**Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL2, przemieszczających wyroby akcyzowe z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy**

**Celem tego dokumentu** jest wskazanie trybu postępowania osób dokonujących przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy przy użyciu Systemu EMCS PL2. Instrukcja ta ma na celu dostarczenie szerszych informacji o działaniu Systemu i określenie trybu postępowania w sytuacjach, które zostały zdefiniowane w czasie analizy, jako mogące rodzić problemy. Instrukcja ta będzie uzupełniania w przypadku zidentyfikowania kolejnych problemów przy obsłudze przemieszczeń wyrobów akcyzowych przy użyciu Systemu EMCS PL2.

Metryka dokumentu

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa projektu | System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL2 |
| Właściciel projektu | Ministerstwo Finansów, Departament Podatku Akcyzowego i Podatku od Gier |
| Wykonawca | Pentacomp Systemy Informatyczne S.A. |
| Produkt | Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL2, przemieszczających wyroby akcyzowe z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy |
| Plik | EMCS PL2\_INUZT\_e-AD\_v\_1\_04\_20250414\_rejestr zmian.docx | Liczba stron | **35** |

Historia zmian dokumentu

| Nr wersji | Data wersji | Autor zmiany | Komentarz/Uwagi/Zakres zmian |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.00 | 2019 | Departament PA | Utworzenie dokumentu |
| 1.01 | 2019 | Monika Jurkowska, Agnieszka Osowska | Modyfikacja dokumentu uwzględniająca zmiany wprowadzone w przepisach i systemie od 2019 roku |
| 1.02 | 2023-11-17 | Katarzyna Wieszczyńska | Modyfikacja rozdziału o zabezpieczeniach |
| 1.03 | 2023-12-01 | Katarzyna Wieszczyńska | Aktualizacja dokumentu po zmianach FS 4.1; zmiany w komunikatach PL815, IE801, IE836, IE839 |
| 1.04 | 2025-04-14 | Katarzyna Wieszczyńska | Modyfikacja dokumentu uwzględniająca zmiany wprowadzone w przepisach i systemie w zakresie: barwienia na niebiesko lub czerwono, nowy produkt T002; wymagania znaków akcyzy dla T300 |
| 1.05 | 2025-06-16 | Monika Jurkowska | Poprawki po uwagach podmiotów w zakresie barwienia |

**Spis treści**

[1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL2 5](#_Toc195524807)

[2. Przesyłanie komunikatów do Systemu 5](#_Toc195524808)

[3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL2 oraz formularze na PUESC 5](#_Toc195524809)

[4. Komunikaty wysyłane przez podmioty 6](#_Toc195524810)

[5. Nagłówek komunikatu i język komunikatu 7](#_Toc195524811)

[6. Komunikat PL 815 projekt e-AD (PL 814 powiadomienie o planowanej wysyłce ma analogiczne pola jak PL 815) 7](#_Toc195524812)

[7. Komunikat IE 810 – anulowanie e-AD 11](#_Toc195524813)

[8. Komunikat IE 819 ostrzeżenie albo odrzucenie przemieszczenia 12](#_Toc195524814)

[9. Komunikat IE 813 Zmiana miejsca przeznaczenia 12](#_Toc195524815)

[10. Komunikat PL 817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów 13](#_Toc195524816)

[11. Komunikat IE 818 Raport odbioru/ PL818 Raport odbioru z zabezpieczeniem „na magazynowanie” 14](#_Toc195524817)

[12. Komunikat IE 837 wyjaśnienie braku przesłania raportu odbioru 17](#_Toc195524818)

[13. Komunikat IE 871 wyjaśnienie w przypadku wystąpienia ubytków lub nadwyżek 17](#_Toc195524819)

[14. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 18](#_Toc195524820)

[15. Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL2 18](#_Toc195524821)

[16. Eksport wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem EMCS PL2 20](#_Toc195524822)

[17. Przemieszczenie importowanych wyrobów akcyzowych 25](#_Toc195524823)

[18. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania 26](#_Toc195524824)

[19. Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS PL2 27](#_Toc195524825)

[20. Przemieszczanie olejów smarowych 28](#_Toc195524826)

[21. Zabezpieczenia 28](#_Toc195524827)

[22. Korekty komunikatów zawartych w Systemie 31](#_Toc195524828)

[23. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru 31](#_Toc195524829)

[24. Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu 34](#_Toc195524830)

[25. Podział przemieszczenia w przypadku przemieszczania wyrobów energetycznych transportem kolejowym 35](#_Toc195524831)

**Słownik przyj**ę**tych skrótów i terminów**

|  |  |
| --- | --- |
| **Skrót/termin** | **Wyja**ś**nienie** |
| Instrukcja | Niniejszy dokument łącznie z jego wszystkimi załącznikami. |
| EMCS PL2,System | Krajowy System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych (Excise Movement and Control System) system informatyczny, do obsługi przemieszczeń wyrobów akcyzowych realizowanych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy zarówno krajowych jak i wewnątrzwspólnotowych a także przemieszczeń po imporcie oraz z przeznaczeniem na eksport. Pod pojęciem systemu EMCS PL2 rozumie się również generator komunikatów używany przez podmioty do tworzenia komunikatów. Od 1 stycznia 2019 r. system EMCS PL2 obsługuje również przemieszczenia na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie oraz wyrobów wymienionych w załączniku nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym opodatkowanych zerową stawką akcyzy ze względu na przeznaczenie poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na podstawie elektronicznego dokumentu dostawy. |
| MF | Ministerstwo Finansów |
| UCS | Urząd celno-skarbowy |
| US | Urząd skarbowy |
| OSOZ2 | Ogólnopolski System Obsługi Zabezpieczeń |
| AES | Automatyczny System Eksportu |
| AIS | Automatyczny System Importu |

## Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL2

Podmiot może kontaktować się z Systemem EMCS PL2 na trzy sposoby:

* przy pomocy e-maila,
* przy użyciu webservice.
* przy pomocy portalu PUESC

Bez względu na przyjęty sposób komunikacji, przed rozpoczęciem stosowania Systemu, podmiot musi dokonać rejestracji zgodnie z: *Rejestracja danych na potrzeby komunikowania się z systemem EMCS PL2 podmiotów posiadających zezwolenia akcyzowe*.

Instrukcja dostępna jest na PUESC:

[instrukcja-rejestracji-danych-na-potrzeby-emcs\_2023-got.docx (live.com)](https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fwww.podatki.gov.pl%2Fmedia%2F9012%2Finstrukcja-rejestracji-danych-na-potrzeby-emcs_2023-got.docx&wdOrigin=BROWSELINK)

We wniosku rejestracyjnym podmiot określa m. in. sposób komunikacji zwrotnej (dotyczy również kanału PUESC) oraz wskazuje osoby, które będą dokonywały przesyłania w jego imieniu komunikatów do EMCS PL2 przez podanie identyfikatorów IDSISC.

Zadeklarowanie we wniosku sposobu komunikacji oznacza, że System EMCS PL2 będzie przesyłał wszystkie komunikaty wygenerowane w systemie na wskazany (domyślny) kanał komunikacji.

Komunikaty przesyłane do Systemu EMCS PL2 muszą być przesyłane pojedynczo, tzn. jeden komunikat w jednym mailu. W przypadku błędów biznesowych System zwraca komunikat PL 704.

Podmiot, w przypadku problemów z przesłaniem komunikatu do Systemu, może zwrócić się w uzasadnionych przypadkach do właściwego urzędu skarbowego lub urzędu celno-skarbowego o wprowadzenie do Systemu komunikatu w imieniu podmiotu.

W przypadku planowanych lub nieplanowanych niedostępności Systemu EMCS PL2 stosowna informacja zamieszczana jest na stronie PUESC.

## Przesyłanie komunikatów do Systemu

Przesłanie komunikatów do systemu odbywa się przy poprawnej komunikacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi a systemami operacyjnymi zgodnie ze specyfikacją PUESC dostępną na stronie <https://puesc.gov.pl/web/puesc/ecip/seap>.

## Generator komunikatów Systemu EMCS PL2 oraz formularze na PUESC

W ramach projektu EMCS PL2 funkcjonuje narzędzie w postaci generatora komunikatów, który pozwala na utworzenie komunikatów, jakie podmiot może przesłać do Systemu oraz wczytywanie komunikatów otrzymywanych z Systemu i drukowanie ich (zapisywanie w postaci pliku w formacie PDF).

Generator dostępny jest w formie aplikacji instalowanej lokalnie na dysku komputera, na którym będzie używany i nie wymaga dostępu do Internetu. Użytkownik generatora powinien dokonywać aktualizacji słowników, które generator wykorzystuje. Aktualizacja ta jest opisana w pomocy do generatora.

Generator działa w sposób interaktywny, co oznacza, że niektóre pola pojawiają się dopiero po wpisaniu innej uzależnionej od tego pola wartości.

Generator umożliwia wczytywanie komunikatów wcześniej utworzonych, natomiast w przypadku komunikatu PL 815 może być dodatkowo utworzony z przygotowanego wcześniej komunikatu PL 814.

Przy wypełnianiu każdego komunikatu w lewym górnym rogu znajduje się przycisk „Weryfikuj”. Po jego kliknięciu pojawi się okienko informujące o poprawności komunikatu bądź o błędach jakie się w nim znajdują. Każde pole w komunikacie w przypadku błędnego wypełnienia podświetli się na czerwono. Zakres walidacji generatora jest jednak ograniczony do walidacji struktury pól, wymagalności ich uzupełniania oraz zależności między nimi. Zatem w przypadku, gdy wprowadzone dane są poprawne, zgodnie z regułami walidacji zawartymi w generatorze, może się okazać, że po przesłaniu komunikatu do Systemu zawiera on błędy innego typu.

W niedługim czasie zostaną również udostępnione na nowym portalu PUESC formularze, które będą pozwalały na uzupełnianie poszczególnych komunikatów w zakresie obsługi e-AD. Do wypełnienia formularzy konieczne jest posiadanie konta na PUESC. Formularze te zawierają takie same reguły walidacyjne jak generator offline.

## Komunikaty wysyłane przez podmioty

System EMCS PL2, oprócz komunikatów wynikających z rozporządzenia KE nr 684/2009 (z późn. zm.), obsługuje także komunikaty, które z punktu widzenia Systemu mogą, ale nie muszą być wysyłane, albo ich wysyłanie jest uzależnione od zaistnienia konkretnej sytuacji.

**Do tych komunikatów należy:**

* Powiadomienie o planowanej wysyłce (PL 814) jest komunikatem, który nie musi zostać przez podmiot wysyłany. Jeżeli podmiot zdecyduje się na wysłanie tego komunikatu, to analiza ryzyka takiego przemieszczenia dokonywana jest na podstawie danych zawartych w powiadomieniu i podmiot przed załadowaniem wyrobów na środek transportu uzyska informację, czy dane przemieszczenie będzie kontrolowane czy nie. Informację o tym, czy będzie prowadzona kontrola podmiot otrzyma za pomocą komunikatu PL 716. W takim przypadku projekt e-AD (komunikat PL 815), który jest przesyłany po załadunku wyrobów na środek transportu, nie jest już poddawany analizie ryzyka i nie ma konieczności oczekiwania na kontrolę. Weryfikowana jest jedynie zgodność danych pomiędzy powiadomieniem PL814 a projektem e-AD PL815. Po otrzymaniu zwalidowanego e-AD (IE 801) podmiot może rozpocząć przemieszczenie.
* Jeżeli odbiorca otrzymał wcześniej oprócz e-AD (IE 801) również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona, po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat powiadomienie o przybyciu wyrobów PL 817. W przypadku, gdy podmiot otrzymał informację, że kontroli nie będzie, wtedy nie przesyła do Systemu komunikatu powiadomienia o przybyciu wyrobów (PL 817), lecz po otrzymaniu wyrobów – przesyła raport odbioru (komunikat PL 818)
* Jeżeli podmiot wysłał powiadomienie o planowanej wysyłce, ale wie, że wysyłka ta nie będzie realizowana, może anulować powiadomienie wysyłając komunikat IE 809. Numerem, który wiąże powiadomienie z komunikatem PL 809 jest numer LRN. Jeżeli podmiot nie dokona anulowania powiadomienia i jednocześnie nie dokona wysyłki wyrobów objętych powiadomieniem, powiadomienie to pozostaje ważne w Systemie do czasu wskazanego w powiadomieniu jako czas przewidziany na przemieszczenie. Po tej dacie projekt e-AD będzie weryfikowany w całości wraz z przeprowadzeniem analizy ryzyka.
* Jeżeli podczas przemieszczenia zainicjowanego w kraju, wyroby muszą zostać przeładowane na inny środek transportu, przeładunek ma miejsce na terytorium kraju i odbywa się poza składem podatkowym, to podmiot powiadamia o tym Naczelnika UCS właściwego ze względu na miejsce dokonywania przeładunku, przesyłając do Systemu komunikat PL 812 „powiadomienie o przeładunku”. W odpowiedzi podmiot otrzyma komunikat PL 716 informujący, czy przeładunek odbędzie się w obecności organu czy też nie.

## Nagłówek komunikatu i język komunikatu

Każdy komunikat przesyłany do Systemu (niezależnie czy utworzony przy pomocy generatora czy też aplikacji dostarczonej przez niezależnego producenta oprogramowania) posiada nagłówek. W nagłówku wpisywany jest nadawca komunikatu oraz identyfikator wiadomości.

W polu „Nadawca” należy wpisywać numer akcyzowy składu podatkowego, z którego wyroby są wysyłane w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, a w przypadku zarejestrowanego wysyłającego – numer akcyzowy zarejestrowanego wysyłającego.

W przypadku komunikatów wysyłanych przez zarejestrowanego odbiorcę w polu „Nadawca” należy wpisać numer akcyzowy zarejestrowanego odbiorcy

Identyfikator wiadomości to wartość unikalna dla nadawcy. Oznacza to, że każdy komunikat przesyłany od danego podmiotu powinien mieć inną wartość.

Np. projekt e-AD (PL 815) – identyfikator wiadomości 1, zmiana miejsca przeznaczenia e-AD – identyfikator 2, kolejny projekt e-AD – identyfikator 3 itd. Identyfikator nie musi być liczbą, jest to pole alfanumeryczne.

Przy poszczególnych polach opisowych w różnych komunikatach pojawia się konieczność wyboru kodu języka. W tych polach należy wybierać język, w którym wprowadzane są dane do danej grupy.

## Komunikat PL 815 projekt e-AD (PL 814 powiadomienie o planowanej wysyłce ma analogiczne pola jak PL 815)

Zawartość pól komunikatu PL 815 odpowiada zapisom rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 684/2009, z późn. zm. Rozporządzenie to precyzuje również jakie informacje należy wpisywać w poszczególne pola komunikatu. Mając na uwadze fakt, że System EMCS PL2 połączony jest z Ogólnopolskim Systemem Obsługi Zabezpieczeń OSOZ2, do komunikatu PL 815 wprowadzono kilka pól, których wypełnienie jest niezbędne dla obliczenia wysokości zabezpieczenia i zajęcia (lub odnotowania użycia) tego zabezpieczenia w OSOZ2.

W związku z wątpliwościami, jakie pojawiały się wśród podmiotów podczas prac projektowych, poniżej przedstawiono wyjaśnienie odnośnie zapisów niektórych pól komunikatu PL 815:

* **pole 1h** – znacznik w trybie odroczonym – przyjmuje wartość „1” jeżeli nastąpiła awaria Systemu EMCS PL2, wyroby zostały wysłane w procedurze awaryjnej przy wykorzystaniu dokumentu zastępującego e-AD (projekt e-AD dorejestrowuje się). W innym przypadku ma wartość „0”,
* **pole 1i** – kod rodzaju komunikatu –przyjmuje wartość „standardowe zgłoszenie”,
* **pole 2a** - Podmiot wysyłający - wpisujemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego wysyłającego,
* **pole 3a** - Podmiot - miejsce wysyłki – podajemy numer akcyzowy składu podatkowego (w przypadku zarejestrowanego wysyłającego pole to nie jest wymagane),
* **pole 4a** – Urząd wysyłki – przywóz – pole to wypełnia się tylko w przypadku obejmowania procedurą zawieszenia poboru akcyzy importowanych wyrobów akcyzowych, należy wpisać właściwy urząd celno-skarbowy,
* **pole 5a** - Podmiot odbierający - należy wpisywać dane prowadzącego skład podatkowy i podawać numer akcyzowy prowadzącego skład podatkowy. W przypadku, gdy odbiorcą jest zarejestrowany odbiorca (jednorazowo zarejestrowany odbiorca) podajemy jego numer akcyzowy związany z miejscem odbioru, a w danych adresowych (pola 5b-f) należy wpisywać dane adresowe dotyczące miejsca odbioru wyrobów. W przypadku dostawy bezpośredniej do kraju członkowskiego, który zezwolił na jej stosowanie należy podać numer akcyzowy podmiotu uprawnionego do odbioru (dostawa bezpośrednia nie może być realizowana na terytorium kraju); jeżeli wyroby przeznaczone są na wywóz należy podać numer VAT lub numer EORI podmiotu, który będzie składał zgłoszenie wywozowe w Systemie AES; w przypadku dostawy do odbiorcy zwolnionego pole to pozostaje niewypełnione,
* **pole 7a** - Podmiot miejsce dostawy – numer akcyzowy składu podatkowego (przy zarejestrowanym odbiorcy pole to nie jest aktywne)
* **pole 8a** – Miejsce dostawy – Urząd Celno-Skarbowy – pole to jest wypełniane tylko w przypadku, gdy wyroby są przeznaczone do procedury wywozu. Wskazuje się wtedy urząd, w którym dokonywane będzie zgłoszenie wywozowe,
* **pole 9a** – Lokalny numer referencyjny LRN – numer z ewidencji podmiotu. Jest to numer nadawany przez podmiot odnoszący się do konkretnego przemieszczenia. Jego struktura jest zgodna z zapisami rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie informacji umieszczanych w Systemie oraz danych umieszczanych w e-AD oraz komunikatach stosowanych przy przemieszczaniu przy użyciu Systemu wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, sprawdza czy numer ten jest niepowtarzalny. Jeżeli podmiot prześle dwa komunikaty PL 815 z tym samym numerem LRN to System odrzuci drugi komunikat. W przypadku otrzymania z Systemu komunikatu PL 704 informującego o błędach jakie zostały wykryte podczas walidacji, podmiot może przesłać jeszcze raz komunikat z tym samym numerem LRN. Jedyny przypadek kiedy należy zmienić numer LRN po otrzymaniu komunikatu PL 704, ma miejsce wtedy, gdy komunikat PL 704 wskazał na istnienie rozbieżności między powiadomieniem o planowanej wysyłce PL 814 i projektem e-AD (PL 815),
* **pole 10a** – Urząd właściwy w miejscu wysyłki – należy podawać zawsze numer urzędu skarbowego właściwego ze względu na miejsce wykonywania czynności podlegającej opodatkowaniu;
* **pole 16a** – Kod jednostki transportowej – do czasu zmiany rozporządzenia nr 684/2009 również w przypadku transportu przy pomocy stałych instalacji przesyłowych, istnieje konieczność wypełniania tego pola. W tym przypadku wpisanie każdej wartości zostanie uznane za prawidłowe. W przypadku cystern kolejowych w polu 16a e-AD należy wpisywać jako jednostkę transportową - 1- kontener.

W poniższej tabeli znajdują się zalecane sposoby powiązań pomiędzy kodem jednostki transportowej a kodem rodzaju transportu.

| Rodzaj transportu | Jednostka transportowa | Opis jednostki transportowej | Oznaczenie |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 – Transport morski | 1 - Kontener | Kontener na statku morskim  | Oznaczenie kontenera |
| 2 - Pojazd | Statek morski | Oznaczenie statku |
| 3 - Przyczepa | Niestosowana w transporcie morskim |
| 2 – Transport kolejowy | 1 - Kontener | Kontener na wagonie kolejowym | Oznaczenie kontenera |
| 2 - Pojazd | Pociąg | Numer pociągu |
| 3 - Przyczepa | Wagon kolejowy | Oznaczenie wagonu |
| 3 – Transport drogowy | 1 - Kontener | Kontener na ciężarówce lub przyczepie | Oznaczenie kontenera |
| 2 - Pojazd | Ciężarówka | Oznaczenie ciężarówki (nr rejestracyjny) |
| 3 - Przyczepa | Identyfikowalna przyczepa. Jeżeli przyczepa nie jest identyfikowalna, to jednostkę transportową oznacza się, jako pojazd | Oznaczenie przyczepy (nr rejestracyjny) |
| 4 - Ciągnik | ciągnik | Oznaczenie ciągnika (nr rejestracyjny) |
| 4 – Transport lotniczy | 1 - Kontener | Kontener w samolocie | Oznaczenie kontenera |
| 2 - Pojazd | Samolot | Numer lotu |
| 3 - Przyczepa | Niestosowane przy tego rodzaju transporcie |
| 5 – Przesyłka pocztowa | Wszystkie |  |
| 7 – Stałe instalacje przesyłowe | 5 – stałe instalacje przesyłowe |  |

* **pole 16b** – Oznaczenie jednostek transportowych - w przypadku cysterny kolejowej należy wpisywać jej numer, a w przypadku cysterny samochodowej – jako odrębne środki transportu numer naczepy, na której jest cysterna oraz numer ciągnika, na którym cysterna jest transportowana,
* **pole 16c** – Oznaczenie pieczęci handlowych - wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych lub zabezpieczeń urzędowych stosowanych do opieczętowania jednostki transportowej,
* **pole 16d** – Informacja o pieczęci - wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące tych pieczęci – np. ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-AD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane, jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe,
* **pole 17c** – Kod CN wyrobu – System obsługuje jedynie wyroby z załącznika nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym. Przy przemieszczeniach w kraju jest możliwość stosowania Systemu EMCS PL2 do przemieszczeń wyrobów spoza załącznika nr 2 do ustawy, objętych stawką akcyzy inną niż stawka zerowa, np. olejów smarowych. Jednakże dostawy i nabycia wewnątrzwspólnotowe tych wyrobów odbywają się poza Systemem,
* **pole 17d** – Ilość – należy wpisywać ilość wyrobu w jednostce miary związanej z kodem CN wyrobu. Dopuszczalne jednostki to: litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C,**
* **pole 17e** – Masa brutto – należy wpisać masę wyrobu i opakowania w kg. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy do masy netto z pola 17e należy dodać masę własną pojazdu.
* **pole 17f** – Masa netto – należy wpisać masę wyrobu w kg. Masę netto ustala się bez opakowania (paczki, pudełka, folii, tuby, ozdobnych pierścieni itp.). Jeżeli ilość w polu 17d jest wyrażona w kg, to w tym polu należy powtórzyć tę ilość. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy ilość wyrobów podaną w polu 17d należy przeliczyć na masę na podstawie dostępnych danych np. gęstości,
* **pola od 17t do 17u** – są to pola związane z wymaganiami krajowymi. To, czy dane pole powinno być uzupełniane, w przypadku konkretnej grupy wyrobów akcyzowych, wynika z zapisów ustawy o podatku akcyzowym odnośnie sposobu liczenia zabezpieczenia. W projekcie e-AD nie podaje się kwoty zabezpieczenia. EMCS PL2, na podstawie informacji zawartych w e-AD, wylicza wysokość zabezpieczenia i jest ono zajmowane w Systemie OSOZ2;
* **pole 17t.1** - wyróżniamy oleje opałowe niepodlegające barwieniu na czerwono i oznaczeniu - Należy podać „1”, jeżeli wyroby akcyzowe są olejami opałowymi, które nie podlegają zabarwieniu na czerwono i oznaczeniu znacznikiem zgodnie z przepisami szczególnymi, lub „0” w pozostałych przypadkach;
* **pole 17t.2** – wyróżniamy oleje opałowe niepodlegające barwieniu na niebiesko i oznaczeniu, jeżeli wyroby akcyzowe są olejami opałowymi, które nie podlegają zabarwieniu na czerwono i oznaczeniu znacznikiem zgodnie z przepisami szczególnymi, lub „0” w pozostałych przypadkach;
* UWAGA: W przypadku, gdy wyrób akcyzowy, który jest olejem opałowym, nie podlega zabarwieniu ani na czerwono ani na niebiesko należy uzupełnić TYLKO jedno z pól - 17t.1 lub 17t.2. wartością „1”.
* **pole 17u**.**2** - Ilość urządzeń jednorazowych, dla produktu T002 należy wypełnić ilość w sztukach, jeżeli wyrób T002 jest przemieszczany w urządzeniach jednorazowych;
* **pole 17v** – Maksymalna cena detaliczna za 20 szt. lub 1 kg - istnieje konieczność przeliczania ceny znajdującej się na opakowaniu papierosów pakowanych po więcej lub mniej niż 20 szt. Jeżeli paczka papierosów zawiera inną ilość niż 20 szt., to należy obliczyć cenę jednego papierosa z takiej paczki i pomnożyć ją przez 20, a następnie taką wartość wpisać w polu 17w.
* **pole 17y** – Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego – należy zaznaczyć w przypadku, gdy wyrób należy do kategorii wyrobu „E” i jest przemieszczany z zastosowaniem zerowej stawki podatku akcyzowego
* **pole 17z -** Okres dojrzewania lub wiek produktów - w przypadku napojów spirytusowych okres dojrzewania lub wiek muszą odpowiadać okresowi wskazanemu w ich opisie, prezentacji i etykietowaniu, jak określono w art. 13 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2019/787
* **pole 17aa -** Deklaracja Niezależnych Małych Producentów - na podstawie obowiązującego od 1.01.2022 r. art. 97a ust. 1 ustawy akcyzowej warunkiem zastosowania do napojów alkoholowych stawek, o których mowa w art. 95 ust. 5 (mały producent wina), art. 96 ust. 5 (mały producent napojów fermentowanych) i art. 97 ust. 5 (mały producent wyrobów pośrednich) ustawy akcyzowej, jest posiadanie przez producenta tych napojów alkoholowych certyfikatu. Wydawany na wniosek podmiotu, na rok, przez właściwego naczelnika US.
* **pole 17.1 d** – oznaczenie pieczęci handlowych (zabezpieczeń urzędowych) nałożonych na opakowania, zaś w polu 17.1 e wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące tych pieczęci – np. ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-AD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane, jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe.

W przypadku konieczności zmiany zamknięć urzędowych, po otrzymaniu przez podmiot e-AD (IE 801), fakt ten powinien zostać odnotowany w raporcie z kontroli sporządzonym przez funkcjonariusza urzędu celno-skarbowego. W odniesieniu do zabezpieczeń handlowych, do uznania podmiotu należy, czy będzie anulował e-AD w związku z ich zmianą czy też nie.

W przypadku przeładunku wyrobów e-AD nie jest uaktualniany o wskazanie nowego środka transportu. W komunikacie IE 801 (e-AD) podany (i wymagany) jest pierwszy środek transportu, zatem może się zdarzyć, że wyroby zostaną dostarczone do odbiorcy innym środkiem transportu niż wynika to z e-AD.

Przy przesyłaniu powiadomienia o planowanej wysyłce PL 814 i braku możliwości wpisania rzeczywistej masy wyrobów, która będzie przemieszczana, należy podać masy szacunkowe (np. zakontraktowane przez odbiorcę).

W przypadku transportu kolejowego, gdy jeden wagon (kilka wagonów) zepsuje się po opuszczeniu składu podatkowego, należy dokonać podziału przemieszczenia, zgodnie z pkt 25 niniejszej Instrukcji.

W przypadku transportu drogą morską statek należy traktować, jako część składu podatkowego, pomimo że załadunek faktycznie nie następuje w składzie, i projekt e-AD należy wystawić po załadowaniu statku.

Podmiot po przesłaniu projektu e-AD, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-AD (IE 801) z nadanym numerem referencyjnym ARC. Walidacja projektu e-AD polega m.in. na sprawdzeniu podmiotów w bazie zarejestrowanych podmiotów. Walidowany jest numer akcyzowy wysyłającego i odbierającego, ważność zezwolenia i rodzaj wyrobów, które może przemieszczać dany podmiot. Ze względu na możliwe błędy literowe, adres i nazwa firmy nie jest walidowana.

## Komunikat IE 810 – anulowanie e-AD

Zgodnie z przepisami ustawy o podatku akcyzowym przemieszczenie może być anulowane (podmiot może unieważnić e-AD) do momentu, kiedy wyroby nie opuściły miejsca wysyłki. Anulowanie dotyczy e-AD (IE 801), natomiast anulowania powiadomienia o planowanej wysyłce można dokonać osobnym komunikatem PL 809.

Elementem, który wiąże komunikat o anulowaniu (IE 810) z e-AD (IE 801) jest numer referencyjny ARC. Przyczynami anulowania mogą być:

* błąd wpisu – kod podawany w przypadku pomyłki przy wypełnieniu pól w e-AD,
* przerwana transakcja handlowa – kod ten wpisuje się, jeżeli wyroby nie będą przemieszczane do wskazanego w e-AD odbiorcy (transakcja nie dochodzi do skutku),
* duplikat dokumentu – kod ten stosowany jest w przypadku, gdy do Systemu EMCS PL2 zostały przesłane przez pomyłkę dwa projekty e-AD z tymi samymi danymi. Jeżeli w dokumentach tych numer LRN będzie taki sam, to System zignoruje drugi dokument. Jeżeli natomiast numer LRN będzie inny i wszystkie dane będą poprawne, to System zwaliduje takie dokumenty i odeśle do podmiotu dwa komunikaty IE 801,
* przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wysyłki – przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wskazanym w e-AD (IE 801) jako data wysyłki,
* inne.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie, podmiot otrzymuje komunikat IE 810 jako potwierdzenie weryfikacji.

**Uwaga! Nie ma możliwości anulowania przemieszczenia:**

* do którego został przesłany wcześniej komunikat zmiany miejsca przeznaczenia (numer porządkowy przemieszczenia wyższy niż 1),
* do którego podmiot otrzymał wcześniej komunikat IE829, IE836 lub IE839 przy eksporcie w Urzędzie Celno-Skarbowym, w którym wyroby są obejmowane procedurą wywozu.

## Komunikat IE 819 ostrzeżenie albo odrzucenie przemieszczenia

Komunikat ostrzeżenia albo odrzucenia przemieszczenia wysyłany jest przez podmiot odbierający wyroby przed przybyciem wyrobów do miejsca przeznaczenia.

Wysłanie komunikatu z odrzuceniem przemieszczenia oznacza, że podmiot odbierający nie przyjmie tych wyrobów. Podmiot wysyłający wyroby jest wtedy zobowiązany do dokonania zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów.

Komunikat ten powinien być wysyłany w momencie, gdy podmiot do którego są kierowane wyroby nie spodziewa się ich, nie zamawiał ich albo przesyłane wyroby są niezgodne z zamówieniem.

Wysłanie komunikatu z ostrzeżeniem nie wywołuje żadnych działań po stronie podmiotu wysyłającego. Powinien się on liczyć z tym, że ostatecznie podmiot odbierający może odmówić przyjęcia wyrobów.

## Komunikat IE 813 Zmiana miejsca przeznaczenia

Dokonywanie zmiany miejsca przeznaczenia należy do podmiotu wysyłającego. Może ona następować z woli wysyłającego lub wynikać z okoliczności, jakie zaistniały. Podmiot wysyłający ma obowiązek dokonania zmiany miejsca przeznaczenia w przypadku, gdy:

* dokonano wysyłki wyrobów energetycznych drogą morską bez wskazywania miejsca przeznaczenia, wtedy dla uaktualnienia e-AD (IE 801) i wskazania odbiorcy należy przesłać do Systemu komunikat IE 813
* odbiorca wyrobów odmówił ich przyjęcia w całości lub też dokonał odrzucenia przemieszczenia przed jego przyjęciem – wtedy dla całego przemieszczenia dokonywana jest zmiana miejsca przeznaczenia,
* odbiorca odmówił przyjęcia części wyrobów – wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dokonywana jest dla części wyrobów, które nie zostały przyjęte przez odbiorcę,
* wysyłający otrzymał komunikat IE 839 (odrzucenie dotyczące procedury wywozowej), w związku z tym podmiot zmienia miejsce przeznaczenia dla całego przemieszczenia lub musi złożyć nową deklarację eksportową i zaczyna proces od początku.

Podmiot może ale nie musi dokonać zmiany miejsca przeznaczenia gdy otrzymał komunikat IE836 (unieważnienie zgłoszenia wywozowego) – może też przesłać nowe zgłoszenie eksportowe i proces porównania danych rozpocznie się od początku.

Zmianę miejsca przeznaczenia stosuje się, gdy zmienił się odbiorca wyrobów lub gdy zmieniło się miejsce odbioru przy jednoczesnym braku zmiany odbiorcy wyrobów. W komunikacie należy wypełnić pola, których wartości ulegają zmianie. W przypadku gdy żadne z pól dotyczące odbiorcy lub miejsca odbioru nie ulegnie zmianie, system odrzuci komunikat. Dokonując „aktualizacji” e-AD, przez przesłanie komunikatu IE 813, NIE można dokonać zmiany tylko np. przewoźnika, środka transportu.

Nie można stosować zmiany miejsca przeznaczenia do uaktualnienia zapisów dotyczących np. zmiany podmiotu organizującego transport albo zmiany środka transportu w przypadku, gdy odbiorca pozostał niezmieniony.

Jeżeli wyroby są w trakcie przemieszczania lub odbiorca odmówił przyjęcia całości wyrobów, wtedy zmianie miejsca przeznaczenia podlega całość przemieszczenia. Jeżeli odbiorca potwierdził odbiór tylko części wyrobów objętych e-AD, wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dotyczy tylko wyrobów, które nie zostały odebrane.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat IE 813 jako potwierdzenie zmiany miejsca przeznaczenia.

W przypadku dokonania przez wysyłającego zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów, podmiot do którego wyroby miały pierwotnie być przemieszczane otrzymuje komunikat IE803, informujący o dokonanej zmianie miejsca przeznaczenia, natomiast do nowego odbierającego przekazywany jest IE801 ze zmienionymi (zaktualizowanymi) danymi.

**Uwaga! Po zmianie miejsca przeznaczenia nie ma możliwości dokonania anulowania przemieszczenia**.

## Komunikat PL 817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów

W komunikacie PL 817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów), w zakładce 3 „Przybycie wyrobów” należy wypełnić m.in. pole 3b „Znacznik naruszonych zabezpieczeń”, w którym należy wskazać, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń (wówczas należy wybrać opcję „tak”), czy też naruszenia takiego nie stwierdzono (należy wybrać opcję „nie”).

Za zabezpieczenia należy uznać zamknięcia urzędowe w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie zamknięć urzędowych (Dz. U. poz. 434), tj. plomby, pieczęcie, stemple i inne znaki stosowane przy wykonywaniu kontroli celno-skarbowej oraz plomby elektroniczne, jak również zabezpieczenia handlowe (pieczęcie handlowe).

Zabezpieczenia, o których mowa powyżej, mogą być nakładane na środki transportu lub na opakowania wyrobów akcyzowych.

1. Jeżeli zabezpieczenia są nałożone na środki transportu, wówczas bez przeszkód można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie takich zabezpieczeń, czy też nie (co należy odnotować w polu 3b).

2. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń, ale bez dokonania rozładunku można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń nałożonych na opakowania wyrobów akcyzowych, wówczas należy również – zgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym – zaznaczyć w polu 3b opcję „tak” albo „nie”.

3. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń i jednocześnie nie ma możliwości sprawdzenia, czy pieczęcie handlowe nałożone na opakowania wyrobów akcyzowych są nieuszkodzone albo zabezpieczeń nie stosuje się, a naruszenia nie stwierdzono, należy w polu 3b zaznaczyć opcję „nie” . Wypełnienie pola 3b jest wymagane, w związku z czym nie można pola tego zostawić pustego.

**Uwaga! Po zarejestrowaniu 817 nie ma możliwości dokonania zmiany miejsca przeznaczenia przemieszczenia (złożenia 813).**

## Komunikat IE 818 Raport odbioru/ PL818 Raport odbioru z zabezpieczeniem „na magazynowanie”

Po otrzymaniu przez podmiot wyrobów, przesyła on do Systemu EMCS PL2 raport odbioru (PL 818). W przypadku przemieszczenia, które było objęte procedurą wywozu, raport odbioru jest tworzony automatycznie przez System EMCS PL2 po otrzymaniu odpowiednich informacji z Systemu AES.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów należy umieścić datę rozładunku (czyli datę faktycznego stwierdzenia przez odbiorcę ilości wyrobów jaką przyjmuje).

W raporcie odbioru podmiot odbierający ma obowiązek wpisania wyników tego odbioru, które mogą być następujące:

* odbiór bez zastrzeżeń – kod wpisywany w przypadku, gdy ilość wyrobów odebranych jest taka sama jak ilość wyrobów określona w e-AD,
* odbiór z zastrzeżeniami – kod wpisywany, gdy ilość wyrobów wysłanych jest inna niż ilość wyrobów określona w e-AD (ubytek, nadwyżka). Wtedy w panelu o numerze 8 należy wpisać czy wystąpił ubytek czy nadwyżka (pole 8b). Ubytki lub nadwyżki należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać ilości litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-AD to ilość ubytku lub nadwyżki należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-AD.**
* odmowa przyjęcia całości przesyłki,
* odmowa przyjęcia części przesyłki – kod wpisywany w przypadku przyjęcia przez odbiorcę tylko części przesyłki. W zakładce „Wyroby” należy wpisać w polu 8e ilość nieprzyjętą. Ilość nieprzyjętą należy określać **w jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-AD, to ilość nieprzyjętą należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-AD.W przypadku odmowy przyjęcia danej pozycji wyrobów nie podaje się wysokości ubytków dla tej pozycji.**

Zakładka 7 „Raport odbioru/wywozu” dotyczy całego przemieszczenia, zatem jeżeli na podstawie jednego e-AD przemieszczane były np. trzy rodzaje wyrobów, z czego dwa z nich przyjęto w całości, a w jednym wystąpiły ubytki, to w polu 7b należy wpisać odbiór z zastrzeżeniami i wypełnić zakładkę 8 przez wskazanie numeru pozycji wyrobu z e-AD, odnośnie którego nastąpiły ubytki.

W przypadku, gdy raport odbioru wskazuje na odbiór wyrobów inny niż odbiór bez zastrzeżeń, to zawsze powinny być wypełnione pola 8 i 8.1.

W raporcie odbioru jest konieczność podania, oprócz numeru referencyjnego ARC w polu 3a, także numeru porządkowego w polu 3b. Numer porządkowy jest zawarty w e-AD (IE 801) i zwykle przyjmuje wartość „1”. Jeżeli nastąpiła zmiana miejsca przeznaczenia, numer porządkowy jest zwiększany o jeden przy każdej zmianie miejsca przeznaczenia.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu PL 818 przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat IE 818 jako potwierdzenie pomyślnej weryfikacji.

Jeżeli klasyfikacja wyrobu wskazana w e-AD jest nieprawidłowa lub dostarczono wyroby o innym kodzie CN niż wskazano w e-AD, a podmiot odbierający chce odebrać wyroby, to w raporcie odbioru powinien wpisać odbiór z zastrzeżeniami natomiast w polu opisowym 8.1 b wskazać właściwy jego zdaniem kod CN wyrobów.

Od 1 stycznia 2016 r. w związku z obsługą w systemie EMCS PL2 gwarancji „na magazynowanie” warunkiem zakończenia procedury przemieszczenia wyrobów akcyzowych jest pozytywna walidacja komunikatu PL818, gdzie po zwolnieniu zabezpieczenia podmiotu wysyłającego oraz zajęciu zabezpieczenia podmiotu odbierającego System wyśle komunikat IE818 do wysyłającego oraz odbierającego.

W komunikacie PL818 w polu „Gwarancja dotycząca magazynowania” należy podać Numer GRN zabezpieczenia na magazynowanie, kod dostępu do zabezpieczenia oraz TIN podmiotu Odbierającego/Dysponenta. W przypadku, gdy otrzymane wyroby są wyrobami, które były przemieszczane za dokumentem e-AD odnoszącym się tylko do wyrobów z zerową stawką podatku akcyzowego, to nie ma konieczności podawania w komunikacie danych dotyczących zabezpieczenia. Jeżeli jednak dane dotyczące zabezpieczenia zostaną podane, a przemieszczane były wyroby ze stawką zerową, to System nie zajmie w takim przypadku zabezpieczenia. Jeżeli jednak chociaż jedna pozycja w e-AD odnosiła się do wyrobów z pozytywną stawką podatku akcyzowego, to podanie danych gwarancji jest konieczne.

Od 1 stycznia 2016 r. każdorazowo podmiot zobligowany jest do przesyłania do systemu komunikatu PL818 natomiast w odpowiedzi zawsze otrzyma komunikat IE818.

W przypadku przemieszczeń rozpoczynających się w krajach unijnych, a kończących się w kraju, gdy nabywanymi wewnątrzwspólnotowo wyrobami są **wyroby ze stawką zerową** lub wyroby należą do kategorii: **T200, T400, T500, E200, E300, E430, E470, E490, E600, E700, E800, E910, E920,** konieczne jest wypełnienie pola sekcji 9 komunikatu PL818.

**UWAGA!**

Sekcji 9 nie wypełnia się, gdy w raporcie odbioru następuje odmowa przyjęcia przemieszczenia (w polu 7b ogólne wyniki odbioru przyjmują wartość 3 – odmowa odbioru).

W przypadku, gdy w raporcie odbioru następuje odmowa przyjęcia części przemieszczenia (w polu 7b ogólne wyniki odbioru przyjmują wartość 4 – odmowa przyjęcia części przesyłki) sekcję 9 uzupełnia się tylko w stosunku do wyrobów przyjętych; dla wyrobów, których dotyczy odmowa przyjęcia, sekcji 9 nie stosuje się.

**Szczegóły w zakresie wypełniania sekcji 9:**

* jeżeli wyroby objęte są stawką zerową i należą jednocześnie do jednej z ww. kategorii, to należy jedynie zaznaczyć, że wyroby objęte są stawką zerową natomiast nie należy podawać innych danych dla tych wyrobów np. rodzaju wyrobu, ilości w dodatkowej jednostce miary itp.,
* jeżeli wyroby należą do kategorii **T200, T300, T400, T500,** to należy podać czy mają naniesione znaki akcyzy. Jeżeli wyroby te mają naniesione znaki akcyzy to należy podać max cenę detaliczną za 20 szt. lub za kg. W przypadku, gdy wyroby te nie mają naniesionych znaków akcyzy max. ceny detalicznej nie podaje się,
* jeżeli wyroby należą do kategorii E430 i klasyfikowane są do kodów CN 2710 19 43 lub 2710 20 11, to należy podać informacje o spełnianiu przez nie wymagań jakościowych. Jeżeli wyroby spełniają wymagania jakościowe to należy podać 1, jeżeli nie spełniają wymagań jakościowych, to należy podać 0,
* jeżeli wyroby należą do kategorii E440, E470 lub E490 i klasyfikowane są do kodów od 2710 19 51 do 55, należy podać informację o podleganiu barwieniu i oznaczaniu. **Rozróżniamy 2 kategorie: Oleje opałowe niepodlegające barwieniu na czerwono i oznaczeniu oraz Oleje opałowe niepodlegające barwieniu na niebiesko i oznaczeniu.** Należy podać „1”, jeżeli wyroby akcyzowe są olejami opałowymi, które nie podlegają zabarwieniu i oznaczeniu znacznikiem zgodnie z przepisami szczególnymi, lub „0” w pozostałych przypadkach, W przypadku, gdy wyrób nie podlega żadnemu zabarwieniu należy uzupełnić TYLKO jedno z pól wartością „1”. Nie można uzupełniać jednocześnie pola dla zabarwienia na czerwono i niebiesko.
* jeżeli wyroby należą do kategorii E600 to należy podać informację, czy są to wyroby skroplone (1), gazowe (2) czy też ciekłe (4),
* jeżeli wyroby należą do kategorii„E200”, „E300”, „E700”, „E800”, „E910” lub „E920” to można wskazać, czy jest to paliwo silnikowe (3). W przypadku gdy nabyte wewnątrzwspólnotowo wyroby nie stanowią paliwa silnikowego, wtedy nie wypełnia się tego pola,
* pole ilość w dodatkowej jednostce miary:

jeżeli wyroby należą do kategorii:

* + „E200”, „E300”, „E700”, „E800”, „E910” lub „E920” i gęstość w dokumencie e-AD jest >= 890 kg/m3 należy podać wartość w kilogramach,
	+ „E470” i oleje opałowe podlegające barwieniu i oznaczeniu (w polu 9.1f wybrano wartość „0”) należy podać wartość w litrach w temp. 15°C,
	+ „E490” i oleje opałowe nie podlegają barwieniu i oznaczeniu (w polu 9.1f wybrano wartość „1”) należy podać wartość w kilogramach,
	+ „E600” i w polu 9.1f wybrano, że paliwo jest w postaci gazowej należy podać wartość w gigadżulach,
	+ „E600” i w polu 9.1f wybrano, że paliwo jest w postaci ciekłej należy podać wartość w litrach w temp. 15°C.
* Dodano pola ze sztukami jednorazówek do e-papierosów (jeśli dotyczy).

W przypadku, gdy dane zawarte w raporcie odbioru są poprawne, lecz System nie może zająć zabezpieczenia „na magazynowanie” (brak zabezpieczenia, niewystarczająca kwota zabezpieczenia), to odbiorca otrzymuje komunikat błędu PL704 i jednocześnie tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia w US podmiotu odbierającego. Dopiero po dokonaniu wyjaśnienia przemieszczenia przez naczelnika urzędu skarbowego do wysyłającego i odbierającego przesyłany jest zwalidowany komunikat IE818.

Szczegóły w zakresie wypełniania sekcji 10:

* Dane podmiotu krajowego - Dane podmiotu krajowego na rzecz którego zostało dokonane nabycie wewnątrzwspólnotowe paliw
* Paliwa, które nabyto wewnątrzwspólnotowo na rzecz podmiotu wskazanego w 10.1 – wymagane jest przynajmniej jedno wystąpienie
* Dane podmiotu zagranicznego - należy wprowadzić dane podmiotu
* Adres oddziały podmiotu - Adres siedziby oddziału podmiotu, w ramach którego przedsiębiorca zagraniczny prowadzi działalność gospodarczość na terytorium kraju.
* Paliwa, które zostały nabyte wewnątrzwspólnotowo na rzecz podmiotu wskazanego w 10.2
* pole ilość w dodatkowej jednostce miary-

Wymagane, jeżeli kod wyrobu akcyzowego w polu 10.1.3b :

- „E200”, „E300”, „E800”, „E910” lub „E920” i gęstość

w dokumencie e-AD jest większa lub równa 890 kg/m3, a w dokumencie e-AD nie wybrano rodzaju paliwa – wartość w kilogramach,

- „E470” i oleje opałowe nie podlegają barwieniu i oznaczeniu (w dokumencie e-AD wybrano wartość „0”) – wartość w litrach w temp. 15°C,

- „E490” i oleje opałowe podlegają barwieniu i oznaczeniu (w dokumencie e-AD wybrano wartość „1”) – wartość w kilogramach,

- „E600” i w dokumencie e-AD wybrano, że paliwo jest w postaci gazowej – wartość w gigadżulach ,

- „E600” i w dokumencie e-AD wybrano, że paliwo jest w postaci ciekłej – wartość w litrach w temp. 15°C,

- „E700” i gęstość w dokumencie e-AD jest większa lub równa 890 kg/m3, a w dokumencie e-AD nie wybrano rodzaju paliwa – wartość w kilogramach.

## Komunikat IE 837 wyjaśnienie braku przesłania raportu odbioru

W przypadku braku otrzymania przez System raportu odbioru w czasie wskazanym w e-AD (IE 801), do podmiotu kierowane jest przypomnienie (IE 802) o konieczności przesłania raportu odbioru. Po otrzymaniu tego przypomnienia podmiot odbierający wyroby może przesłać raport odbioru i w takim przypadku nie musi już przesyłać samych wyjaśnień.

Jeżeli natomiast podmiot nie może przesłać raportu odbioru (wyroby jeszcze nie dotarły do miejsca przeznaczenia), wtedy przesyła wyjaśnienia wskazując przyczynę opóźnienia. Wyjaśnienia te są przesyłane do Systemu zarówno przez podmiot wysyłający, jak i podmiot odbierający, lecz wyjaśnienia złożone przez odbiorcę nie są przekazywane do wysyłającego, a wyjaśnienia wysyłającego nie są przekazywane do odbiorcy.

## Komunikat IE 871 wyjaśnienie w przypadku wystąpienia ubytków lub nadwyżek

W przypadku wpłynięcia do Systemu raportu odbioru PL 818 wskazującego na wystąpienie ubytków lub nadwyżek, podmiot wysyłający i/lub podmiot odbierający może przy użyciu Systemu przesłać wyjaśnienia odnośnie powstałych niezgodności. W treści wyjaśnień**, w przypadku wskazywania ilości wyrobów alkoholowych, nie należy wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C.**

Wyjaśnienia te będą widoczne dla urzędu skarbowego. Przesłanie komunikatu IE 871 przed wpływem do Systemu raportu odbioru spowoduje odrzucenie przez System komunikatu.

Przesłanie komunikatu wyjaśnienia ubytków lub nadwyżek w przypadku, gdy znajdujący się w Systemie raport odbioru jest raportem „bez zastrzeżeń” spowoduje przesłanie komunikatu błędu PL704.

## Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2

Otrzymanie bez zastrzeżeń tj. ze znacznikiem 1(21) przez podmiot raportu odbioru (IE 818) oznacza zakończenie przemieszczenia w Systemie.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów, należy umieścić datę rozładunku (czyli datę stwierdzenia przez odbiorcę faktycznej ilości wyrobów, jaką przyjmuje).

Może się zdarzyć, że raport odbioru nie może być przesłany do Systemu. Jeżeli podmiot nie ma możliwości przesłania raportu odbioru (np. problem z dostępem do Internetu), to może zwrócić się do właściwego naczelnika urzędu skarbowego o wprowadzenie takiego raportu odbioru do Systemu w jego imieniu.

Ponadto dopuszcza się, aby w przypadku braku raportu odbioru lub raportu wywozu przedstawić alternatywne dowody na to, że przemieszczenie w procedurze zawieszenia poboru akcyzy zostało zakończone. W sytuacji, gdy organ podatkowy znajdzie się w posiadaniu dowodów na otrzymanie wyrobów przez odbiorcę w postaci potwierdzenia właściwych organów państwa członkowskiego przeznaczenia lub potwierdzenia właściwych organów państwa członkowskiego, z terytorium którego wyroby zostały wyprowadzone poza terytorium UE, może dokonać manualnego zamknięcia takiego przemieszczenia w Systemie, co powoduje otrzymanie przez podmiot komunikatu IE 881 potwierdzającego zakończenie przemieszczenia oraz zwolnienie gwarancji na przemieszczenie.

Innym komunikatem kończącym przemieszczenie w Systemie jest komunikat przerwania przemieszczenia IE 807. Przerwanie przemieszczenia jest możliwe w przypadku, gdy wyroby zostały całkowicie zniszczone, utracone lub zajęte do postępowania. Otrzymanie takiego komunikatu oznacza, że przemieszczenie w Systemie jest zakończone. W przypadku, gdy podmiotem wysyłającym jest podmiot polski takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia.

Zakończenie przemieszczenia w wyniku przekazania przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru jest możliwe **jedynie po udzieleniu takiemu podmiotowi zgody na procedurę awaryjną przez Helpdesk lub po ogłoszeniu awarii Systemu EMCS PL2**. Złożenie przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru bez zgody Helpdesk lub wydruku raportu odbioru jest niezgodne z obowiązującymi procedurami. Przy czym należy pamiętać, że w przypadku stosowania procedury awaryjnej podmiot ma obowiązek dorejestrowania wszystkich dokumentów do Systemu. Szczegółowy tryb postępowania w przypadku awarii uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie postępowania podmiotów wysyłających, podmiotów odbierających oraz organów podatkowych w przypadku niedostępności Systemu oraz po przywróceniu jego dostępności (Dz. U. z 2017r., poz. 420) oraz wyjaśniony/opisany w instrukcji dostępnej na portalu podatkowym pod adresem: https://www.podatki.gov.pl/akcyza/system-przemieszczania-oraz-nadzoru-wyrobow-akcyzowych/instrukcje/).

## Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem Systemu EMCS PL2

Kontrola celno-skarbowa wyrobów przemieszczanych z użyciem w Systemu EMCS PL2 realizowana jest jedynie w oparciu o analizę ryzyka. Analizie ryzyka poddawane jest powiadomienie o planowanej wysyłce (PL 814), a w przypadku nieprzesyłania przez podmiot powiadomienia – projekt e-AD (PL 815).

**Kontrola przy wysyłce wyrobów**

Jeżeli podmiot zdecyduje się na przesłanie powiadomienia o planowanej wysyłce i analiza ryzyka wykaże, że przemieszczenie powinno być skontrolowane, podmiot otrzyma komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. W takim przypadku kontrola powinna być dokonana do czasu wskazanego w powiadomieniu jako data planowanej wysyłki. Po dokonaniu kontroli lub upłynięciu czasu, który był wskazany w powiadomieniu jako data planowanej wysyłki, podmiot przesyła projekt e-AD (PL815). Projekt ten nie jest już poddawany analizie ryzyka, lecz jest sprawdzana zgodność danych zawartych w projekcie z komunikatu PL814. Jeżeli różnica w ilościach wyrobów wskazanych w obu komunikatach nie przekracza 15%, a wyniki kontroli są pozytywne, projekt e-AD jest walidowany i podmiot otrzymuje komunikat
IE 801.

Jeżeli podmiot nie wysyła powiadomienia, tylko od razu przesyła projekt e-AD (PL 815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku wskazania przemieszczenia do kontroli podmiot otrzymuje komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. Od tego czasu urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upłynięciu wskazanego wyżej czasu, System waliduje e-AD i odsyła do podmiotu komunikat IE 801 pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia. Jeżeli, pomimo upływu ww. czasu i otrzymania z Systemu zwalidowanego e-AD (IE 801) kontrola nadal jest prowadzona, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników.

W obu opisanych wyżej przypadkach, jeżeli wyniki kontroli są negatywne, podmiot powinien anulować przemieszczenie.

**Kontrola przy przeładunku**

W przypadku konieczności dokonania przeładunku wyrobów w trakcie przemieszczenia, gdy przeładunek odbywa się na terytorium kraju poza składem podatkowym, a podmiotem wysyłającym jest podmiot krajowy, podmiot przesyła do Systemu komunikat PL 812 informujący o przeładunku, ze wskazaniem m.in. dokładnego miejsca przeładunku, daty i czasu przeładunku oraz kodu urzędu celno-skarbowego, na terenie właściwości którego będzie dokonywany przeładunek. W odpowiedzi podmiot otrzymuje PZ (powiadomienie o przyjęciu komunikatu od podmiotu i przejściu walidacji) oraz komunikat PL 716 informujący czy kontrola będzie przeprowadzona czy też nie. Czas na kontrolę wynosi 2/6 godzin (2 godziny w czasie godzin pracy urzędu, zaś 6 godzin poza godzinami pracy urzędu), a gdy czas przeładunku jest późniejszy niż 2/6 godzin od momentu otrzymania przez podmiot informacji o kontroli, kontrola powinna być wykonana do czasu wskazanego w powiadomieniu jako czas przeładunku. W przypadku przekroczenia terminów komunikatem zwrotnym jest informacja o błędach 704. Jeżeli jednak data mieści się w normie, ale nie w parametrach do kontroli przy przeładunku, to podmiot otrzymuje jedynie PZ.

**Kontrola przy odbiorze wyrobów**

Jeżeli wyroby są nabywane wewnątrzwspólnotowo, EMCS PL2 po otrzymaniu komunikatu
IE 801 dokonuje analizy ryzyka przemieszczenia. W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów, ale dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie zostało wytypowane do kontroli, podmiot odbierający oprócz e-AD (IE 801) otrzymuje również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona. Wtedy po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat PL 817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów). Od momentu przesłania komunikatu PL 817 do Systemu, urząd celno-skarbowy ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upłynięciu wskazanego wyżej czasu, podmiot może przesłać raport odbioru. Jeżeli po upłynięciu wskazanego wyżej czasu kontrola nadal trwa, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników, a następnie przesłanie raportu odbioru.

Podmiot nie otrzymuje z Systemu raportu z kontroli wprowadzonego przez urząd celno-skarbowy.

**Brak kontroli przy wysyłce wyrobów**

Jeżeli podmiot wysyłający zdecyduje się na przesłanie powiadomienia o planowanej wysyłce i analiza ryzyka wykaże, że przemieszczenie nie powinno zostać skontrolowane, podmiot otrzyma komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. W takim przypadku podmiot może od razu przesłać projekt e-AD (PL 815) wskazując wcześniejszą datę wysyłki niż podana w powiadomieniu. Jeżeli różnica w ilościach wyrobów wskazanych w obu komunikatach nie przekracza 15%, projekt e-AD jest walidowany, a podmiot otrzymuje komunikat IE 801 uprawniający do rozpoczęcia przemieszczenia.

Jeżeli podmiot nie wysyła powiadomienia tylko od razu przesyła projekt e-AD (PL 815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku nieuznania takiego przemieszczenia za ryzykowne, podmiot otrzymuje zwalidowany e-AD (IE 801) pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia.

**Brak kontroli przy odbiorze wyrobów**

Jeżeli wyroby są nabywane wewnątrzwspólnotowo, EMCS PL2 po otrzymaniu komunikatu IE 801 dokonuje analizy ryzyka przemieszczenia. W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów i dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie nie zostało wytypowane do kontroli, podmiot
otrzymuje e-AD (IE 801). Po otrzymaniu wyrobów podmiot przesyła raportu odbioru (PL 818).

## Eksport wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem EMCS PL2

Porównywanie danych pomiędzy e-AD a deklaracją wywozową jest realizowane przy współpracy Systemu EMCS PL2 z systemem eksportowym AES, a wyniki tych porównań są przekazywane do podmiotu za pomocą stosownych komunikatów natychmiastowo.

**Od dnia 13.02.2024 r. nie ma możliwości stosowania w EMCS typu komunikatu 2-odprawa uproszczona w miejscu.**

**Odprawa w urzędzie celno-skarbowym, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe**

**Scenariusz podstawowy - pozytywny**

1) Podmiot wysyła do EMCS PL815 (projekt e-AD) w trybie wywozowym, tj. pole „Kod rodzaju miejsca przeznaczenia” ma wartość „6” (DestinationTypeCode = 6), kod rodzaju komunikatu 1 – standardowe zgłoszenie. NIE UŻYWAMY ODPRAWY UPROSZCZONEJ (brak kodu rodzaju komunikatu 2 – zgłoszenie z odprawą uproszczoną w miejscu). Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Draft”.

Po pozytywnej weryfikacji projektu e-AD EMCS odsyła do Podmiotu inicjującego komunikat IE801 zawierający numer ARC jaki został nadany przemieszczeniu oraz w przypadku gdy obejmowanie procedurą wywozu ma nastąpić w innym państwie członkowskim niż Polska to przesyła komunikat IE801 do systemu EMCS właściwego dla państwa, do którego kierowane jest przemieszczenie.

Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Accepted”.

Ważne, aby w polu 8a projektu e-AD (PL815) podany został urząd celno-skarbowy, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe, a nie urząd celno-skarbowy, przez który wyroby są wyprowadzane poza terytorium UE (graniczny). W przypadku błędnego wypełnienia pola 8a e-AD urząd celno-skarbowy, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe nie będzie „widział” takiego przemieszczenia w Systemie i nie będzie mógł dokonać porównania danych e-AD ze zgłoszeniem wywozowym.

W przypadku wystąpienia takiej pomyłki należy dokonać w Systemie EMCS PL zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów ze wskazaniem w polu 6a komunikatu IE813 urzędu celno-skarbowego, w którym złożono zgłoszenie wywozowe. Wtedy e-AD (IE801) będzie widoczny w tym urzędzie. Wyroby są przemieszczane do urzędu celno-skarbowego, w którym są obejmowane procedurą wywozu (urząd ten może się znajdować w kraju lub innym państwie członkowskim).

2) Następnie Podmiot wysyła komunikat IE515 do systemu AES. Podmiot wypełniając zgłoszenie wywozowe powinien w polu 40, dotyczącym dokumentu poprzedzającego, wpisać nr ARC przemieszczenia otrzymany z EMCS powiększony o trzycyfrowy numer pozycji wyrobów z e-AD.

3) Po odebraniu od Podmiotu komunikatu IE515 przez AES, dokonywane jest wstępne porównanie danych pomiędzy IE801 i IE515. Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „e-AD Request Accepted for Export” lecz żaden komunikat na tym etapie nie jest odsyłany do podmiotu.

4) Następnie w ramach dalszej weryfikacji zgłoszenia celnego dokonywana jest ponowna weryfikacja zgodności danych pomiędzy zgłoszeniem celnym a e-AD. Jeżeli weryfikacja przebiegnie poprawnie to System EMCS przesyła do podmiotu wysyłającego komunikat IE829 (akceptacja). Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Accepted Export Declaration”.

5) W momencie zwolnienia wyrobów do eksportu następuje kolejne porównanie danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem celnym. Jeżeli weryfikacja przebiegnie pozytywnie to EMCS wysyła do Podmiotu komunikat IE829 (zwolnienie do eksportu). Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Exporting.

6) Po wyprowadzeniu towarów poza UE system AES powiadamia EMCS o wyprowadzeniu podając kody wyprowadzenia: A1, A2 albo A4. Po odebraniu komunikatu z AES, system EMCS wysyła do Podmiotu komunikat IE818. Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Delivered” w przypadku kodów wyprowadzenia A1, A2, A3.

Sekwencja komunikatów wysyłanych do podmiotu w systemie EMCS PL2 :

PL815 -> IE801 -> IE829 ->IE829 ->IE818

**Scenariusze alternatywne / negatywne:**

Punkt 1 i 2 bez zmian

Niezgodności danych pomiędzy e-AD i zgłoszeniem celnym wychwycone na etapie pkt 3 lub 4 – nie powoduje zmiany statusu przemieszczenia w EMCS a poprawa danych musi nastąpić w systemie AES. W przypadku anulowania zgłoszenia przed przedstawieniem wyrobów w urzędzie celno – skarbowym żadna informacja nie jest komunikowana w systemie EMCS a wszelkie działania powinny odbywać się w systemie AES.

Odrzucenie zgłoszenia celnego przed zwolnieniem towarów

Punkt 1, 2, 3 i 4 bez zmian

Informacja o odrzuceniu zgłoszenia jest przesyłana do systemu EMCS w ramach pkt 5 i podmiot wysyłający otrzymuje z EMCS komunikat IE839.

W tej sytuacji podmiot powinien:

1. jeśli błąd występuje w systemie AES to podmiot powinien w systemie EMCS PL2 albo dokonać zmiany miejsca przeznaczenia komunikatem IE813 do nadawcy (podmiotu wysyłającego) albo w AES złożyć nowe (poprawne) zgłoszenie, wtedy procedura porównania rozpocznie się od początku.

Sekwencja komunikatów w systemie EMCS PL2 : PL815 -> IE801 -> IE829 ->IE839

Następnie może być IE813 -> IE801 -> IE813 -> IE801 (nr ARC bez zmian)

1. jeśli błąd jest w systemie EMCS PL2 to podmiot powinien w systemie EMCS PL2 dokonać zmiany miejsca przeznaczenia komunikatem IE813 do nadawcy towaru i potwierdzić odbiór towaru komunikatem PL818. Następnie przesłać nowy komunikat PL815 (nowy LRN) w trybie wywozu a w systemie AES przesłać nowy komunikat IE515 podając nowy nr arc w polu 40.

Sekwencja komunikatów w systemie EMCS PL2 : PL815 -> IE801 -> IE829 ->IE839

Następnie IE813 -> IE801 -> PL818 -> IE818 -> PL815 z nowym nr LRN -> IE801 z nowym nr LRN (nowy nr ARC)

Anulowanie przed zwolnieniem towarów do wywozu a po przedstawieniu towarów w urzędzie

Punkt 1, 2, 3 i 4 bez zmian

Informacja o odrzuceniu zgłoszenia jest przesyłana do systemu EMCS w ramach pkt 5, podmiot wysyłający nie otrzymuje żadnego komunikatu a status przemieszczenia pozostaje nie zmieniony – „Accepted”. W tym przypadku podmiot może zrobić nową deklarację dla tego przemieszczenia i proces zacznie się od nowa lub robi zmianę miejsca przeznaczenia.

Sekwencja komunikatów w systemie PL815 -> IE801 -> IE829

Unieważnienie zgłoszenia wywozowego przed zwolnieniem

Informacja o unieważnieniu zgłoszenia jest przesyłana do systemu EMCS w ramach pkt 5 i podmiot wysyłający otrzymuje z EMCS komunikat IE836. Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status „Accepted”. W tej sytuacji Podmiot może zrobić zmianę miejsca przeznaczenia. Możliwe jest też, aby wysłać ponownie nowe zgłoszenie wywozowe do AES (bez dokonywania zmiany miejsca przeznaczenia) i wtedy zostanie ono porównane z e-AD.

Sekwencja komunikatów w systemie PL815 -> IE801 -> IE829 -> IE836 ->IE813 ->IE801->IE813 ->IE801 (nr ARC bez zmian)

Anulowanie zgłoszenia wywozowego po zwolnieniu towarów do wywozu

Informacja o anulowaniu zgłoszenia wywozowego jest przesyłana do systemu EMCS w ramach kroku 6 (kod wyprowadzenia B1). System EMCS wysyła do podmiotu wysyłającego komunikat IE818 z kodem GlobalConclusionOfReceipt 23. Przemieszczenie otrzymuje status "Refused". W takiej sytuacji podmiot powinien przesłać komunikat zmiany miejsca przeznaczenia do systemu EMCS.

PL815 -> IE801 -> IE829 -> IE829 -> IE818

Unieważnienie zgłoszenia celnego po zwolnieniu towarów do wywozu

Informacja o unieważnieniu jest przekazywana do EMCS w ramach kroku 6. EMCS wysyła do Podmiotu komunikat IE836. Przemieszczenie w EMCS otrzymuje status (powraca do statusu) „Accepted”. Podmiot może zrobić nową deklarację lub zmienić miejsce przeznaczenia.

PL815 -> IE801 -> IE829 -> IE829 -> IE836

System EMCS PL2 porównuje dane zawarte w e-AD (IE 801) z danymi zawartymi w zgłoszeniu wywozowym w zakresie kodów CN wyrobów oraz mas (netto).

Podmiot wypełniając zgłoszenie wywozowe powinien w polu 40, dotyczącym dokumentu poprzedzającego, wpisać nr ARC przemieszczenia, a następnie trzycyfrowy numer pozycji wyrobów z e-AD. Przykładowo jeżeli dany wyrób był w e-AD ujęty w pozycji piątej, to zapis w polu dotyczącym dokumentu poprzedniego powinien wyglądać następująco: 10PL01KO0100000010352005, gdzie 10PL01KO0100000010352 oznacza nr ARC, a 005 numer pozycji wyrobów z e-AD.

Jeżeli wyroby, o tym samym kodzie CN, były przemieszczane wcześniej na e-AD w dwóch różnych pozycjach, to w zgłoszeniu wywozowym powinny zostać wpisane również w dwóch różnych pozycjach, pomimo tego że kod CN wyrobu jest ten sam.

Tak samo w sytuacji, gdy zgłoszenie wywozowe obejmuje zarówno wyroby przemieszczane wcześniej w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, jak i wyroby o tym samym kodzie CN, ale np. z zapłaconą akcyzą, wtedy też wyroby powinny być wpisane w dwóch różnych pozycjach zgłoszenia wywozowego. Przy każdej pozycji zgłoszenia wywozowego należy w polu 40 wpisać nr ARC e-AD wraz z numerem pozycji z e-AD, w której dany wyrób został wskazany. Tylko przy takim wypełnieniu zgłoszenia wywozowego i wpisaniu takich samych danych w zakresie kodu CN i masy netto, dokonane przez System EMCS PL2 sprawdzenie zgodności zgłoszenia wywozowego i e-AD da wynik pozytywny i wygenerowany zostanie komunikat IE 829.

W przypadku stosowania przez podmioty procedury specjalnej uszlachetniania czynnego, a następnie dokonywania powrotnego wywozu produktów kompensacyjnych, nie należy stosować Systemu EMCS PL2.

Uszlachetnianie czynne pozwala na przetwarzanie towarów niekrajowych przeznaczonych do powrotnego wywozu poza obszar celny UE w postaci produktów kompensacyjnych, bez obciążania tych towarów cłem lub stosowania wobec nich środków polityki handlowej.

Zatem towary te mają status niewspólnotowy, nieunijny, a w związku z tym **nie stosuje się do nich procedury zawieszenia poboru akcyzy i nie mogą być przemieszczane w Systemie EMCS PL2. Procedury zawieszenia poboru akcyzy, a więc również Systemu EMCS PL2, nie stosuje się również w przypadku innych procedur specjalnych w rozumieniu przepisów prawa celnego, takich jak: tranzyt zewnętrzny, składowanie celne, wolny obszar celny, odprawa czasowa, jak również w przypadku objęcia wyrobów czasowym składowaniem.**

Procedura awaryjna w przypadku braku komunikacji pomiędzy Systemami EMCS PL2 i AES:

**Awaria Systemu EMCS PL2, działający System AES**

W sytuacji, gdy podmiot chce wysłać wyroby podczas awarii Systemu EMCS PL2, tworzony dokument zastępujący e-AD nie posiada numeru ARC. Podmiot posługuje się numerem LRN. W takiej sytuacji na zgłoszeniu wywozowym w polu 44 podmiot musi umieścić nr LRN pod kodem 3DK3. Na jednym zgłoszeniu wywozowym podmiot nie może deklarować pozycji towarowych zawierających numery ARC i LRN.

System AES po otrzymaniu zgłoszenia wywozowego zawierającego w polu 44 numery LRN i e-AD, nie wysyła do Systemu EMCS PL2 żadnych komunikatów związanych z tym zgłoszeniem wywozowym.

Po przywróceniu dostępności Systemu EMCS PL2 podmiot dokonuje dorejestrowania e-AD, zgodnie z ogólną procedurą w przypadku awarii. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych. Jako dowód alternatywny może być stosowany komunikat IE 599 z Systemu AES, potwierdzający faktyczne wyprowadzenie wyrobów.

**Awaria Systemu EMCS PL2 podczas weryfikacji zgłoszenia wywozowego lub komunikatu o wyprowadzeniu towarów**

W sytuacji, gdy System EMCS PL2 uległ awarii i System AES nie może wysyłać komunikatów do Systemu EMCS PL2, to:

* Jeśli awaria nastąpiła przed wysłaniem przez System AES komunikatów PWK1 lub komunikatu z MRN, to po podjęciu decyzji o nieoczekiwaniu przez System AES na usunięcie awarii EMCS PL2 następuje przyjęcie zgłoszenia wywozowego w trybie awaryjnym dla Systemu EMCS PL2. Dalsza obsługa zgłoszenia w Systemie AES nie skutkuje wysyłaniem komunikatów do Systemu EMCS PL2. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych. Jako dowód alternatywny może być stosowany komunikat IE 599 z Systemu AES, potwierdzający faktyczne wyprowadzenie wyrobów.
* Jeśli awaria nastąpiła po wysłaniu komunikatu z nadanym MRN, czyli po dokonaniu sprawdzenia zgodności danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem wywozowym, to System AES „kolejkuje” wszystkie komunikaty związane ze zgłoszeniem wywozowym, które miałyby być wysłane do Systemu EMCS PL2 i wysyła je do Systemu EMCS PL2 po usunięciu awarii w kolejności takiej w jakiej były utworzone. W tym przypadku zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 następuje automatycznie poprzez zbudowanie komunikatu IE 818 przez System EMCS PL2.

**Awaria Systemu AES podczas składania zgłoszenia wywozowego**

W sytuacji, gdy System AES uległ awarii i podmiot nie może wysłać zgłoszenia wywozowego elektronicznie, procedura eksportowa jest wykonywana na dokumentach papierowych.

Po usunięciu awarii, nawet jeśli zgłoszenie wywozowe zostałoby dorejestrowane w trybie awaryjnym, System AES nie wysyła do Systemu EMCS PL2 żadnych komunikatów związanych z tym zgłoszeniem wywozowym.

Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych, potwierdzających faktyczne wyprowadzenie wyrobów.

**Awaria Systemu AES podczas weryfikacji zgłoszenia wywozowego lub kontroli wyprowadzenia**

W sytuacji, gdy System AES uległ awarii podczas obsługi zgłoszenia wywozowego i do systemu EMCS PL2 nie są wysyłane komunikaty, to:

* Jeśli do Systemu EMCS PL2 oraz do podmiotu nie został wysłany komunikat o nadanym MRN (podmiot otrzyma wyłącznie komunikat PWK1), to dalsza obsługa zgłoszenia w Systemie AES odbywa się na dokumentach co nie skutkuje wysyłaniem komunikatów do Systemu EMCS PL2. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych potwierdzających faktyczne wyprowadzenie wyrobów.
* Jeśli awaria nastąpiła po dokonaniu sprawdzenia zgodności danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem wywozowym, czyli po nadaniu MRN, to po wznowieniu pracy obsługa takiego zgłoszenia w Systemie AES powinna być dokończona, a do Systemu EMCS PL2 powinny zostać przesłane pozostałe komunikaty związane z zgłoszeniem wywozowym. W tym przypadku zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL2 następuje automatycznie poprzez zbudowanie komunikatu IE 818 przez System EMCS PL2.

## Przemieszczenie importowanych wyrobów akcyzowych

W przypadku importu z wykorzystaniem systemu AIS, podmiot najpierw składa zgłoszenie celne, a po dopuszczeniu wyrobów do obrotu przesyła do Systemu projekt e-AD (IE 815), w którym wskazuje nr MRN, pamiętając o zasadzie, że do jednego ARC (OGL z systemu CELINA gdzie może być przypisanych max 9 OGL).
W Systemie EMCS PL2 dokonywana jest weryfikacja danych zawartych w zgłoszeniu celnym z danymi zawartymi w projekcie e-AD. Jeżeli weryfikacja przebiegnie pomyślnie, podmiot otrzymuje zwalidowany e-AD (IE 801) uprawniający do rozpoczęcia przemieszczenia. Jeżeli weryfikacja przebiegnie negatywnie podmiot otrzymuje komunikat IE 839 oznaczający brak zgodności e-AD ze zgłoszeniem celnym. W takim przypadku należy przesłać nowy projekt e-AD, w którym dane będą zgodne z tymi, zawartymi w zgłoszeniu celnym albo dokonać zapłaty akcyzy.

 Od dnia 1 grudnia 2018 r. uruchomione zostało połączenie pomiędzy Systemem EMCS PL2 i systemem importowym AIS/IMPORT, zatem porównywanie danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem importowym odbywa się będzie automatycznie, a wyniki tych porównań będą przekazywane do podmiotu za pomocą stosownych komunikatów natychmiastowo.

**W przypadku standardowego zgłoszenia celnego z jednoczesnym zastosowaniem procedury zawieszonego poboru akcyzy:**

Podmiot chcący dokonać przemieszczenia w zawieszonej akcyzie po imporcie towarów przesyła projekt przemieszczenia do systemu EMCS PL2 (PL815) a następnie dokonuje zgłoszenia towarów w systemie AIS/IMPORT (podając tylko jeden numer LRN).

System AIS/IMPORT nawiąże automatyczną komunikację z systemem EMCS PL2 w przypadku obsługi standardowego zgłoszenia celnego do procedury dopuszczenia do obrotu (ZC215) z jednoczesnym zastosowaniem procedury **zawieszonego poboru akcyzy**, tj. gdy kody procedury wnioskowanej w zgłoszeniu celnym to:

**a**) 45 albo 68; albo

**b**) dla innych kodów procedur dopuszczenia do obrotu, gdy kod uszczegóławiający procedurę to: F06;

**oraz** gdy po kodzie dokumentu wymaganego C651 wskazany zostanie numer LRN dokumentu e-AD.

W ww. przypadkach system AIS/IMPORT nawiąże komunikację z EMCS PL2 po przyjęciu zgłoszenia celnego (tj. po nadaniu numeru MRN), porównując dane zawarte w dokumencie e-AD (tj. kodu CN - 8 znaków oraz masy netto towarów dla podanego numeru LRN dokumentu e-AD). Następnie dane te zostaną porównane i jeśli dane w obu systemach będą tożsame po zwolnieniu towaru do procedury (tj. wysłaniu komunikatu ZC299) system AIS/IMPORT nawiąże ponownie komunikację z systemem EMCS PL2, informując go o pozytywnym wyniku porównania tj. o stwierdzonej zgodności danych.

Po otrzymaniu wyniku porównania „zgodne” System EMCS PL2 generuje komunikat IE801 co powoduje, że podmiot może rozpocząć przemieszczenie.

Po otrzymaniu wyniku porównania „niezgodne” System EMCS PL2 generuje komunikat IE839 z polem „kod powodu odrzucenie” = 1 (weryfikacja z dokumentem importowym zakończona negatywnie - sprostowanie w EMCS PL2). W celu przemieszczenia towarów po imporcie podmiot przesyła do systemu EMCS PL2 skorygowany komunikat PL815 **z tym samym nr LRN i poprawionymi danymi.**

Po otrzymaniu wyniku porównania „niezgodne” System EMCS PL2 generuje komunikat IE839 z polem „kod powodu odrzucenie” = 2 (weryfikacja z dokumentem importowym zakończona negatywnie - odrzucenie zgłoszenia, brak możliwości sprostowania). W celu przemieszczenia towarów po imporcie podmiot przesyła do systemu EMCS PL2 skorygowany komunikat PL815 **z nowym nr LRN oraz koryguje zgłoszenie w systemie AIS/IMPORT.**

**W przypadku zgłoszenia celnego z procedurą zawieszonego poboru akcyzy dokonywane w procedurach uproszczonych:**

Tryb postępowania określa instrukcja dla systemu AIS w zależności od rodzaju pozwolenia, dla potrzeb obsługi zgłoszenia uproszczonego bez pozwolenia (ZC215-UPB) oraz zgłoszenia uproszczonego z pozwoleniem (ZC215-UPZ), przebieg komunikacji między system EMCS PL2 a AIS/IMPORT jest identyczny jak dla zgłoszenia standardowego.

Dla PWD, jak też zgłoszenia poprzez wpis do rejestru nie ma przewidzianego interfejsu z EMCS PL2. Obsługa PWD będzie przebiegała jak dotychczas, sprawdzenie zgodności danych powinno być dokonane manualnie (sprawdzenie poza systemem) zgodnie z trybem określonym w art. 27 ust. 8 ustawy o podatku akcyzowym.

## Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania

Na podstawie informacji z Systemu EMCS PL2, System OSOZ dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia w przypadku wystąpienia ubytków wyrobów akcyzowych mieszczących się w granicach norm dopuszczalnych ubytków określonych w decyzji naczelnika urzędu skarbowego.

Przy wystąpieniu ubytków mieszczących się w granicach norm określonych przez naczelnika, przy przemieszczaniu wyrobów, System automatycznie zwolni zabezpieczenie akcyzowe. Jeżeli występujące w trakcie przemieszczenia ubytki przekraczają wartości określone decyzją naczelnika urzędu skarbowego lub jeżeli do danego przemieszczenia został wprowadzony raport ze zdarzenia, wtedy takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia, zaś zabezpieczenie zwalniane jest w wysokości wynikającej z potwierdzenia z raportu odbioru. Pozostała część zabezpieczenia akcyzowego jest zwalniana po wyjaśnianiu przemieszczenia.

System EMCS PL2, w przypadku wyrobów z grupy „S”, dokonuje kwartalnych rozliczeń ubytków. Dla wszystkich wyrobów objętych kwartalnym rozliczeniem ubytków mają zastosowanie inne zasady zwalniania gwarancji. W sytuacji, gdy podczas przemieszczenia dla wyrobu z grupy „S” wystąpił ubytek, System zwalnia gwarancje (gwarancja generalna) tylko do kwoty odpowiadającej ilości odebranego wyrobu. W przypadku gwarancji ryczałtowych odnotowanie zwolnienia ich użycia następuje dopiero po upływie kwartału. Po upływie kwartału System dokonuje rozliczenia ubytków występujących w kwartale i w przypadku, gdy ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) są mniejsze niż dopuszczalne ubytki System dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia generalnego lub zwolnienia z użycia zabezpieczenia ryczałtowego.. Jeżeli natomiast ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) przewyższają dopuszczalne ubytki, tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia dla właściwego naczelnika urzędu skarbowego.

Dla naczelnika urzędu skarbowego, dokonującego wyjaśnienia przemieszczenia, podstawą do zwolnienia zabezpieczenia jest deklaracja podatkowa lub w przypadku przemieszczeń wyrobów innych niż z grupy „S” dokument potwierdzający dokonanie wpłaty dziennej, przy czym dokument ten powinien być opisany w sposób, który wskazuje kwotę podatku, jaka jest płacona za powstały ubytek ponadnormatywny, z przypisaniem do tej kwoty nr ARC.

W przypadku, gdy dane przemieszczenie objęte było zabezpieczeniem generalnym, zabezpieczenie to jest automatycznie zwalniane przez System do wysokości objętej potwierdzeniem. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego nie jest odnotowywane zwolnienie z użycia tego zabezpieczenia do czasu wyjaśnienia (rozliczenia) ubytków.

UWAGA: Aby System prawidłowo, automatycznie zwalniał zabezpieczenie zgodnie z określonymi przez naczelnika urzędu skarbowego ubytkami, podmiot powinien prawidłowo określić rodzaj transportu (pole 13a e-AD) oraz opakowanie (pole 17.1a e-AD). Poniżej tabela z oznaczeniami

|  |  |
| --- | --- |
| **Opakowanie** | **Kody Opakowań** |
| Luzem (Cysterna) | TY;TK |
| Luzem (Nie cysterna) | VG;VQ;VL;VY;VR;VO;TB;VA |
| Opakowanie jednostkowe - Butelka | BS;BV;BO;BQ |
| Opakowanie jednostkowe - Puszka | CX;CA |
| Inne opakowanie jednostkowe - nie puszka i nie butelka | AE;AM;AP;AT;BG;BL;BN;BF;BP;BR;BA;BZ;BK;CB;BI;BD;BY;BB;BT;BC;BX;BJ;BH;BE;BU;CG;CI;CZ;CO;CP;CT;CS;CK;CH;CC;CF;CJ;CL;CV;CR;CE;CU;CY;DJ;DP;DR;EN;FP;FI;FL;FO;FR;FD;FC;GB;GI;GZ;HR;HG;IN;IZ;JR;JY;JC;JG;JT;KG;LG;LZ;MT;MX;MC;MB;MS;NS;NT;PK;PA;PL;PC;PI;PZ;PH;PN;PG;PY;PT;PO;RT;RL;RG;RD;RZ;RO;SH;SA;SE;SC;ST;SM;SZ;SW;SK;SD;SU;TC;TN;PU;TR;TS;TU;TD;TZ;TO;VP;VI;WB;SL;NE |

## Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS PL2

Aby przemieszczenia mogły być obsługiwane w Systemie EMCS PL2 i podmioty mogły korzystać z Systemu, konieczna jest rejestracja podmiotów w Systemie SZPROT na potrzeby Systemu EMCS PL2 wraz z podaniem kanału komunikacji wykorzystywanego do komunikacji pomiędzy podmiotem a EMCS.

Każdy podmiot, który chce przemieszczać wyroby na e-SAD powinien złożyć stosowny wniosek rejestracyjny we właściwym urzędzie skarbowym. W przypadku przesłania do Systemu EMCS PL2 komunikatu, skierowanego do podmiotu, który nie dokonał rejestracji kanałów komunikacyjnych, komunikat taki jest umieszczany na PUESC lecz nie jest wysyłane żadne dodatkowe powiadomienie do podmiotu.

## Przemieszczanie olejów smarowych

Na gruncie przepisów krajowych do olejów smarowych, które są wyrobami akcyzowymi innymi niż określone w załączniku nr 2 do ustawy, objętymi stawką akcyzy inną niż stawka zerowa, stosuje się procedurę zawieszenia poboru akcyzy, co wynika wprost z art. 40 ust. 6 ustawy o podatku akcyzowym. Ze względu jednak na fakt, iż powyższe oleje smarowe nie są objęte wspólnotowym systemem kontroli przemieszczania wyrobów akcyzowych, procedura ta ma w ich przypadku zastosowanie wyłącznie na terytorium kraju. Dlatego też warunki stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy określone w art. 41 ust. 1 ustawy, tj. zastosowanie e-AD albo dokumentu zastępującego e-AD oraz złożenie we właściwym urzędzie skarbowym zabezpieczenia akcyzowego, stosuje się tylko wtedy, gdy przemieszczanie olejów smarowych odbywa się w całości na terytorium kraju.

W przypadku przemieszczania olejów smarowych na terytorium kraju w ramach nabycia wewnątrzwspólnotowego albo dostawy wewnątrzwspólnotowej, warunkiem stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy jest – zgodnie z art. 41 ust. 4 ustawy – wyłącznie dołączenie do przemieszczanych wyrobów dokumentów handlowych zamiast e-AD. Oznacza to, że w takich przypadkach oleje smarowe nie są przemieszczane z użyciem Systemu EMCS PL2.

Jak wynika z powyższego, w przypadku olejów smarowych System EMCS PL2 będzie miał zastosowanie tylko wtedy, gdy oleje te będą przemieszczanie wyłącznie na terytorium kraju.

Jeżeli oleje smarowe przemieszczane są w procedurze zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju i zarówno urząd celno-skarbowy, w którym składane jest zgłoszenie wywozowe, jak i urząd celno-skarbowy, przez który wyroby są wyprowadzane poza terytorium UE, znajdują się na terytorium kraju, to w zgłoszeniu wywozowym w AES w polu 40 podmiot należy wskazać nr ARC .

W przypadku przemieszczeń olejów smarowych i obejmowania ich procedurą wywozu tak, że urząd celny przez który wyroby są wyprowadzane poza terytorium UE, znajduje się poza Polską, nie ma możliwości wskazywania w zgłoszeniu wywozowym w AES w polu 40 jako dokumentu poprzedniego nr ARC. Przemieszczenie takie odbywa się bowiem na podstawie dokumentu handlowego.

## Zabezpieczenia

W przypadku zabezpieczeń ryczałtowych istotą jest założenie, że podmiot jest na tyle wiarygodny (musi spełniać warunki określone w art. 64 ust. 1 pkt 1,3 i 4 ustawy), że nie występuje ryzyko powstania nieściągalnych wierzytelności obejmujących wszystkie zobowiązania podatkowe podmiotu (a także ewentualnie obowiązek zapłaty opłaty paliwowej), które powstały lub mogą powstać w ramach wykonywanej działalności gospodarczej z wykorzystaniem wyrobów akcyzowych.

Zabezpieczenie ryczałtowe ma na celu zagwarantowanie pokrycia niezapłaconych zobowiązań podatkowych (albo zobowiązań podatkowych i opłaty paliwowej), przy założeniu, że powstaną one w pojedynczych incydentalnych przypadkach. Dlatego zabezpieczenia ryczałtowego się nie salduje. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego jego saldo z założenia może być ujemne (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia), więc saldowanie jest niecelowe. Każdy przypadek, gdy zobowiązanie jest pokrywane z zabezpieczenia ryczałtowego jest sygnałem dla naczelnika urzędu skarbowego do dokonania weryfikacji wiarygodności podmiotu i ewentualnego cofnięcia zgody na złożenie zabezpieczenia ryczałtowego.

W przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego, w Systemie OSOZ2 odnotowywany jest tylko fakt użycia zwolnienia oraz kwota zobowiązania podatkowego przypisana do tego użycia, a następnie fakt całkowitego zakończenia użycia, bez dokonywania pełnego saldowania (obciążania i zwalniania salda). W związku z powyższym, System OSOZ2 nie weryfikuje, czy kwota wskazana w komunikacie, nie jest większa od aktualnego salda.

Zabezpieczenie ryczałtowe to 30% (albo 15%) oszacowanego zabezpieczenia generalnego, czyli łącznej kwoty wszystkich zobowiązań. W przypadku przekroczenia tego poziomu, czyli stwierdzenia, że złożone zabezpieczenie ryczałtowe nie zapewnia pokrycia zobowiązania podatkowego lub opłaty paliwowej w należnej wysokości, naczelnik US powinien na podstawie art. 72 ustawy o podatku akcyzowym zażądać dodatkowego zabezpieczenia. Dlatego System sprawdza czy 30% kwoty zobowiązania podatkowego mogącego powstać w przypadku takiego pojedynczego przemieszczenia nie przekracza kwoty złożonego zabezpieczenia ryczałtowego, ponieważ byłoby oczywiste, że narusza to dyspozycję art. 65 ust. 9 ustawy.

Poza wyżej opisanym sprawdzeniem, System odnotowuje, wyłącznie dla celów informacyjnych i analitycznych, kwotę użycia zabezpieczenia ryczałtowego (m. in. do wykorzystania przy aktualizacji jego wysokości). Jeżeli przemieszczenie jest potwierdzone w całości, System automatycznie odnotowuje zakończenie użycia. Jeżeli takiego potwierdzenia nie ma, zakończenie użycia odnotowuje manualnie Naczelnik Urzędu Skarbowego, po pełnym wyjaśnieniu i rozliczeniu przemieszczenia. Termin oraz sposób wyjaśnienia i rozliczenia takiego przemieszczenia pozostaje w gestii naczelnika US. Termin odnotowania zakończenia użycia nie jest tak istotny jak w przypadku zabezpieczenia generalnego, ponieważ brak odnotowania zakończenia użycia zabezpieczenia ryczałtowego nie blokuje jego dalszego stosowania (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia).

Zabezpieczenie generalne składa się w kwocie pokrywającej wszystkie powstałe lub mogące powstać zobowiązania podatkowe podmiotu, oddzielnie dla każdego składu podatkowego albo łącznie dla wszystkich składów podatkowych prowadzonych przez podmiot. W celu zapobieżenia sytuacji, w której suma powstałych i mogących powstać zobowiązań podatkowych przekroczyłaby kwotę złożonego zabezpieczenia generalnego, podlega ono saldowaniu. Jeżeli w trakcie stosowania zabezpieczenia generalnego okaże się, że jego wysokość jest za niska, należy złożyć dodatkowe zabezpieczenie, które zwiększy kwotę zabezpieczenia generalnego.

W związku z powyższym dla jednego składu podatkowego składa się tylko jedno zabezpieczenie generalne. Nawet gdy składają się na nie kwoty określone w kilku potwierdzeniach lub pokwitowaniach złożenia zabezpieczenia, to pod względem formalnym jest to jedno zabezpieczenie generalne. Zabezpieczenie akcyzowe złożone oddzielnie dla danego składu podatkowego może być stosowane tylko dla tego składu, natomiast zabezpieczenie akcyzowe złożone łącznie dla wszystkich składów podatkowych podmiotu może być stosowane dla dowolnego składu podatkowego prowadzonego przez ten podmiot.

W przypadku podmiotu prowadzącego skład podatkowy, który dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy, zabezpieczenie generalne jest saldowane przez systemy informatyczne EMCS PL2 i OSOZ2.
W tym celu, zgodnie z § 9 ust. 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lutego 2017 r. *w sprawie zabezpieczeń akcyzowych* (Dz. U. poz. 429), dla każdego zabezpieczenia generalnego jest wydawana podmiotowi tylko jedna tzw. E-karta z określoną kwotą zabezpieczenia generalnego, która podlega rejestracji w systemie OSOZ2, co z kolei umożliwia saldowanie tej kwoty przez systemy informatyczne. Jeżeli kwota zabezpieczenia generalnego okaże się za niska, należy dokonać modyfikacji tej kwoty w Systemie OSOZ2 i odpowiednio zwiększyć kwotę zabezpieczenia generalnego określoną w E-karcie.

**Podsumowując**: podmiot prowadzący skład podatkowy, który złożył zabezpieczenie generalne dla tego składu albo zabezpieczenie generalne dla wszystkich składów, dokonując przemieszczenia wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem Systemu EMCS PL2 powinien
w dokumencie e-AD podać tylko jeden numer GRN właściwego zabezpieczenia generalnego.

Kwota opłaty paliwowej, której obowiązek powstał lub może powstać, jest wliczana do ustalonej przez naczelnika urzędu skarbowego wysokości kwoty zabezpieczenia akcyzowego składanego przez podmiot prowadzący działalność w zakresie paliw.

Objęcie opłaty paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym skutkuje tym, że kwota, którą jest obciążane zabezpieczenie jest sumą kwoty zobowiązania podatkowego oraz kwoty opłaty paliwowej i taka kwota podlega odnotowaniu w systemie OSOZ2.

W przypadku przemieszczania wyrobów akcyzowych ze stawką zerową podatku akcyzowego, bez obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego należy w komunikacie PL814 lub PL815 zaznaczyć znacznik „Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego”. Wówczas nie ma konieczności podawania w komunikatach numeru GRN zabezpieczenia, w przypadku gdy wszystkie wyroby w danym e-AD są przemieszczane z zerową stawką podatku akcyzowego.

**Algorytm wyliczania kwoty zabezpieczenia:**

W oparciu o dane o przemieszczanych wyrobach, na podstawie słownika stawek zabezpieczenia akcyzowego dla wyrobów, EMCS PL2 wylicza kwoty akcyzy dla poszczególnych pozycji z e-AD. Dla każdej pozycji wyliczana jest osobno kwota akcyzy i opłaty paliwowej. Kwota akcyzy dla każdej pozycji jest zaokrąglana do 2 miejsc po przecinku. Również kwota opłaty paliwowej dla każdej pozycji jest zaokrąglana do 2 miejsc po przecinku. Jeżeli przemieszczany wyrób został oznaczony jako wyrób o zerowej stawce podatku akcyzowego, wyliczona kwota akcyzy dla wyrobu będzie wynosiła 0 (zero). Następnie EMCS sumuje kwotę akcyzy z poszczególnych pozycji i zaokrągla ją do pełnych złotych zgodnie z zasadami matematycznymi. Analogicznie osobno sumuje kwoty opłaty paliwowej z poszczególnych pozycji i zaokrągla ją do pełnych złotych. Tak otrzymane wartości są przekazywane do systemu OSOZ2 do zajęcia zabezpieczenia (akcyza i opłata paliwowa).

W zależności od rodzaju zabezpieczenia w systemie OSOZ2 zajęta zostanie lub odnotowana kwota:

•     dla zabezpieczenia generalnego – 100% wyliczonej kwoty

•     dla zabezpieczenia ryczałtowego 15% – 15% wyliczonej kwoty

•     dla zabezpieczenia ryczałtowego 30% – 30% wyliczonej kwoty.

W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego 30%, system OSOZ2 nie zezwala na użycie tego zabezpieczenia, gdy Wysyłający nie jest dysponentem zabezpieczenia, lub jeżeli 30% wyliczonej kwoty jest większe od kwoty złożonego zabezpieczenia ryczałtowego.

## Korekty komunikatów zawartych w Systemie

Za prawidłowość danych wprowadzanych do komunikatów, przesyłanych do Systemu, odpowiada podmiot wypełniający komunikat. Komunikat, który został wysłany do Systemu i został zwalidowany przez System nie może być w żaden sposób zmieniony.

W przypadku, gdy podmiot popełnił błąd w przesłanym do Systemu projekcie e-AD, to może anulować e-AD, jeżeli wyroby nie opuściły jeszcze miejsca wysyłki. Dokonywanie zmian w e-AD poprzez przesyłanie komunikatu zmiany miejsca przeznaczenia IE 813 modyfikującego dane w e-AD bez zmiany odbiorcy jest niezgodne ze specyfikacją Systemu i komunikaty takie są odrzucane przez większość aplikacji państw członkowskich. Komunikat IE 813 „zmiana miejsca przeznaczenia” stosuje się w przypadku faktycznej zmiany odbiorcy całości przemieszczenia lub w przypadku odmowy przyjęcia przez podmiot odbierający całości lub części wyrobów, do tej ilości wyrobów, która nie została przyjęta. Dokonując w opisanej sytuacji zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów możliwe jest dokonanie modyfikacji danych e-AD o dane zawarte w komunikacie IE 813.

Co do środka transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w e-AD powinien być wskazany pierwszy środek transportu jakim wyroby są przemieszczane w procedurze zawieszenia poboru akcyzy. Zatem przemieszczanie powinno się rozpocząć pojazdem o numerze rejestracyjnym wskazanym w polu 16b e-AD. Każda późniejsza zmiana środka transportu, po opuszczeniu miejsca wysyłki, nie jest odnotowywana w e-AD, lecz może być odnotowana w Systemie poprzez wprowadzenie przez użytkownika o roli Kontroler raportu ze zdarzenia.

## Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru

W przypadku, gdy System EMCS PL2 będzie niedostępny w jakimś państwie członkowskim, wówczas z tego państwa członkowskiego, za pośrednictwem jego biura ELO, zostanie przekazany raport odbioru. Po otrzymaniu z polskiego biura ELO raportu odbioru, właściwy naczelnik urzędu skarbowego przekazuje ten raport podmiotowi, który dokonał wysyłki wyrobów akcyzowych, pozostawiając kopię tego dokumentu w urzędzie.

W przypadku niedostępności Systemu EMCS PL2 podmiot odbierający składa raport odbioru w formie papierowej odnośnie nabytych wewnątrzwspólnotowo wyrobów akcyzowych.

W przypadku otrzymywania razem z wyrobami wydruku e-AD, który zawiera inne dane niż te znajdujące się w Systemie EMCS PL2, należy brać pod uwagę dane zawarte w Systemie. Zgodnie z dyrektywą 2008/118/WE przemieszczenia w procedurze zawieszenia poboru akcyzy odbywają się na postawie komunikatów przesyłanych w Systemie EMCS PL2, a nie na podstawie wydruków, zatem wartość prawną mają zapisy zawarte w Systemie EMCS PL2, a nie te, które znajdują się na wydruku.

W poniższej tabeli znajduje się zestawienie nazw dokumentów awaryjnych w językach unijnych.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Państwo członkowskie UE** | **Nazwa dokumentu w formie papierowej, o którym mowa w art. 26 ust. 1 lit. a) dyrektywy 2008/118/WE** | **Nazwa dokumentów w formie papierowej, o których mowa w art. 27 ust. 1 i 2 dyrektywy 2008/118/WE** |
| 1 | [**Austria**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Austria) | "Begleitdokument für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren". | "Eingangs- bzw. Ausfuhrmeldung für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren". |
| 2 | [**Belgia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Belgia) | "Nooddocument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" | "Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" |
| 3 | [**Bułgaria**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Bu%C5%82garia) | "Придружителен документ при аварийна процедура за движението на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз". | "Съобщение за получаване/съобщение за износ при аварийна процедура за движението на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз". |
| 4 | [**Cypr**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Cypr_%28pa%C5%84stwo%29) | "Εναλλακτικό συνοδευτικό έγγραφο για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής". | "Εναλλακτική Αναφορά παραλαβής / Αναφορά εξαγωγής για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής". |
| 5 | [**Czechy**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Czechy) | "Záložní průvodní doklad pro přepravu zboží podléhajícího spotřební dani v režimu s podmíněným osvobozením od daně". | "Záložní oznámení o přijetí/vývozu pro přepravu zboží podléhajícího spotřební dani v režimu s podmíněným osvobozením od daně". |
| 6 | [**Dania**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Dania) | "Reserveledsagedokument for punktafgiftspligtige varers bevægelser under punktafgiftssuspension". | "Reservemodtagelsesrapport/Reserveudførselsrapport for punktafgiftspligtige varers bevægelser under punktafgiftssuspension". |
| 7 | [**Estonia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Estonia) | "Aktsiisi peatamise korra alusel toimuva aktsiisikaupade liikumise asendustoimingu saatedokument". | "Aktsiisi peatamise korra alusel toimuva aktsiisikaupade liikumise asendustoimingu vastuvõtmise kinnitus / ekspordi kinnitus". |
| 8 | [**Finlandia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Finlandia) | "Valmisteveron alaisten tuotteiden väliaikaisesti verottomien siirtojen saateasiakirjan korvaava asiakirja". | "Valmisteveron alaisten tuotteiden väliaikaisesti verottomien siirtojen vastaanottoraportin/vientiraportin korvaava raportti". |
| 9 | [**Francja**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Francja) | "Document d’accompagnement de secours pour les produits soumis à accise circulant en régime de suspension". | "Accusé de réception/Rapport d’exportation de secours pour les produits soumis à accise circulant en régime de suspension". |
| 10 | [**Grecja**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Grecja) | "Εναλλακτικό συνοδευτικό έγγραφο για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής". | "Εναλλακτική Αναφορά παραλαβής / Αναφορά εξαγωγής για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής". |
| 11 | [**Hiszpania**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Hiszpania) | "Documento de acompañamiento de emergencia para la circulación de productos sujetos a impuestos especiales en régimen suspensivo". | "Notificación de recepción de emergencia/Notificación de exportación de emergencia para la circulación de productos sujetos a impuestos especiales en régimen suspensivo". |
| 12 | [**Holandia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Holandia) | "Nooddocument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" | "Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" |
| 13 | [**Irlandia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Irlandia) | "Fallback Accompanying Document for movements of excise goods under suspension of excise duty" | "Fallback Report of Receipt/Report of Export for movements of excise goods under suspension of excise duty" |
| 14 | [**Litwa**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Litwa) | "Atsarginiu lydraščiu gabenant akcizais apmokestinamas prekes, kurioms pritaikytas akcizų mokėjimo laikino atidėjimo režimas". | "Atsarginiu pranešimu apie prekių gavimą arba apie eksportą gabenant akcizais apmokestinamas prekes, kurioms pritaikytas akcizų mokėjimo laikino atidėjimo režimas". |
| 15 | [**Luksemburg**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Luksemburg) | "Nooddocument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" | "Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns" |
| 16 | [**Łotwa**](http://pl.wikipedia.org/wiki/%C5%81otwa) | "Alternatīvais pavaddokuments akcīzes preču pārvietošanai atliktās nodokļa maksāšanas režīmā". | "Alternatīvais saņemšanas apliecinājums/eksporta apliecinājums akcīzes preču pārvietošanai atliktās nodokļa maksāšanas režīmā". |
| 17 | [**Malta**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Malta) | "Dokument ta’ akkumpanjament ta’ riżerva għal movimenti ta’ prodotti tas-sisa taħt sospensjoni tad-dazju tas-sisa". | "Rapport ta’ Riżerva tal-Irċevuta/ Rapport tal-Esportazzjoni għal movimenti ta’ prodotti tas-sisa taħt sospensjoni tad-dazju tas-sisa". |
| 18 | [**Niemcy**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Niemcy) | "Begleitdokument für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren". | "Eingangs- bzw. Ausfuhrmeldung für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren". |
| 19 | [**Polska**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Polska) | „Awaryjny dokument towarzyszący stosowany przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy” | „Awaryjny raport odbioru / raport wywozu stosowany przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy” |
| 20 | [**Portugalia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Portugalia) | "Documento de Acompanhamento de Emergência para a circulação de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo em regime de suspensão do imposto". | "Relatório de Recepção de Emergência/Relatório de Exportação para a circulação de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo em regime de suspensão do imposto". |
| 21 | [**Rumunia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Rumunia) | "Document de însoțire de rezervă pentru deplasări ale produselor accizabile în regim suspensiv de accize". | "Raport de primire de rezervă/Raport de export de rezervă pentru deplasări ale produselor accizabile în regim suspensiv de accize". |
| 22 | [**Słowacja**](http://pl.wikipedia.org/wiki/S%C5%82owacja) | "Náhradný sprievodný dokument na prepravu tovaru podliehajúceho spotrebnej dani v režime pozastavenia dane". | "Náhradná správa o prijatí / Správa o vývoze na prepravu tovaru podliehajúceho spotrebnej dani v režime pozastavenia dane". |
| 23 | [**Słowenia**](http://pl.wikipedia.org/wiki/S%C5%82owenia) | "Nadomestni spremni dokument za gibanja trošarinskega blaga pod režimom odloga plačila trošarine". | "Nadomestno poročilo o prejemu/poročilo o izvozu za gibanja trošarinskega blaga pod režimom odloga plačila trošarine". |
| 24 | [**Szwecja**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Szwecja) | "Följedokument för reservrutin för flyttning av punktskattepliktiga varor under punktskatteuppskov". | "Mottagningsrapport/Exportrapport för reservrutin för flyttning av punktskattepliktiga varor under punktskatteuppskov". |
| 25 | [**Węgry**](http://pl.wikipedia.org/wiki/W%C4%99gry) | "Tartalék adminisztratív kísérőokmány jövedéki termékek jövedékiadó-felfüggesztéssel történő szállításához". | "Tartalék átvételi elismervény/kiviteli elismervény jövedéki termékek jövedékiadó-felfüggesztéssel történő szállításához". |
| 26 | [**Wielka Brytania**](http://pl.wikipedia.org/wiki/Wielka_Brytania) | "Fallback Accompanying Document for movements of excise goods under suspension of excise duty" | "Fallback Report of Receipt/Report of Export for movements of excise goods under suspension of excise duty" |
| 27 | [**Włochy**](http://pl.wikipedia.org/wiki/W%C5%82ochy) | "Documento di accompagnamento di riserva per la circolazione di prodotti sottoposti ad accisa in regime di sospensione dall’accisa". | "Nota di ricevimento di riserva/Nota di esportazione di riserva per la circolazione di prodotti sottoposti ad accisa in regime di sospensione dall’accisa". |

## Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu

Zgodnie z zapisami rozporządzenia 684/2009 „stałe instalacje przesyłowe” należy traktować jako środek transportu, zatem e-AD powinien być wystawiany niezwłocznie po zakończeniu tłoczenia.

Wszystkie tłoczenia rurociągowe - w tym tłoczenia technologiczne - są objęte obowiązkiem wystawiania e-AD. Projekt e-AD powinien być przesyłany do Systemu niezwłocznie po zakończeniu „załadunku” rurociągu, zatem e-AD będzie wystawiany z datą, z którą zostało zakończone tłoczenie. Aby System obsłużył takie przemieszczenie podmiot powinien wpisać w projekcie e-AD zgłoszenie w trybie odroczonym. W przypadku tłoczeń technologicznych (ciągłych) powinny one być podsumowywane na koniec każdej doby (godz. 24.00) i niezwłocznie powinien być wystawiony e-AD.

Gdy po zakończeniu tłoczenia okaże się, że występuje różnica na przesyle w stosunku do ilości wskazanej w e-AD i faktycznej ilości tłoczenia wskazanej w raporcie odbioru, takie przemieszczenie zostanie przekazane „do wyjaśnienia”. Naczelnik US dokonuje zamknięcia tego przemieszczenia w Systemie wraz ze zwolnieniem zabezpieczenia rejestrując sobie jednocześnie poza Systemem różnicę ilości w momencie rozpoczęcia i po zakończeniu tłoczenia, na podstawie raportu odbioru. Sumaryczna wartość tych różnic na koniec roku w przypadku braku bilansowania będzie podstawą do określenia wysokości ubytku i ewentualnej zapłaty przez podmiot podatku od ubytku ponadnormatywnego.

## Podział przemieszczenia w przypadku przemieszczania wyrobów energetycznych transportem kolejowym

 Od dnia 1 stycznia 2018 r. uruchomiona została funkcjonalność podziału przemieszczenia w przypadku przemieszczania wyrobów energetycznych transportem kolejowym.

W celu podziału przemieszczenia na co najmniej dwa nowe, należy do systemu przesłać komunikat PL825, w którym należy wskazać nowych odbiorców towaru. Po poprawnej walidacji komunikatu PL825 system prześle nowe numery ARC do nowych odbiorców, a do poprzedniego odbiorcy prześle komunikat IE803.

W przypadku pytań odnośnie zasad funkcjonowania Systemu EMCS PL2 należy kontaktować się z Helpdesk Systemu EMCS PL2 w Izbie Administracji Skarbowej w Łodzi.

Tel. 22 330 0 330

e-mail: emcs.hd@mf.gov.pl