**Rozwiązywanie częstych problemów w trakcie korzystania z obsługi przewozu samochodami ciężarowymi - Goods Vehicle Movement Service (GVMS)**

|  |
| --- |
| Od 1‌‌ ‌stycznia 2022, każdy kto przekracza granicę pomiędzy Unią Europejską (UE) i Wielką Brytanią (GB) poprzez lokalizację korzystającą z systemu Goods Vehicle Movement Service (GVMS) musi być zarejestrowany.  Dotychczasowe ustalenia nadal będą miały zastosowanie do towarów przemieszczanych z wyspy Irlandii do Wielkiej Brytanii, na czas dalszych rozmów w sprawie Protokołu Północnoirlandzkiego. |

HMRC zdaje sobie sprawę z niektórych typowych problemów, z jakimi borykają się klienci tworzący Numery Referencyjne Przewozu Towarów (GMR) w systemie GVMS, które powodują opóźnienia na granicy.

Aby uniknąć tych problemów należy:

* **Uzyskać numer GMR dla każdego przewozu, także bez ładunku**.
* **Upewnić się, że wpisuje się prawidłowy rodzaj deklaracji dla swojego przewozu**. Numer zgłoszenia przywozowego (ERN) w przypadku importu za pośrednictwem systemu CHIEF lub Numer referencyjny przywozu (MRN) w przypadku importu za pośrednictwem Służby Deklaracji Celnej (CDS). Deklaracja Niepowtarzalnego Numeru Przewozu (DUCR) w przypadku eksportu za pośrednictwem systemów CHIEF lub CDS. Sprawdzić na GOV.UK, które numery referencyjne powinny być wprowadzone w GMR - [**Uzyskanie numeru referencyjnego**](https://www.gov.uk/guidance/get-a-goods-movement-reference?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22).
* **Nie używać numeru referencyjnego naczepy podczas wprowadzania numeru rejestracyjnego pojazdu** (VRN) do GMR gdy towar cały czas przewozi ten sam kierowca, w przeciwnym razie przewoźnik nie będzie w stanie zweryfikować numeru GMR. Numer rejestracyjny pojazdu musi odpowiadać numerowi pojazdu którego dotyczy GMR.
* **Nie należy dodawać unijnych numerów referencyjnych przewozu** (MRN) do GMR.

Jeżeli powyższe wymagania nie zostaną spełnione, numer GMR będzie nieważny i nie będzie można wjechać na pokład.

Osoba składająca deklaracje celne dla przewożonych towarów powinna:

* Użyć podwójnego kodu lokalizacji dla wszystkich zgłoszeń wywozowych z Wielkiej Brytanii do UE, gdy towary będą przewożone przez lokalizacje graniczne Dover i Eurotunel. Daje to elastyczność w trakcie przewozu. Sprawdź kody lokalizacji dla przeładunku poziomego, do wykorzystania w systemach [**CDS**](https://www.gov.uk/government/publications/roll-on-roll-off-ports-location-codes-for-data-element-523-of-the-customs-declaration-service?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22) lub [**CHIEF**](https://www.gov.uk/government/publications/uk-trade-tariff-freight-location-codes?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22).
* W razie przewożenia towarów przez lokalizację graniczną wykorzystującą system GVMS, należy upewnić się, że w zgłoszeniu celnym wpisano „RRS01” w polu 44 dla systemu CHIEF lub elementu danych 2/2 dla CDS. Jeśli to nie zostanie wykonane, GVMS nie będzie w stanie zweryfikować tego na przedstawianym GMR. Więcej informacji można znaleźć w niedawno opublikowanym [**Informatorze celnym (Customs Information Paper)**](https://www.gov.uk/government/publications/goods-leaving-great-britain-from-1-january-2022-at-ports-using-gvms-cip-2/customs-information-paper-2?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22).
* kiedy towary dotrą już do Wielkiej Brytanii należy sprawdzić status deklaracji, ponieważ potrzebne może być podjęcie dalszych działań w celu zwolnienia towarów z kontroli celnej, jeżeli są przetrzymywane.

W trakcie sprawdzania należy użyć numeru GMR [**aby dowiedzieć się, czy trzeba się zgłosić na inspekcę**](https://www.tax.service.gov.uk/driver-inspection-notification/start?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22) aby zrozumieć czy dane towary są zatrzymane. W razie wjazdu przez port w Dover lub Eurotunel, trzeba udać się do Wewnętrznego Urzędu Celnego (Inland Border Facility), gdzie zostanie przeprowadzona kontrola. W przypadku wszystkich innych lokalizacji granicznych GVMS trzeba się udać do obiektu inspekcyjnego w porcie lub w jego pobliżu, jeśli towary są zatrzymane.   
  
[**Zarejestruj się w GVMS**](https://www.gov.uk/guidance/register-for-the-goods-vehicle-movement-service?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22) (ta witryna internetowa jest dostępna w 10 językach europejskich) i dowiedz się, jak [**przewozić towary przez lokalizacje graniczne**](https://www.gov.uk/guidance/check-how-to-move-goods-through-ports-that-use-the-goods-vehicle-movement-service?&utm_source=haulier30&utm_medium=stk_email&utm_campaign=transition&utm_content=Jan22) korzystające z tej usługi.

**Potrzebne jest wsparcie?**

W razie szczegółowego pytania dotyczącego importu lub eksportu, należy zadzwonić na infolinię ds. ceł i handlu międzynarodowego pod nr 0300‌‌ ‌322‌‌ ‌9434. Godziny pracy infolinii to 8.00‌‌ do 22.00‌‌ od poniedziałku ‌‌ ‌‌‌do‌‌ ‌piątku i od 8.00‌‌ do 16.00‌‌ w weekendy.