowych (Dz. U. poz. 434), tj. plomby, pieczęcie, stemple i inne znaki stosowane przy wykonywaniu kontroli celno-skarbowej oraz plomby elektroniczne, jak również zabezpieczenia handlowe (pieczęcie handlowe).

Zabezpieczenia, o których mowa powyżej, mogą być nakładane na środki transportu lub na opakowania wyrobów akcyzowych.

1. Jeżeli zabezpieczenia są nałożone na środki transportu, wówczas bez przeszkód można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie takich zabezpieczeń, czy też nie (co należy odnotować w polu 2b).

2. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń, ale bez dokonania rozładunku można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń nałożonych na opakowania wyrobów akcyzowych, wówczas należy również – zgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym – zaznaczyć w polu 2b opcję „tak” albo „nie”.

3. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń i jednocześnie nie ma możliwości sprawdzenia, czy pieczęcie handlowe nałożone na opakowania wyrobów akcyzowych są nieuszkodzone albo zabezpieczeń nie stosuje się, a naruszenia nie stwierdzono, należy w polu 2b zaznaczyć opcję „nie”. Wypełnienie pola 2b jest wymagane, w związku z czym nie można pola tego zostawić pustego.

12. Komunikat DD818 i DD818B Raport odbioru

Po otrzymaniu przez podmiot wyrobów przesyła on do Systemu EMCS PL2 raport odbioru (DD818).

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów należy umieścić datę rozładunku (czyli datę faktycznego stwierdzenia przez odbiorcę ilości wyrobów jaką przyjmuje).

W raporcie odbioru podmiot odbierający ma obowiązek wpisania wyników tego odbioru, które mogą być następujące:

- odbiór bez zastrzeżeń – kod wpisywany w przypadku, gdy ilość wyrobów odebranych jest taka sama jak ilość wyrobów określona w e-DD,

- odbiór z zastrzeżeniami – kod wpisywany, gdy ilość wyrobów wysłanych jest inna niż ilość wyrobów określona w e-DD (ubytek, nadwyżka). Wtedy w sekcji „Wyroby” należy wpisać czy wystąpił ubytek czy nadwyżka. Ubytki lub nadwyżki należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać ilości litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-DD to ilość ubytku lub nadwyżki należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-DD.**

- odmowa przyjęcia całości przesyłki,

- odmowa przyjęcia części przesyłki – kod wpisywany w przypadku przyjęcia przez odbiorcę tylko części przesyłki. W sekcji „Wyroby” należy wpisać w polu 7e ilość nieprzyjętą. Ilość nieprzyjętą należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-DD, to ilość nieprzyjętą należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-DD.**

Sekcja „Wyniki odbioru” dotyczy całego przemieszczenia, zatem jeżeli na podstawie jednego e-DD przemieszczane były np. trzy rodzaje wyrobów, z czego dwa z nich przyjęto w całości, a w jednym wystąpiły ubytki, to w polu 6b należy wpisać odbiór z zastrzeżeniami i wypełnić odpowiednią sekcję przez wskazanie numeru pozycji wyrobu z e-DD, odnośnie którego nastąpiły ubytki.

W przypadku, gdy raport odbioru wskazuje na odbiór wyrobów inny niż odbiór bez zastrzeżeń, to zawsze powinny być wypełnione pola 6 i 6.1.

W raporcie odbioru jest konieczność podania, oprócz numeru referencyjnego ARC w polu 1a, także numeru porządkowego w polu 1b. Numer porządkowy jest zawarty w e-DD (DD801) i zwykle przyjmuje wartość „1”. Jeżeli nastąpiła zmiana miejsca przeznaczenia, numer porządkowy jest zwiększany o jeden przy każdej zmianie miejsca przeznaczenia.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu DD818 przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat DD818 jako potwierdzenie pomyślnej weryfikacji.

Jeżeli klasyfikacja wyrobu wskazana w e-DD jest nieprawidłowa lub dostarczono wyroby o innym kodzie CN niż wskazano w e-DD, a podmiot odbierający chce odebrać wyroby, to w raporcie odbioru powinien wpisać odbiór z zastrzeżeniami natomiast w polu opisowym 7.1 b wskazać właściwy jego zdaniem kod CN wyrobów.

Warunkiem zakończenia procedury przemieszczenia wyrobów akcyzowych jest pozytywna walidacja komunikatu DD818, gdzie po zwolnieniu zabezpieczenia podmiotu wysyłającego oraz zajęciu zabezpieczenia podmiotu odbierającego System wyśle komunikat DD818 do wysyłającego oraz odbierającego. W komunikacie DD818 w polu „Gwarancja dotycząca magazynowania” należy podać Numer GRN zabezpieczenia na magazynowanie, kod dostępu do zabezpieczenia oraz TIN podmiotu Odbierającego/Dysponenta. **W przypadku, gdy otrzymane wyroby są wyrobami, które były przemieszczane za dokumentem e-DD**

odnoszącym się tylko do wyrobów z zerową stawką podatku akcyzowego, to nie ma konieczności podawania w komunikacie danych dotyczących zabezpieczenia. Jeżeli jednak dane dotyczące zabezpieczenia zostaną podane, a przemieszczane były wyroby ze stawką zerową, to System nie zajmie w takim przypadku zabezpieczenia. UWAGA!: podmiot zużywający i gospodarczy podmiot zużywający nigdy nie wypełniają tej zakładki.

W przypadku, gdy dane zawarte w raporcie odbioru są poprawne, lecz System nie może zająć zabezpieczenia „na magazynowanie” (brak zabezpieczenia, niewystarczająca kwota zabezpieczenia), to odbiorca otrzymuje komunikat błędu DD704 i jednocześnie tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia w US podmiotu odbierającego. Dopiero po dokonaniu wyjaśnienia przemieszczenia przez naczelnika urzędu skarbowego do wysyłającego i odbierającego przesyłany jest zwalidowany komunikat DD818.

13. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL 2

Otrzymanie bez zastrzeżeń tj. ze znacznikiem 1 przez podmiot raportu odbioru (DD818) oznacza zakończenie przemieszczenia w Systemie.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów, należy umieścić datę rozładunku (czyli datę stwierdzenia przez odbiorcę faktycznej ilości wyrobów, jaką przyjmuje).

Może się zdarzyć, że raport odbioru nie może być przesłany do Systemu. Jeżeli podmiot nie ma możliwości przesłania raportu odbioru (np. problem z dostępem do Internetu), to może zwrócić się do właściwego naczelnika urzędu skarbowego o wprowadzenie takiego raportu odbioru do Systemu w jego imieniu.

W sytuacji, gdy dostawa nie może być dokończona np. została skradziona bądź zniszczona uprawniony pracownik może dokonać manualnego zamknięcia takiego przemieszczenia w Systemie, co powoduje otrzymanie przez podmiot komunikatu DD905 potwierdzającego zakończenie przemieszczenia.

Zakończenie przemieszczenia w wyniku przekazania przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru jest możliwe **jedynie po udzieleniu takiemu podmiotowi zgody na procedurę awaryjną przez Helpdesk lub po ogłoszeniu awarii Systemu EMCS PL 2.** Złożenie przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru bez zgody Helpdesk lub wydruku raportu odbioru jest niezgodne z obowiązującymi procedurami. Przy czym należy pamiętać, że w przypadku stosowania procedury awaryjnej podmiot ma obowiązek dorejestrowania wszystkich dokumentów do Systemu. Szczegółowy tryb postępowania w przypadku awarii uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie postępowania podmiotów wysyłających, podmiotów odbierających oraz organów podatkowych w przypadku niedostępności Systemu oraz po przywróceniu jego dostępności (Dz. U. z 2017r., poz. 420) oraz wyjaśniony/opisany w instrukcji dostępnej na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

14. Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL2

Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem w Systemie EMCS PL 2 realizowana jest jedynie w oparciu o analizę ryzyka. Analizie ryzyka poddawane jest– projekt e-DD (DD815).

Kontrola przy wysyłce wyrobów

Jeżeli podmiot wysłał projekt e-DD (DD815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku wskazania przemieszczenia do kontroli podmiot otrzymuje komunikat DD716

informujący o tym fakcie. Od tego czasu urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upływie wskazanego wyżej czasu, System waliduje e-DD i odsyła do podmiotu komunikat DD801 pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia. Jeżeli, pomimo upływu ww. czasu i otrzymania z Systemu zwalidowanego e-DD (DD801) kontrola nadal jest prowadzona, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników.

W opisanym wyżej przypadku, jeżeli wyniki kontroli są negatywne, podmiot powinien anulować przemieszczenie.

Kontrola przy odbiorze wyrobów

W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów, ale dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie zostało wytypowane do kontroli, podmiot odbierający oprócz e-DD (DD801) otrzymuje również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona. Wtedy po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat DD817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów). Od momentu przesłania komunikatu DD817 do Systemu, urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upływie wskazanego wyżej czasu, podmiot może przesłać raport odbioru. Jeżeli po upływie wskazanego wyżej czasu kontrola nadal trwa, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników, a następnie przesłanie raportu odbioru.

Podmiot nie otrzymuje z Systemu raportu z kontroli wprowadzonego przez urząd celno-skarbowy.

Brak kontroli przy wysyłce wyrobów

Jeżeli podmiot wysyłający zdecyduje się na przesłanie powiadomienia o planowanej wysyłce i analiza ryzyka wykaże, że przemieszczenie nie powinno zostać skontrolowane, podmiot otrzyma komunikat DD716 informujący o tym fakcie. W takim przypadku podmiot może od razu przesłać projekt e-DD (DD815) wskazując wcześniejszą datę wysyłki niż podana w powiadomieniu. Jeżeli różnica w ilościach wyrobów wskazanych w obu komunikatach nie przekracza 15%, projekt e-DD jest walidowany, a podmiot otrzymuje komunikat DD801 uprawniający do rozpoczęcia przemieszczenia.

Jeżeli podmiot nie wysłał powiadomienia tylko od razu przesyła projekt e-DD (DD815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku nieuznania takiego przemieszczenia za ryzykowne, podmiot otrzymuje zwalidowany e-DD (DD801) pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia.

Brak kontroli przy odbiorze wyrobów

W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów i dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie nie zostało wytypowane do kontroli, podmiot otrzymuje e-DD (DD801). Po otrzymaniu wyrobów podmiot przesyła raportu odbioru (DD818).

15. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania

Na podstawie informacji z Systemu EMCS PL 2, System OSOZ 2 dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia w przypadku wystąpienia ubytków wyrobów akcyzowych mieszczących się w granicach norm dopuszczalnych ubytków określonych w decyzji naczelnika urzędu skarbowego. Przy wystąpieniu ubytków mieszczących się w granicach norm

określonych przez naczelnika, przy przemieszczaniu wyrobów, System automatycznie zwolni zabezpieczenie akcyzowe. Jeżeli występujące w trakcie przemieszczenia ubytki przekraczają wartości określone decyzją naczelnika urzędu skarbowego lub jeżeli do danego przemieszczenia został wprowadzony raport ze zdarzenia, wtedy takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia, zaś zabezpieczenie zwalniane jest w wysokości wynikającej z potwierdzenia z raportu odbioru. Pozostała część zabezpieczenia akcyzowego jest zwalniana po wyjaśnieniu przemieszczenia.

System EMCS PL 2, w przypadku wyrobów z grupy „S”, dokonuje kwartalnych rozliczeń ubytków. Dla wszystkich wyrobów objętych kwartalnym rozliczeniem ubytków mają zastosowanie inne zasady zwalniania gwarancji. W sytuacji, gdy podczas przemieszczenia dla wyrobu z grupy „S” wystąpił ubytek, System zwalnia gwarancje (gwarancja generalna) tylko do kwoty odpowiadającej ilości odebranego wyrobu. W przypadku gwarancji ryczałtowych odnotowanie zwolnienia ich użycia następuje dopiero po upływie kwartału. Po upływie kwartału System dokonuje rozliczenia ubytków występujących w kwartale i w przypadku, gdy ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) są mniejsze niż dopuszczalne ubytki System dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia generalnego lub zwolnienia z użycia zabezpieczenia ryczałtowego. Jeżeli natomiast ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) przewyższają dopuszczalne ubytki, tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia dla właściwego naczelnika urzędu skarbowego.

Dla naczelnika urzędu skarbowego, dokonującego wyjaśnienia przemieszczenia, podstawą do zwolnienia zabezpieczenia jest deklaracja podatkowa lub w przypadku przemieszczeń wyrobów innych niż z grupy „S” dokument potwierdzający dokonanie wpłaty dziennej, przy czym dokument ten powinien być opisany w sposób, który wskazuje kwotę podatku, jaka jest płacona za powstały ubytek ponadnormatywny, z przypisaniem do tej kwoty nr ARC.

W przypadku, gdy dane przemieszczenie objęte było zabezpieczeniem generalnym, zabezpieczenie to jest automatycznie zwalniane przez System do wysokości objętej potwierdzeniem. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego nie jest odnotowywane zwolnienie z użycia tego zabezpieczenia do czasu wyjaśnienia (rozliczenia) ubytków.

UWAGA: Aby System prawidłowo, automatycznie zwalniał zabezpieczenie zgodnie z określonymi przez naczelnika urzędu skarbowego ubytkami, podmiot powinien prawidłowo określić rodzaj transportu (pole 11a e-DD) oraz opakowanie (pole 12 e-DD). Poniżej tabela z oznaczeniami

Opakowanie	Kody Opakowań
Luzem (Cysterna)	TY;TK
Luzem (Nie cysterna)	VG;VQ;VL;VY;VR;VO;TB;VA
Opakowanie jednostkowe - Butelka	BS;BV;BO;BQ
Opakowanie jednostkowe - Puszka	CX;CA
Inne opakowanie jednostkowe - nie puszką i nie butelką	AE;AM;AP;AT;BG;BL;BN;BF;BP;BR;BA;BZ;BK;CB;BI;BD;BY;BB;BT;BC;BX;BJ;BH;BE;BU;CG;CI;CZ;CO;CP;CT;CS;CK;CH;CC;CF;CJ;CL;CV;CR;CE;CU;CY;DJ;DP;DR;EN;FP;FI;FL;FO;FR;FD;FC;GB;GI;GZ;HR;HG;IN;IZ;JR;JY;JC;JG;JT;KG;LG;LZ;MT;MX;MC;MB;MS;NS;NT;PK;PA;PL;PC;PI;PZ;PH;PN;PG;PY;PT;PO;RT;RL;RG;RD;RZ;RO;SH;SA;SE;SC;ST;SM;SZ;SW;SK;SD;SU;TC;TN;PU;TR;TS;TU;TD;TZ;TO;VP;VI;WB;SL;NE

16. Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS PL 2

Aby przemieszczenia mogły być obsługiwane w Systemie EMCS PL 2 i podmioty mogły korzystać z Systemu konieczna jest rejestracja podmiotów w Systemie SZPROT na potrzeby Systemu EMCS PL 2. Każdy podmiot, który chce przemieszczać wyroby akcyzowe poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy powinien złożyć stosowny wniosek rejestracyjny we właściwym urzędzie skarbowym. W przypadku przesłania do Systemu EMCS PL 2 komunikatu, skierowanego do podmiotu, który nie dokonał przedmiotowej rejestracji, System EMCS PL 2 utworzy zadanie dla urzędu skarbowego polegające na powiadomieniu podmiotu o konieczności rejestracji. Podmiot po otrzymaniu informacji o konieczności rejestracji dokonuje stosowanych formalności i informuje organ o tym fakcie. Po zarejestrowaniu i powiadomieniu organu, komunikat otrzymany przez System EMCS PL 2 zostaje przesłany do nowo zarejestrowanego podmiotu, na wskazany we wniosku domyślny kanał komunikacji, a podmiot ten po otrzymaniu wyrobów przesyła do Systemu raport odbioru.

17. Zabezpieczenia

W przypadku zabezpieczeń ryczałtowych istotą jest założenie, że podmiot jest na tyle wiarygodny (musi wszak spełniać warunki określone w art. 64 ust. 1 pkt 1,3 i 4 ustawy), że nie występuje ryzyko powstania nieściągalnych wierzytelności obejmujących wszystkie zobowiązania podatkowe podmiotu (a także ewentualnie obowiązek zapłaty opłaty paliwowej), które powstały lub mogą powstać w ramach wykonywanej działalności gospodarczej z wykorzystaniem wyrobów akcyzowych. Zabezpieczenie ryczałtowe ma na celu zagwarantowanie pokrycia niezapłaconych zobowiązań podatkowych (albo zobowiązań podatkowych i opłaty paliwowej), przy założeniu że powstaną one w pojedynczych incydentalnych przypadkach. Dlatego zabezpieczenia ryczałtowego się nie salduje. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego jego saldo z założenia może być ujemne (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia), więc saldowanie jest niecelowe. Każdy przypadek, gdy zobowiązanie jest pokrywane z zabezpieczenia ryczałtowego jest sygnałem dla naczelnika urzędu skarbowego do dokonania weryfikacji wiarygodności podmiotu i ewentualnego cofnięcia zgody na złożenie zabezpieczenia ryczałtowego.

W przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego, w Systemie OSOZ2 odnotowywany jest tylko fakt użycia zwolnienia oraz kwota zobowiązania podatkowego przypisana do tego użycia, a następnie fakt całkowitego zakończenia użycia, bez dokonywania pełnego saldowania (obciążania i zwalniania salda). W związku z powyższym, System OSOZ2 nie weryfikuje, czy kwota wskazana w komunikacie, nie jest większa od aktualnego salda.

Zabezpieczenie ryczałtowe to 30% (albo 15%) oszacowanego zabezpieczenia generalnego, czyli łącznej kwoty wszystkich zobowiązań. W przypadku przekroczenia tego poziomu, czyli stwierdzenia, że złożone zabezpieczenie ryczałtowe nie zapewnia pokrycia zobowiązania podatkowego lub zobowiązania podatkowego i opłaty paliwowej w należytym wysokości, naczelnik US powinien na podstawie art. 72 ustawy o podatku akcyzowym zażądać dodatkowego zabezpieczenia. Dlatego System sprawdza czy 30% kwoty zobowiązania podatkowego mogącego powstać w przypadku takiego pojedynczego przemieszczenia nie przekracza kwoty złożonego zabezpieczenia ryczałtowego, ponieważ byłoby oczywiste, że narusza to dyspozycję art. 65 ust. 9 ustawy.

Poza wyżej opisanym sprawdzeniem System odnotowuje, wyłącznie dla celów informacyjnych i analitycznych kwotę użycia, zabezpieczenia ryczałtowego (m. in. do wykorzystania przy

aktualizacji jego wysokości). Jeżeli przemieszczenie jest potwierdzone w całości System automatycznie odnotowuje zakończenie użycia. Jeżeli takiego potwierdzenia nie ma, zakończenie użycia odnotowuje manualnie Naczelnik Urzędu Skarbowego, po pełnym wyjaśnieniu i rozliczeniu przemieszczenia. Termin oraz sposób wyjaśnienia i rozliczenia takiego przemieszczenia pozostaje w gestii naczelnika US. Termin odnotowania zakończenia użycia nie jest tak istotny jak w przypadku zabezpieczenia generalnego, ponieważ brak odnotowania zakończenia użycia zabezpieczenia ryczałtowego nie blokuje jego dalszego stosowania (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia).

Zabezpieczenie generalne składa się w kwocie pokrywającej wszystkie powstałe lub mogące powstać zobowiązania podatkowe podmiotu, a w przypadku podmiotów prowadzących składy podatkowe oddzielnie dla każdego składu podatkowego albo łącznie dla wszystkich składów podatkowych prowadzonych przez podmiot. W celu zapobieżenia sytuacji, w której suma powstałych i mogących powstać zobowiązań podatkowych przekroczyłaby kwotę złożonego zabezpieczenia generalnego, podlega ono saldowaniu. Jeżeli w trakcie stosowania zabezpieczenia generalnego okaże się, że jego wysokość jest za niska, należy złożyć dodatkowe zabezpieczenie, które zwiększy kwotę zabezpieczenia generalnego.

W związku z powyższym dla jednego składu podatkowego składa się tylko jedno zabezpieczenie generalne. Nawet gdy składają się na nie kwoty określone w kilku potwierdzeniach lub pokwitowaniach złożenia zabezpieczenia, to pod względem formalnym jest to jedno zabezpieczenie generalne. Zabezpieczenie akcyzowe złożone oddzielnie dla danego składu podatkowego może być stosowane tylko dla tego składu, natomiast zabezpieczenie akcyzowe złożone łącznie dla wszystkich składów podatkowych podmiotu może być stosowane dla dowolnego składu podatkowego prowadzonego przez ten podmiot.

W przypadku podmiotu prowadzącego skład podatkowy, który dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, zabezpieczenie generalne jest saldowane przez OSOZ2. W tym celu, zgodnie z § 9 ust. 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lutego 2017 r. w *sprawie zabezpieczeń akcyzowych* (Dz. U. poz. 429), dla każdego zabezpieczenia generalnego jest wydawana podmiotowi tylko jedna tzw. E-karta z określoną kwotą zabezpieczenia generalnego, która podlega rejestracji w systemie OSOZ2. Jeżeli kwota zabezpieczenia generalnego okaże się za niska, należy dokonać modyfikacji tej kwoty w Systemie OSOZ2 i odpowiednio zwiększyć kwotę zabezpieczenia generalnego określoną w E-karcie.

Podsumowując: podmiot prowadzący skład podatkowy, który złożył zabezpieczenie generalne dla tego składu albo zabezpieczenie generalne dla wszystkich składów, dokonując przemieszczenia wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem Systemu EMCS PL 2 powinien w dokumencie e-DD podać tylko jeden numer GRN właściwego zabezpieczenia generalnego.

Kwota opłaty paliwowej, której obowiązek powstał lub może powstać, jest wliczana do ustalonej przez naczelnika urzędu skarbowego wysokości kwoty zabezpieczenia akcyzowego składanego przez podmiot prowadzący działalność w zakresie paliw.

Objęcie opłaty paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym skutkuje tym, że kwota, którą jest obciążane zabezpieczenie jest sumą kwoty zobowiązania podatkowego oraz kwoty opłaty paliwowej i taka kwota podlega odnotowaniu w systemie OSOZ2.

W przypadku przemieszczania wyrobów akcyzowych ze stawką zerową podatku akcyzowego, bez obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego należy w komunikacie DD815 lub

DD815B zaznaczyć znacznik „Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego”. Wówczas nie ma konieczności podawania w komunikatach numeru GRN zabezpieczenia, w przypadku gdy wszystkie wyroby w danym e-DD są przemieszczane z zerową stawką podatku akcyzowego.

18. Korekty komunikatów zawartych w Systemie

Za prawidłowość danych wprowadzanych do komunikatów, przesyłanych do Systemu, odpowiada podmiot wypełniający komunikat. Komunikat, który został wysłany do Systemu i został zwalidowany przez System nie może być w żaden sposób zmieniony. W przypadku, gdy podmiot popełnił błąd w przesłanym do Systemu projekcie e-DD, to może anulować e-DD – jednakże tylko w przypadku gdy wyroby nie opuściły jeszcze miejsca wysyłki. Dokonywanie zmian w e-DD poprzez przesyłanie komunikatu zmiany miejsca przeznaczenia DD813 modyfikującego dane w e-DD bez zmiany odbiorcy jest niezgodne ze specyfikacją Systemu i komunikaty takie są odrzucane. Komunikat DD813 „zmiana miejsca przeznaczenia” stosuje się w przypadku faktycznej zmiany odbiorcy całości przemieszczenia lub w przypadku odmowy przyjęcia przez podmiot odbierający całości lub części wyrobów, do tej ilości wyrobów, która nie została przyjęta. Dokonując w opisanej sytuacji zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów możliwe jest dokonanie modyfikacji danych e-DD o dane zawarte w komunikacie DD813.

Co do środka transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w e-DD powinien być wskazany pierwszy środek transportu jakim wyroby są przemieszczane poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy. Zatem przemieszczanie powinno się rozpocząć pojazdem o numerze rejestracyjnym wskazanym w polu 11b e-DD. Każda późniejsza zmiana środka transportu dokonywana jest poprzez wysłanie komunikatu zmiana miejsca przeznaczenia, której należy wprowadzić jedynie jako nowe dane - dane kolejnego środka transportu. Jedynie w takim przypadku, pomimo braku zmiany w zakresie podmiotu odbierającego System nie odrzuci komunikatu DD813.

19. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru.

W przypadku niedostępności Systemu EMCS PL 2 podmiot odbierający składa raport odbioru w formie papierowej.

W przypadku otrzymywania razem z wyrobami dokumentu zastępującego e-DD, który zawiera inne dane niż te znajdujące się w Systemie EMCS PL2, należy brać pod uwagę dane zawarte w Systemie, gdyż wartość prawną mają zapisy zawarte w Systemie EMCS PL 2, a nie te, które znajdują się na wydruku.

W przypadku pytań odnośnie zasad funkcjonowania Systemu EMCS PL 2 należy kontaktować się z Helpdesk Systemu EMCS PL 2 w Izbie Administracji Skarbowej w Łodzi.

Tel. 42 638 80 17

e-mail. emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl