

**08.05.2014r. Dodatkowe wyjaśnienia dotyczące liberalizacji zasad dokonywania przeładunków w tranzycie.**

Ministerstwo Finansów poniżej przedstawia dodatkowe wyjaśnienia dotyczące liberalizacji zasad dokonywania przeładunków w tranzycie.

1. W komunikacie z dnia 28.01.2014r. informowaliśmy Państwa o wprowadzeniu nowego rozwiązania, które może mieć zastosowanie **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna), a na pojazd nie zostały założone zamknięcia celne lub innego typu plomby, zaakceptowane przez urząd wyjścia, mające na celu zapewnienie tożsamości towarów.**

To nowe rozwiązanie to instytucja zgody generalnej na dokonywanie przeładunków, która jest formą ułatwienia czynności, **w sytuacjach gdy zachodzi konieczność dokonywania przeładunków (specyficzna sytuacja logistyczna)**, a jednocześnie nie ma wątpliwości odnośnie zapewnienia tożsamości towarów przez przedsiębiorcę.

Zgoda ma charakter bezterminowy, z zastrzeżeniem możliwości jej uchylenia albo cofnięcia.

2. Rozszerzając ułatwienia w dokonywaniu przeładunków w procedurze tranzytu informujemy, że istnieje także możliwość uzyskania **zgody na dokonywanie samodzielnej zmiany zamknięć celnych (zdjęcie i nałożenie) oraz przeładunku towarów, w trakcie trwania operacji tranzytowej.**

O takie ułatwienie może ubiegać się firma spełniająca określone wymagania tj.:

- musi posiadać status AEO,
- musi posiadać pozwolenia na uproszczenia - upoważniony nadawca i upoważniony odbiorca w tranzycie wspólnotowym/wspólnym,
- musi realizować przewozy przesyłek dedykowanych do wielu różnych klientów – odbiorców, dokonując konsolidacji przesyłek.

Jeżeli miejscem dokonywania przeładunków (konsolidacji) ma być miejsce uznane w ramach uproszczeń tranzytowych, to zarówno w przypadku zgody na zmianę zamknięć celnych (zdjęcie i nałożenie) i przeładunku towarów, jak i zgody dotyczącej przeładunków przesyłek bez zamknięć celnych, możliwość ta wiąże się z uzyskaniem stosownej wcześniejszej zgody

organu celnego, wyrażonej w pozwoleniach na otwieranie oraz zamykanie procedur tranzytu wspólnotowego/wspólnego dotyczących przedmiotowego miejsca uznanego. Nie ma także żadnych przeciwwskazań, aby wydawana w ramach pozwoleń na uproszczenia zgoda obejmowała swym zakresem, na wniosek strony, także sytuacje gdy przy objęciu towaru procedurą tranzytu na towar/pojazd nie zostały nałożone zamknięcia celne, natomiast są one nakładane dopiero przez dokonującego konsolidacji w miejscu uznanym.

Przedsiębiorca, który spełnia kryteria podmiotowe i dokonuje konsolidacji przesyłek w ramach procedury tranzytu, może ubiegać się o przyznanie mu przez organ celny – w celu przeładunku i konsolidacji przesyłek – stosownego upoważnienia, wnioskując o wydanie nowych albo zmianę dotychczasowych pozwoleń na uproszczenia.

Dodać należy, że analogiczne rozwiązanie zostało przyjęte dla zmiany zamknięć w trakcie procedury wywozu.

Powyższe ułatwienie (inaczej niż w wywozie) dotyczy nie tylko operacji otwartych w kraju, lecz także operacji tranzytowych otwartych przez zagraniczne urzędy wyjścia/upoważnionych nadawców. Towar objęty procedurą tranzytu z założonymi zamknięciami celnymi (na towar lub środek transportu) dostarczany jest do miejsca realizacji uproszczenia, gdzie w ramach procesu konsolidacji przeładowywany jest na inny środek transportu, ewentualnie środek transportu pozostaje ten sam, tylko następuje doładunek towarów objętych innym zgłoszeniem tranzytowym i zmiana zamknięć celnych.

Należy podkreślić, iż podobnie jak w wywozie, nie musi zachodzić tożsamość pomiędzy osobą nadawcy/głównego zobowiązanego a podmiotem dokonującym przeładunku i konsolidacji.

Reasumując:

1. Znajdująca się w specyficznej sytuacji logistycznej firma posiadająca pozwolenia na uproszczenia przy obejmowaniu towarów procedurą tranzytu i zamykaniu procedury tranzytu w systemie NCTS, oraz status AEO, może realizować oba wyżej opisane ułatwienia. Organem właściwym do rozpatrzenia wniosku jest Dyrektor Izby Celnej, który wydał pozwolenia na przedmiotowe uproszczenia dotyczące danego miejsca uznanego.

2. Znajdująca się w specyficznej sytuacji logistycznej firma posiadająca pozwolenia na uproszczenia przy obejmowaniu towarów procedurą tranzytu i zamykaniu procedury tranzytu w systemie NCTS, ale nie posiadająca statusu AEO, może ubiegać się w ramach ww. pozwoleń o wyrażenie zgody na dokonywanie w miejscu uznanym przeładunków przesyłek bez zamknięć celnych. Organem właściwym do rozpatrzenia wniosku jest Dyrektor Izby Celnej, który wydał pozwolenia na przedmiotowe uproszczenia dotyczące danego miejsca uznanego.
3. Natomiast znajdującą się w specyficznej sytuacji logistycznej firma nieposiadająca ww. pozwoleń na uproszczenia w transzycie w miejscu uznanym, może wystąpić z wnioskiem o wydanie w formie decyzji administracyjnej wyprzedzającej, generalnej zgody na dokonywanie przeładunków w odniesieniu do przesyłek bez zamknięć celnych. Organem właściwym do rozpatrzenia wniosku jest naczelnik urzędu celnego właściwy dla miejsca przeładunku.

Odnosząc się do obydwu instytucji opisanych powyżej w pkt 1 i 2, Ministerstwo Finansów zastrzega ponadto, że:

- Zgoda na przeładunki dotyczy wyłącznie przewozów w ramach tranzytu wspólnotowego/wspólnego, realizowanych w systemie NCTS, w transporcie drogowym. Przeładunek związany ze zmianą rodzaju transportu (kolej - drogowy) wiązałby się z koniecznością złożenia nowego zgłoszenia tranzytowego.
- Z możliwości stosowania wyżej opisanych ułatwień wyłączony jest tranzyt towarów podlegających kontroli weterynaryjnej z założoną plombą weterynaryjną oraz towarów podlegających kontroli fitosanitarnej z założoną plombą fitosanitarną.
- Fakt dokonania przeładunku w związku ze zmianą środka transportu, oraz zmiany zamknięć celnych (gdy dotyczy), powinien zostać przez podmiot odnotowany w Tranzytowym Dokumentie Towarzyszącym w polu 55, wraz z przywołaniem numeru decyzji/ pozwolenia, i potwierdzony firmowym stemplem. Stosowne dane powinny zostać następnie wprowadzone przez urząd przeznaczenia lub upoważnionego odbiorcę do systemu NCTS.

***Sporządzono w Departamencie Polityki Celnej  
Warszawa, dnia 08.05.2014r.***